



本日の説明内容

○ 1. 都市計画道路について

[□] 2. 事業概要について

е

3. 測量について

 \mathbf{x}

4. 今後のスケジュール

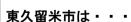
2

都市計画道路とは?

- ・ 都市の骨格形成
- ・都市の健全な発展
- ・ 機能的な都市活動の確保

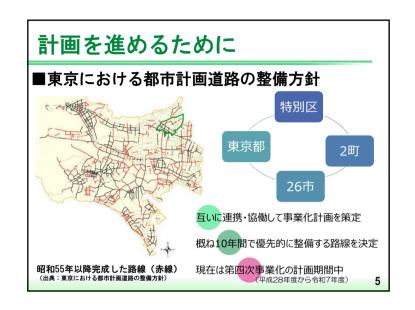


都市計画法に基づき決定

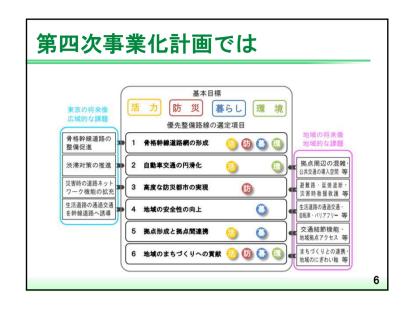


- 13路線32,860mが計画決定
 (昭和37年7月26日 建設省告示第1777号)
- ・「まろにえ富士見通り」「神宝小通り」等が該当

.







	施行者	路線名	区間	延長	備考
1	東京都	東村山3・4・15の1号線	東村山3·4·18号線~ 東村山3·4·21号線	1,380m	事業中
2	東京都	東村山3・4・18号線	南沢四丁目~ 東村山3・4・13号線	1,150m	
3	東久留米市	東村山3·4·13号線 (本町·南沢区間)	東村山3·4·18号線~ 本町四丁目	460m	
4	東久留米市	東村山3・4・13号線 (本町・小山区間)	都道234号線~ 埼玉県境	1,040m	一部 事業中
5	東久留米市	東村山3·4·21号線 (柳窪区間)	小平市境~ 東村山3・4・4号線	280m	
6	東久留米市	東村山3・4・21号線 (幸町・小山区間)	東村山3・4・12号線~ 東村山3・4・13号線	730m	一部 事業中











通過交通の流入抑制による住環境の向上 ③小山生活改善センター付近 ②小山通り通学路付近 ①水道道路交差点付近

事業の効果

- ■通過交通の流入抑制による住環境の向上
- ■無電柱化による防災機能の向上
- ■安全で快適な道路空間の確保
- ■東久留米駅・清瀬駅へのアクセス向上

14

通過交通の流入抑制による住環境の向上

①水道道路交差点付近





令和5年1月撮影

通過交通の流入抑制による住環境の向上

②小山通り通学路付近





令和5年1月撮影 17

通過交通の流入抑制による住環境の向上

③小山生活改善センター付近





令和元年6月撮影

無電柱化による防災機能の向上

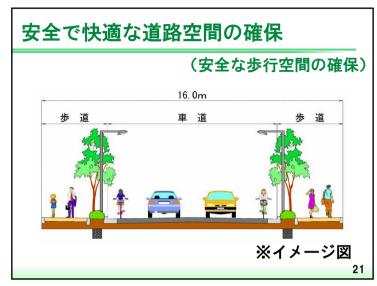


出典:国土交通省ホームページ

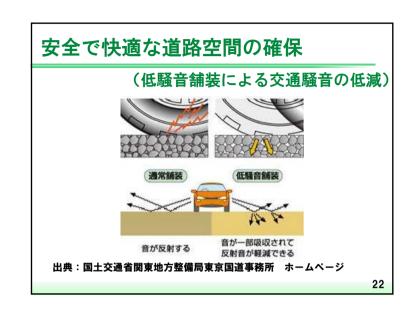
19

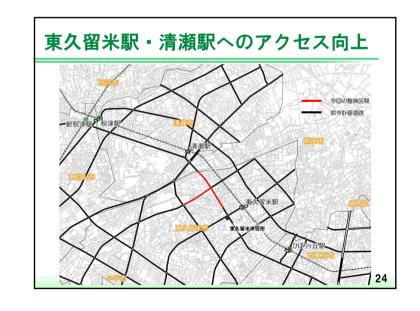
無電柱化による防災機能の向上



















事業の進捗状況

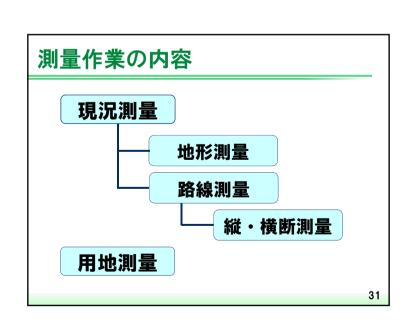
第1工区

令和元年5月30日事業認可取得 用地取得率:約79% ※令和5年8月末現在

第2工区

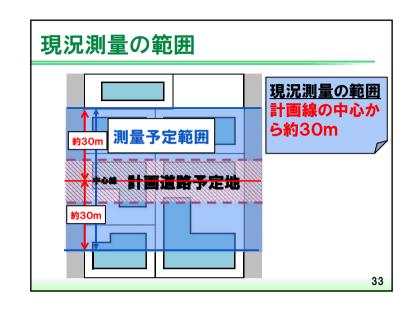
令和2年8月31日事業認可取得

用地取得率:約22% ※令和5年8月末現在









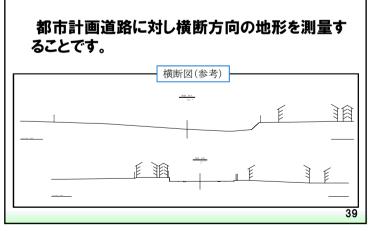


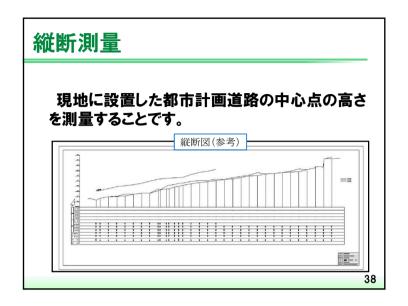


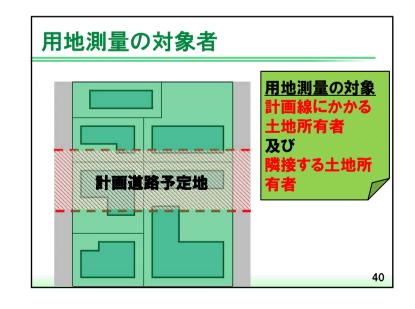












用地測量の流れ(境界立会まで)

■ 法務局に備え付けてある土地に関わる資料により、現 在の境界を確認します。



■「境界立会のお願い」に関するお手紙を送付します。

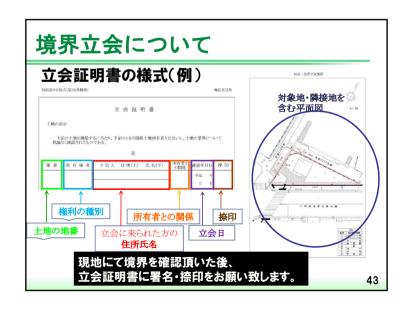


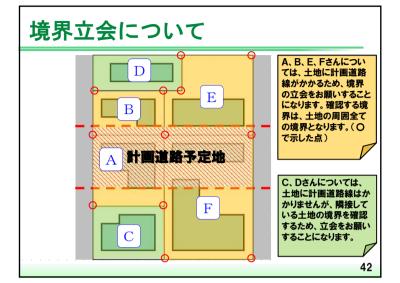
■ 地権者のみなさまの立会の下、 境界を確定します。



■ 確定した境界を測量します。







用地測量の流れ(分筆まで)

■ 境界測量の結果より、各土地の面積を算出します。

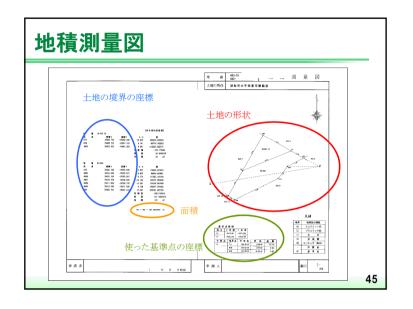


■ 路線測量で設置した道路幅杭により、都市計画道 路用地となる部分を計算し、面積を算出します。



■ 都市計画道路用地となる土地の分筆登記申請に必 要な地積測量図などの書類を作成します。

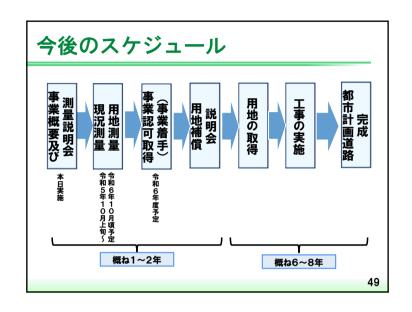
分筆:土地を分割すること













用地取得に伴う補償について

- 土地売買代金
- 物件移転補償金(建物、工作物移転補償等)





50

お問い合わせ先

■東久留米市 都市建設部

- ・測量作業に関するご質問等は・・・ 道路計画課 道路交通計画係 IL 042-470-7768
- ・用地、補償に関するご質問等は・・・ 道路計画課 用地係 IL 042-470-7768
- ・沿道のまちづくりに関するご質問等は・・・ 都市計画課 土地利用計画担当 IL 042-470-7782

おわりに

みなさまには立会いの作業等ご協力をお 願いすることとなりますが、ご理解・ご 協力を賜りますようお願いいたします。

東久留米市