

8月31日～9月27日
令和3年
第3回定例会

市議会だより

一般会計補正予算・決算の認定に活発な議論

令和3年第3回定例会は8月31日から9月27日までの会期中開催され、市長提出議案14件、議員提出議案4件(意見書案4件)、請願8件を審議しました。議案等の審議結果は4面をご覧ください。

一般会計補正予算案を可決

補正予算案(第6号)

令和3年度東久留米市一般会計補正予算案(第6号)は、本会議初日の8月31日に提案・審議され、全員賛成で可決されました。

本補正予算案は、歳入歳出それぞれ1億4242万5千円を追加し、歳入歳出予算の総額をそれぞれ454億4362万4千円とするものです。

歳出では、園児・児童用の自動水栓機器の購入費用および取り付け経費補助、わかさぎ学園通園バスおよびデマンド型交通車両内の抗ウイルス・抗菌加工コーティング費用および経費補助、プレミアム付商品券の追加販売に係る費用、地場産農産物利用飲食店支援事業に係る費用、竹林公園トイレ施設更新および都市公園和式便座洋式化・既存洋式トイレのふた付き便座への交換に係る費用などが計上されています。

西中学校男子・女子ハンドボール部が全国大会で同時優勝しました



第50回全国中学校ハンドボール大会は8月23日～25日さいたま市・富士見市で開催されました

補正予算案(第7号)

令和3年度東久留米市一般会計補正予算案(第7号)は、9月14日の予算特別委員会にて村山順次郎委員長(日本共産党)、引間太一副委員長(ニューウエーブ)の下で審査され、27日の本会議において賛成多数で可決されました。

行政報告 東久留米市財政健全経営計画(改定版)を策定しました

8月31日の定例会本会議において、市長から令和3年第2回定例会以降の行政上の主な事項の報告がありました。この中で、東久留米市財政健全経営計画(改定版)について、次のように説明がありました。

「財政健全経営計画」は、安定した財政運営と効率的な市政運営に向けて、本市の行政改革の取り組みの方向性を示す「財政健全経営に関する基本方針」、具体的な行動計画を示す「実行プラン」を合わせたもので、長期総合計画を財政面から下支えるものである。

が引き続き、まちが潤い、魅力あふれるまちをめざすという目標の下、限られた資源を効果的・効率的に活用し、市政の身の丈に合った持続可能な行政運営を画策していくため、本計画を策定した。

新型コロナウイルス感染症の影響から、当初の予定よりも検討期間を1年延ばしたが、第5次長期総合計画基本構想における「未来に希望をもって一人ひとりがいきいきと暮らし、人々の

の繰出金、低所得者保険料軽減繰出金、多胎児世帯に対する移動経費補助金、新型コロナウイルススワクチン接種に係る時間外勤務手当・会計年度任用職員の報酬および期末手当・予防接種委託料、いこいの水辺の維持業務委託料、東京都受託事業費の組み替えおよび増額、小・中学校体育館への無線LANアクセスポイント整備に係る費用、小山小学校増設基本設計委託料、第三小学校校舎棟大規模改造事業・第五小学校普通教室ほか改修事業・下里中学校南校舎棟ほか大規模改造事業に係る工事費の全額減額、南中学校トイレ改修工事設計委託料、南町運動広場防球ネット増設工事費

計画の期間は、4年度から8年度までの5カ年としているが、実行プランについては、毎年8月を目途に各担当所管における検討・実施状況および社会情勢変化などにより必要に応じて見直しを行う。必要に応じて「行政報告」へ掲載し、透明性を確保する。また、本計画の策定は、令和3年度の執行計画と整合性を図る必要がある。

改正した計画では、これまでの行政改革に加え、必要なものに必要投資を行い、地域の活性化を図ることで「持続可能な市政運営」を目指す方向性は維持しつつも、その取り組み結果や新型コロナウイルス感染症の終息後を見据えた上でのより骨太な市政となるための行政運営の方針と行動計画を示している。

今号の案内
一般質問 2～3面
令和2年度決算を認定 4面
議案・請願審議結果、意見書など 4面

今号のトピック

都市計画自転車駐車場整備事業に係る指定管理者を指定 ～設計・建設工事請負契約締結へ～

『東久留米市都市計画自転車駐車場整備事業に係る「東久留米市立自転車等駐車場指定管理者の指定」及び「東久留米市都市計画自転車駐車場整備事業設計・建設工事請負契約の締結」』は、9月13日の環境建設委員会にて審査され、27日の本会議において賛成多数で可決されました。

東久留米市立自転車等駐車場の運営・維持管理業務を行う指定管理者の候補者は、葛井株式会社で、指定管理は4年1月1日から開始となり、対象となる当初の施設は6施設となります。

都市計画駐車場の整備進捗に合わせ、臨時自転車駐車場の開設や既存施設などを順次廃止し、最終的には、東久留米駅西口第1・第2自転車駐車場ほか2カ所について、16年11月30日を期日として指定管理により運営などを行っていくこととなります。

東久留米市都市計画自転車駐車場整備事業設計・建設工事請負契約の相手方はスターツCAM・久慈設計の設計・建設共同企業体で、工期は6年3月31日

日までとなります。

【委員会での質疑から】

【質問】 財政負担額はDBO方式(※)で実施する場合、8.2%削減されることだが。

【答弁】 公設公営で行った場合の経費17億4,400万円に対して、落札による現在価値価格は16億100万円、効果額は1億4,300万円、削減率は8.2%となる。

※DBO方式…資金調達業務を除く、設計・建設・維持管理・運営の業務を包括的に単一の企業グループに委ねる手法。

【質問】 今回の自転車駐車場の総工費は。

【答弁】 土地取得、設計から整備に係る合計額は13億2,357万8,870円となる。

用などが計上されています。

【委員会での質疑から】

【質問】 南町運動広場防球ネット増設については、ボールが飛び出す状況は。

【答弁】 ホームベースの位置をずらし、カーテンネットを設置するなど工夫したが、強風等の影響が重なること飛び出すケースがある。

【質問】 小・中学校体育館への無線LANアクセスポイント整備について、体育館を避難所として利用したときWi-Fiは利用可能か。

【答弁】 市民が接続する場合は、校内ネットワークを介さずに接続することが可能。今後、整備後の運用を防災防犯課と調整して進めたい。