

8月31日～9月26日

令和5年  
第3回定例会

ひがしくるめ

# 市議会だより

11・1 第283号  
令和5年(2023年)

発行 東久留米市議会事務局  
〒203-8555  
東久留米市本町3-3-1  
TEL(代) 042(470)7777  
TEL(直) 042(470)7789  
編集 議会報編集委員会  
市ホームページ  
https://www.city.higashikurume.lg.jp/

## 一般会計補正予算・決算の認定に活発な議論

令和5年第3回定例会は8月31日から9月26日までの会期中開催され、市長提出議案14件、議員提出議案7件(意見書案7件)、請願10件を審議しました。議案等の審議結果は4面をご覧ください。

### 一般会計補正予算案を可決

#### 補正予算案(第6号)

費用の一部助成に係る費用などが計上されています。

【委員会での質疑から】

令和5年度東久留米市一般会計補正予算案(第6号)は、9月14日の予算特別委員会にて全員賛成で可決されました。

【質問】 送迎バス等安全対策支援事業補助金の概要と、その補助の対象は。

歳出では、(仮称)こども家庭センターの開設準備や

【質問】 送迎バス等への安全装置の設置支援など、安全安心確保のための取組を支援するもの。補助基準額は、認定こども園、幼稚園は1

施設当たり上限100万円、その他の施設は上限200万円。扉や砂場等の改修、ベビーセンサーや防犯カメラ、AEDの設置などの相談をいただいている。

【質問】 带状疱疹ワクチン任意接種補助金の申請方法や周知時期の概要は。

【質問】 带状疱疹ワクチン任意接種補助金の申請方法や周知時期の概要は。

【質問】 带状疱疹ワクチン任意接種補助金の申請方法や周知時期の概要は。

#### 補正予算案(第7号)

令和5年度東久留米市一般会計補正予算案(第7号)は、本会議最終日の9月26日に提案・審議され、全員賛成で可決されました。

【質問】 LED化とGHP入れ替え工事によるスポーツセンターの使用制限は。

【質問】 LED化は令和6年12月より2〜3カ月間の予定。高所作業もあり、施設利用に影響がとらわれる。本年11月以降に周知を図る予定。GHP入れ替え工事は令和6年1月中旬、全館閉館せず、平日の日中を予定。

【質問】 LED化とGHP入れ替え工事によるスポーツセンターの使用制限は。

【質問】 LED化は令和6年12月より2〜3カ月間の予定。高所作業もあり、施設利用に影響がとらわれる。本年11月以降に周知を図る予定。GHP入れ替え工事は令和6年1月中旬、全館閉館せず、平日の日中を予定。

【質問】 LED化とGHP入れ替え工事によるスポーツセンターの使用制限は。

【質問】 LED化は令和6年12月より2〜3カ月間の予定。高所作業もあり、施設利用に影響がとらわれる。本年11月以降に周知を図る予定。GHP入れ替え工事は令和6年1月中旬、全館閉館せず、平日の日中を予定。

【質問】 LED化とGHP入れ替え工事によるスポーツセンターの使用制限は。

【質問】 LED化は令和6年12月より2〜3カ月間の予定。高所作業もあり、施設利用に影響がとらわれる。本年11月以降に周知を図る予定。GHP入れ替え工事は令和6年1月中旬、全館閉館せず、平日の日中を予定。

### 今号のトピック

## 自転車用ヘルメット購入費用の補助に係る経費が計上されています(補正予算案(第6号))

自転車乗車時のヘルメット着用推進のため、一人あたり2千円を上限として購入費用の補助が受けられます。10月1日以降に一定の基準を満たしたヘルメットを購入した市民を対象としており、申請受付は11月上旬からの開始が予定されています。今後、市広報や市ホームページでの周知も併せて予定されています。

#### 【委員会での質疑から】

【質問】 LoGo フォーム(電子申請)でも受け付けできるようにした理由は。

【答弁】 既に先行実施している他団体においても、複数の団体で電子申請の受け付けを行っていることから、市民の利便性を考慮し、本市でも受け付けを行うこととした。

### 《行政報告》 東久留米駅西口昇降施設について

8月31日の定例会本会議において、市長から令和5年第2回定例会以降の行政上の主な事項の報告があり、この中で、東久留米駅西口昇降施設について次のように説明がありました。

昇降施設の現行法適合に向け、調整等を進めてきた。検討を重ねた結果、都市計画施設としての決定や、道路内の建築物として特定行政庁の許可を取得する必要があり、富士見テラス機能の再建も含めた昇降施設の現行法適合と併せて、課題である道路区域と都市計画道路区域の整合性を図ることは、市道2514号線の上空を通過し、駅前広場

歩道部へ連絡する歩行者専用道としての昇降施設改築により可能と考える。

改築により、駅前広場利用者への安全性確保や利便性の向上も期待されるが、東京都や特定行政庁、交通管理者、鉄道事業者のほか、隣接する地権者や関係機関等との協議が必要となる。

今後は、昇降施設の現行法適合に向け関係者への説明等を進めていく。

【行政報告への質疑から】  
【質問】 西口全体をどうして

【質問】 西口全体をどうして

#### 今号の案内

一般質問「市政のことが聞きたい」……2・3面  
令和4年度決算を認定……4面  
議案・請願審議結果、意見書など……4面

お子さまと一緒に議会中継をご覧いただけるキッズスペースを開設しました  
※会期中(休会日を除く)に設置しています

