

視察報告書

日本共産党東久留米市議団

視察理由) 調布市では選択制の中学校給食から食缶方式による中学校給食に切り替えた。また、アレルギーの重大な事故の経験から給食におけるアレルギー対策についても対応がとられている。それらの経緯や取り組みについて伺うため。

視察先) 調布市学務課、調布市立若葉小学校、調布市立第四中学校

視察日) 022年5月18日

視察内容) 学校給食を食缶方式に切り替えるにあたり視察した中学校では、昇降口の一部を改造し、エレベーターを設置している。

アレルギー対応について、調布市では平成24年12月20日に食物アレルギーによる死亡事故が起きたことから、再発防止のため対応マニュアルが作成されている。なるべく擧げる減を除去しやすいメニューにしたり、ナッツ類は使用しないなど工夫をしている。メニューにアレルゲンがある場合そのメニューだけを取り除いた形で提供している。また、食育の観点からもアレルギー対策の観点からも給食調理を行っていない学校も含めてすべての小学校中学校に栄養士を配置している。丁寧なアレルギー対応を求めて、近隣の区市から転入される方もいる。

調布市立の小学校では、自校調理を行っている。小学校で作られた給食をコンテナに入れ、トラックで中学校に運ばれている。喫食率は令和3年度中学校全校平均で95.7%となっている。市内の小学校では地域の農家の野菜を使って料理人が考案したメニューを提供するシェフ図メニューの日があり、また月に1回程度姉妹都市である長野県木島平村の農産物を使った給食も提供されている。

調布市行政視察交通費内訳 847円×2回×4人=6,776円
東久留米駅—(電車) 一つじヶ丘駅—(バス) 一稻荷前 (復路も同じ)

4月12日(水) 13:49 出発

東久留米
稲荷前(調布市)[バス停]

1時間 18分 847円 乗換 4回



:13:52 東久留米

1駅 西武池袋・秩父線各停
池袋行
発 3・4番線
着 3・4番線
1.4km 2分 滞延

13:54 ひばりヶ丘

:13:56 領事ホール前

2駅 西武池袋・秩父線急行
池袋行
発 3・4番線 前方車両
着 データなし
IC 282円 16.4km 15分 滞延

14:11 池袋

3駅 J R山手線
新宿、渋谷方面
発 1・4番線
着 1・4番線
IC 167円 4.8km 9分 滞延

14:27 新宿

4駅 京王線各停
京王八王子行
発 京王線ホーム
着 1番線
IC 178円 11.5km 22分 滞延

14:56 仙川

5駅 徒歩 6分
徒歩ルートを見る

15:02 仙川駅入口 [小田急
バス] [バス停]

6駅 小田急バス [成04]
調布駅南口行
発 1番線
IC 220円 断続り/先払い 2分

15:10 稲荷前[バス停]

7駅 目的地周辺の地図を見る

*2023/04/12(Wed)13:49現在の情報です

NAVITIME

視察報告書

日本共産党東久留米市議団

視察理由) 久喜市では地域公共交通充実のため、市内循環バス（コミュニティバス）やデマンド交通といった複数の公共交通施策を実施している。市内循環バス、デマンド交通（くきまる）、くきふれあいタクシー（補助タク）のそれぞれの利用状況と実施に至った経緯について、及び交通施策の見直し改善をどのように行っているのかについて伺うため。

視察先) 久喜市 市民部 交通企画課

視察日) 023年1月26日

視察内容) 久喜市は市内循環バス（コミュニティバス）のほか、デマンド交通、高齢者や障害者向けのふれあいタクシー（補助タク）といった複数の公共交通を市が運営しています。久喜市はもともと、1市3町が合併し今の形となったものです。そのため、地区ごとにコミュニティバスとデマンド交通の利用区域が限られています。

合併など、久喜市と東久留米市では状況が異なるところもありますが、参考にすべき点も多くあります。久喜市では公共交通の充実を求める市民の声もあり、そのためにアンケート調査の実施や、新たな交通方式の実証実験に取り組むなど、改善・充実のために力を尽くしていることもわかりました。東久留米でもコミュニティバスを実現し、交通が不便な地域の市民のために力を尽くします。

久喜市行政視察交通費内訳 927円×2回×4人=7,416円
東久留米市—(電車)一久喜駅 (復路も同じ)

4月12日(水) 13:47 出発

東久留米

久喜

1時間20分 927円 乗換3回



時刻表

:14:01 東久留米

西武池袋・秩父線各停
小手指行

2駅

発 2番線 中方車両
着 1番線

157円 4.0km 5分 滞延

時刻表

14:06 着 秋津

歩行 8分

徒歩ルートを見る

14:14 着 新秋津

J R 武藏野線
東京行

6駅

発 2番線 後方車両
着 1番線

16.8km 13分 滞延

通行情報があります!

時刻表

14:32 着 武蔵浦和

J R 埼京線快速
川越行

5駅

発 5・6番線
着 21番線

7.4km 13分 滞延

時刻表

14:51 着 大宮

J R 宇都宮線
古河行

6駅

発 9番線
着 1・2番線

1C 770円 18.6km 20分 滞延

時刻表

15:21 着 久喜

自由席 0円

久喜市行政視察の地図を見る

2023/04/12(Wed) 13:47現在の情報です

NAVITIME

東京都東久留米市

納入通知書兼領収証書 (公)

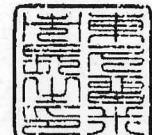
納入者	〒203-0033 東久留米市滝山5-12-2-1 01 東久留米市議会 日本共産党 村山 順次 郎 様				
年度	令和4年度				
会計	01 一般会計				
款 20	項 05	目 04	事業	節 05	細節 01 細々節 31
科目名称	コピー機使用料				
金額	10,705 円				
内容	コピー機使用料				
担当課	010100 議会事務局				

納入期限 令和5年3月31日

納入場所 東久留米市指定金融機関
東久留米市公金収納取扱店

(ゆうちょ銀行及び郵便局については関東各都県及び山梨県に所在する店舗で、納入期限内のものに限る)

上記のとおり納付して下さい。

令和 年 月 日
東久留米市長

取りまとめ店	口座番号	00140-1-960085
〒330-9794 (株)ゆうちょ銀行 東京貯金事務センター	加入者名	東久留米市会計管理者

領收印



上記のとおり領収しました。

(納入者保管)

領収書

No.3805

日本共産党東久留米市議団 様

金額

¥ 7,920 円

但 新聞記事からできた本こども 購読料金として

2022/8号から 2023年3号

2022年8月31日 上記正に領収いたしました

内訳

税抜金額	7,200 円
消費税額(10%)	720 円

〒 617-0837

京都府長岡京市久貝 2-7-29-109

株式会社クマノミ出版

TEL 075-950-1005



事務処理上、領収書を必要とする場合に記入してご利用下さい。

都政新報購読料 領 収 書

個人コード
08200050

東久留米市
市議会

日本共産党東久留米市議団 様

※左記の金額領収いたしました
(但し3ヶ月分、半年分、1年分購読料)
21,000 円

株式会社 都政新報社

東京都新宿区西新宿二丁目20-1ビル
TEL. 03(5330)8781(代)



ご 利 用 明 細 票

お取扱日	店番	取扱番号
04-09-12	00812	A93130014
取扱店	ヒカシクルメ	
払込口座	00130-2 101470	
払込金額	* 21,000	料金 * 110

振替受付票
払込みの証拠となるものですから大切に保存して下さい。
料金には、消費税等が含まれています。
(ゆうちょ銀行)

入金額	* 21,110
おつり	* 0

とっても便利！安心！オトク！
ゆうちょデビット サービス開始！

印紙税申告納付につき麹町税務署承認済

No.

領 収 書

領
收
書
受
領
印

4年 11月 10日

日本共産党
東久留米市議団 様

¥ 143,000-

毎度格別の御引立ありがとうございます。

上記金額領収致しました。

今後共御用命の程よろしく御願い致します。但くろみニス制作印刷



株式会社 星



東京都東久留米市八幡町1-3-30 TEL 0424-73-0554(代)

領 収 者

No.

領 収 書

領
收
書
受
領
印

5年 2月 28日

日本共産党
東久留米市議団 様

¥ 143,000-

毎度格別の御引立ありがとうございます。

上記金額領収致しました。

今後共御用命の程よろしく御願い致します。但くろみニス制作印刷



株式会社 星



東京都東久留米市八幡町1-3-30 TEL 0424-73-0554(代)

領 収 者

市民の声を聞く手立てとれ

では「市では公設公営保育園への民間活力の導入にあたり、以下の民営化・民間化の取り組みによる検討を進めていきます」と示されました。さらに、「協定により市町村との連携を明



東久留米駅
富士見テラ

市民の声を聞いて再建を

富田竜馬市長は9月1日、市議会で東久留米市が管理する東久留米駅施設の富士見テラス部分を取り壊すこととしたと報告しました。富士見テラス部分は東久留米駅西口施設の北西側にあり、らせん階段があつて2階はテラスになつてている部分です。

同施設は共産党市議団の質問で建築基準法の手続きに不備があることがわかり、市役所担当部は強度などの調査を実施。その結果、富士見テラス部分の強度が不足していることがわかり、安全のため封鎖されていました。

同時に、新たに下りエスカレーターを増設するなどの施設全体の改修計画も公表されました。富士見テラス部分の取り壊しはやむを得ませんが、市民の声を聞いて早急に再建するべきです。

的な考え方へは変わりません。

存続を求める声が毎
議会に届けられている
現状を受け取めるべき
です。また、共産党市
議団は実施計画改訂に
当たり、市民説明・パ

ブリックコメント・子ども子育て会議への諮詢を行うよう求めてきました。しかし、市はいずれも行う予定はありません。市民との意見交換の場を設けるよう、強く求めていきます。

あなたの声を市議会へ

くらし・仕事のご相談はお気軽に
共産党市議団控え室 042-470-7802 へ
弁護士による法律相談もご案内します。

“くるぶー”的改善を!

永田 まさ子

所属委員会：厚生委員会



■二一ズに応えて
市は、20年3月からデマンド型交通方式、通称くるぶーを運行しています。市民から便利になったとの声もあります。一方で「運行時間が9時からなので昭和病院の予約に間に合わない」、「東京病院なども利用できるようになってほしい」との声もあります。

こうした声や課題を担当課に指摘した

ところ、「市民アンケートの回答で、利用しないとの意見もあり、受付時間の見直しなど課題と捉え解決策を考えていく」との答弁がありました。

また、東京都の補助が来年度以降打ち切られるとの答弁があり、私は引き続き支援を受けられるようあらゆる場面で都に対し意見を述べてほしいと強く要望しました。

都市計画道路建設 広場の面積半分に

北村 りゅうた

所属委員会：環境建設委員会



■桜の木も切られる
小山・幸町・本町地域を通る都市計画道路建設に見直しを求める声が多く寄せられています。地域住民からは、道路建設によって周辺の広場が失われてしまうのは問題だとしています。

どれだけの広場が失われてしまうのか議会で質問したところ、桜の木の広場は現在の面積が800平方メートルのところ

ところ、「市民アンケートの回答で、利用しないとの意見もあり、受付時間の見直しなど課題と捉え解決策を考えいく」との答弁がありました。

広場は地域住民の交流の場や、子どもの遊び場ともなつており、代替地が見つかるまで建設を止めるべきと市に対し求めました。

子どもの意見表明 検討状況に前進が

かもしだ 芳美

所属委員会：厚生委員会

統一協会イベント 「後援」承諾するな

村山 順次郎

所属委員会：総務文教委員会



統一協会イベント 「後援」承諾するな

村山 順次郎

所属委員会：総務文教委員会

■都の補助金活用を
3月の定例会から継続して求めてきた、子ども意見表明の場。3回目の今回は検討状況に進展があることが分かりました。

教育部によると、「市長が各校に行って授業を参観したり、子どもたちの話し合いに参加したりすることを通して、子どもたちの意見を聞いて、子どもたちの意見や感じたことを知つてもらうことを計画して

いる」とのことでした。さらに、「現在、中学校が行っている生徒会サミットを充実させるなど工夫してまいります」との答弁もありました。

私は、東京都が今年度に子ども基本条例の制定に伴い新設した補助金の積極的な活用と、声を聞くだけにせず子どもたちに返していくことを求めまし

■ 承諾を取り消し

東久留米市は20年
に統一協会の関連団体

が提唱するプロジェクト
であるピースロード

が約310平方メー

トルになり、桜の木は

さいわい第3広場は
16本中7本が失われ、
トールのところが約
面積820平方メー

トルになってしまいます。

広場は地域住民の

交流の場や、子どもの

遊び場ともなつてお

り、代替地が見つかる

まで建設を止めるべ

きと市に対し求めま

した。

が約310平方メー
トルになり、桜の木は
さいわい第3広場は
16本中7本が失われ、
トールのところが約
面積820平方メー

トルになり、桜の木は
被害を出している反社会的カルト団体です。
私は市の後援を受けていることを基準に

イベントなどに参加・

協力する市民もいるこ

とから、統一協会と関連のあるイベントに後

援名義の承認をするべきでないと対応を質しました。担当部は要綱にそつて適正な運用ができるよう努力すると答

弁しました。

公立保育園“廃止”

次の対象園 23年度に公表へ

■廃園ありきの計画
近隣では、公立保育園の役割を明確化している自治体もあります。西東京市は22年6月「公設公営保育園の役割」をとりまとめ、①培つてきたノウハウを活かした保育の実践、②

共産党市議団は、公立保育園について、障がい児保育のノウハウが蓄積されること、市の保育の水準を向上させる役割を担つてること、存続を願う市民の声があること等から廃園・民営化に反対をしています。しかし、市は、「公立と民間の保育園が担う役割に違いはない」との答弁を繰り返しています。

富田竜馬市長は12月議会、「次の公設公営保育園への民間活力導入の時期を、来年3月の施政方針で示せるように努力する」と明言しました。公立保育園は地域の子育て世帯からの育児相談を実施するなど、地域の子育て支援の拠点となっています。共産党市議団は、すべての公立保育園の存続を求める立場から、次の“廃止”対象園を示すことに反対しました。

共産党市議団 撤回求める

課題を抱える子育て家庭の支援、③多様化する地域において

保育の質を確保し高める等の役割を位置付けました。また、



街頭で訴える北村りゅうた市議。マイクを持つ北村りゅうたから右に、永田まさ子、かもしだ芳美、村山順次郎。共産党市議団は岸田政権が政府文書に「反撃能力(敵基地攻撃能力)」の保有を盛り込んだ閣議決定に抗議すると共に、東久留米市議会での成果を報告しました。
=本町3丁目、12月22日

複数の学童に業務委託拡大へ

市担当部は12月8日、他会派の議員の一般質問で「3月末をめどに実施計画を改定し、複数の小学校の学童保育所で業務委託を拡大する」と突然、表明しました。これまでも事前に計画を示さず、民間事業者に業務委託を拡大してきた手法が繰り返された形です。学童保育所の業務委託は、学童保育所を担う職員確保に課題があることが理由でした。しかし、今年度の共産党市議団の質疑で職員確保の課題は担当部から述べられておらず、計画的とは言えません。

保護者等の意見を聞く取り組みも不十分です。業務委託された学童ではアンケートが実施されましたが、保護者全體に意見を聞く場はなし。また、子育て支援について話し合う子ども子育て会議には学童の保護者を代表する委員はいません。場当たり的な業務委託の拡大は許されません。

大規模災害時などの際、セーフティネットとして、公立保育園を複数維持していく必要性があるとの見解を持つ自治体もあります。廃園ありきの見解を持つ自治体もあります。共産党市議団は、東久留米市が公立保育園の役割を明確化するべきです。引き続き、存続のために門家・市民参加で検討すべきです。引き取り組みます。

あなたの声を市議会へ

くらし・仕事のご相談はお気軽に
共産党市議団控え室 042-470-7802 へ
弁護士による法律相談もご案内します。



高齢者世帯 さまざまな負担増

永田 まさ子

所属委員会：厚生委員会

■ 値上げの抑制を
昨年10月から後期高齢者医療の窓口負担が1割から2割となつた市民の方は4878名にも上りました。私のところには「医療費が高くなり、何かの間違いでは」との声が届いています。

また、市において21年度に介護報酬の改定が行われたことから、介護サービス利用料の負担も増えました。私は24年度に改定

が行われる介護保険料の値上げの抑制を求めるとともに、多くの市民が利用している多摩北部医療センターが7月に独立行政法人化したことから、医療費等の値上げを行わないよう、市として東京都に伝えたいと求めました。

担当部からは、「都に話をさせていただければと思ひます」との前向きな答弁がありまし

緑内障の危険性 早期発見・治療を

かもしだ 芳美

所属委員会：厚生委員会

■ 眼底検査を全員に
緑内障の危険性と眼科健診の重要性を取り上げ、市として検査体制を拡充するよう求めました。

緑内障は、視野が狭くなる症状がありますが気つきにくくとされています。また、40歳以上は20人に1人が緑内障と言われていますが、実際は9割が潜在となつていてのことと、早期発見

担当課からは、「特定健診は法律に基づいて健診項目に沿つてやつてあるため難しい」と答弁がありました。



デマンド型交通 改善求める

北村 りゅうた

所属委員会：環境建設委員会

■ 開始時間の変更へ
デマンド型交通、通称「くるぶー」の運行方針が改定され、営業所から遠い地域でも、運行開始時間の午前9時に予約を取りやすくなりました。運行方針の変更は20年の実験運行開始以来、初めてのことです。

今回の変更は事業者が営業開始時間を早めることで実現したもので、市として新たに

こうした点について改善を求めていますが、市からは乗降場を増やすことや、新たな財政負担が伴う変更については難しいとの認識が示されました。市民が利用しやすいよう改善を求めていきます。

富士見テラス再建 市民の声を聞いて

村山 順次郎

所属委員会：総務文教委員会

■ 「再建に反対なし
東久留米駅富士見テラスを解体する業者が人員不足で見つからず、市議会に解体工事期間の延長をするための補正予算が提出されました。富士見テラスの解体工事は来年度までずれ込む見込みとなっています。

環境建設委員会で審査された富士見テラスの市民参加による再建を求める請願に共産



市議団は採択するべきと主張。反対の立場をとる会派はなく、「課題がある」として継続審査の動議が賛成多数で可決されました。

私は12月21日市議会で、「市民の声を聞くべき」と質しました。市長は「ホームページなどでお伝えする」と述べただけでした。