

【整備効果】

○通過交通の生活道路への流入抑制による住環境の向上

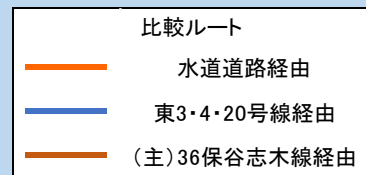
- ・東3・4・20号線の整備後は、宝泉寺通りや生活道路の自動車交通量が減少しました。



【調査実施年度】
整備前：平成24年度
整備後：令和元年度

○埼玉県新座市方面から東久留米駅東口へのアクセス向上

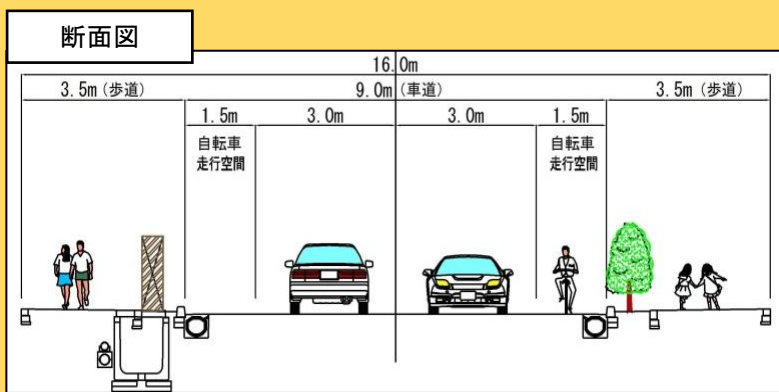
- ・新座市児童センター交差点～東久留米駅東口間の走行時間が最大 9分短縮 されました。



注)水道道路は、一部区間大型貨物通行禁止

○安全で快適な道路空間の形成

- ・無電柱化の実施による都市防災機能の強化と良好な都市景観の創出が図られています。
- ・自動車・自転車・歩行者の通行空間を分離し、安心して通行・歩行できる道路空間として利用されています。
- ・通学路に指定されている区間もあり、神宝小学校への通学に利用されています。



【参考】東3・4・20号線開通後の交通量 ※7:00～19:00(12時間)

自動車	平日	3,778台
	休日	3,626台
歩行者	平日	625人
	休日	610人
自転車	平日	850台
	休日	906台

(令和元年度)