



東久留米の近代史シリーズ5

## 武蔵野鉄道東久留米駅（1）

東久留米駅が久留米村に誕生したのは、1915年（大正4年）4月15日です。1912年（明治45年）に設立された武蔵野鉄道が、この日池袋～飯能間の営業を開始したのです。現在の西武鉄道池袋線の東久留米駅は、武蔵野鉄道の開業時に設置された12駅のなかのひとつで、当初から九州の久留米駅との混同をさけるため東久留米駅と名づけられました。駅の誕生にいたるまでには多くの困難がありましたが、鉄道の開業と駅の開設は、その後の久留米村の生活や文化に大きな影響を及ぼし、村は次第に変化を遂げていきます。今号からは武蔵野鉄道東久留米駅について、テーマを絞って取り上げたいと思います。

## 中島航空金属田無製造所専用側線境界石

1944年（昭和19年）に東久留米駅から軍用機エンジンの部品を製造する中島航空金属田無製造所へ引き込み線が敷設されました。東久留米駅構外側線（中島航空金属田無製造所専用側線）です。全長2.84kmの単線（線路幅1067mm）で、小型蒸気機関車が無蓋貨車を引いて部品を作る材料や燃料を運搬しました。翌年8月の終戦とともに廃線となり、現在は主要部分の850mが公有地化され、「たての緑地」と呼ばれる緑地公園（遊歩道）として整備されているほか、落合川橋梁の橋台の一部も残っています。2014年に引き込み線の「たての緑地」部分が市の指定旧跡となりました。「たての緑地」内には当時の中島飛行機株式会社社章の刻印付きの境界石（境界標）が残っており、古い写真を含めて13カ所の存在を確認しました。



昭和30年代初頭の軌道跡（右下に境界石が見えます）



境界石④

番号	種別番号	位置	設置年	数量	現状	調査年
1	中島①	学園町1-1	1944年	1	現地確認・市境界点	2021年
2	中島②	学園町1-4	1944年	1	現地確認・市境界点	2021年
3	中島③	学園町1-4	1944年	1	現地確認・市境界点	2018.21年
4	中島④	学園町1-4	1944年	1	現地確認	2018.21年
5	中島⑤	学園町1-4	1944年	1	現地確認・市境界点	2021年
6	中島⑥	学園町1-4	1944年	1	現地確認・市境界点	2018.21年
7	中島⑦	学園町1-4	1944年	1	現地確認	2021年
8	中島⑧	学園町1-4	1944年	1	現地確認・市境界点	2018.21年
9	中島⑨	学園町1-5	1944年	1	郷土資料室所蔵	2016年
10	中島⑩	学園町1-1	1944年	1	2021年未確認	2018年
11	中島⑪	学園町1-4～5	1944年	1	2021年未確認	2018年
12	中島⑫	学園町1-4～5	1944年	1	2021年未確認	2018年
13	中島⑬	学園町1-6	1944年	1	昭和30年台写真	

中島航空金属田無製造所専用側線境界石確認一覧（現「たての緑地内」）



境界石①



境界石③



境界石⑥



境界石⑦



中島航空金属田無製造所専用側線  
1947年米軍撮影空中写真（USA-M360-77  
部分）・国土地理院



中島航空金属田無製造所は中島飛行機株式会社に関連会社であるため中島飛行機の社章を使用したと思われま

中島飛行機株式会社社章

（山崎 丈：東久留米市文化財保護審議会委員）

編集・発行

東久留米市郷土資料室（東久留米市教育委員会生涯学習課文化財係）

203-0033 東京都東久留米市滝山4-3-14 東久留米市わくわく健康プラザ内  
電話 042-472-0051 無断転載はしないでください