

# 説明会での主な質問と回答

都市計画自転車駐車場東久留米駅西口第1及び第2自転車駐車場整備に係る事業概要説明会

令和元年11月21日(木)18:30~20:00 市民プラザホール

NO	質問	回答
1	整備される駐車場には一時利用もあるとのことだが、一時間弱の利用で料金を支払うことに抵抗を感じ、結果、自転車を放置する懸念もある。利用者のニーズに合った運営をしていただきたい。	東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画(以下、「整備計画」という。)に基づき、施設整備に合わせ、自転車等駐車場の施設特性等を考慮し適切な使用料の設定を検討する必要があると考えている。なお、放置自転車の対応については、施設整備後も条例に基づき引き続き適切な対応を行っていく。
2	都市計画自転車駐車場整備期間内における臨時駐車場の対応については。	整備計画に基づき、臨時駐車場については公共的施設の活用に加え、鉄道事業者用地等の民間用地も含め対応を検討しており、地権者(管理者)と調整しているところである。
3	自転車の上層階への移動方法はどの様に。また、高齢者等の上層階の利用は負担にならないのか。	利用者の負担を軽減させるため、上りの自転車斜路部分に他市の施設でも導入事例のあるベルトコンベアを導入する予定である。高齢者等に対しては、施設整備後も一定の配慮が必要ではと考えている。
4	駐車場の整備台数について、将来需要と現在の需要が変わらないものとして設定したのか。	整備計画策定に当たり、駅勢圏における自転車等の将来駐車需要を推計した結果、将来駐車需要は現在とほとんど変化がないものと想定した。
5	駐車場用地の買収について、地権者から合意を得られているのか。	地権者とのこれまでの交渉では、概ね了承を得られているところである。今後も引き続き十分な説明を行いながら用地取得に向けた交渉を行っていく。
6	施設整備に係る工事期間はどの程度か。	1施設当たり、1年未満程度と想定している。
7	施設整備後の料金体系は。	整備計画に基づき、施設整備に合わせ、自転車等駐車場の施設特性等を考慮し適切な使用料の設定を検討することが必要と考えている。
8	駐車場には管理人を配置するのか。また、利用可能時間については。	施設の管理・運営については、整備計画に基づき、施設の設計・建設も含め、民間事業者参入を考慮したより良い事業手法の導入について、本年度どのように進めていくかを検討しているところであるが、現段階では、管理・運営上、例えば朝・夕の利用者が混雑する時間帯等での人員配置等も考えられる。また利用可能時間については現行と同様に24H入出庫可能なものと考えている。

9	施設の不適正利用等に対する防犯対策を実施してほしい。	整備計画に基づき、防犯カメラを設置する等の防犯対策を実施する予定である。
10	駐車場整備について、今後、市民等への情報提供をどのような手段で行う予定か。	広報や市HPを基本として、情報提供に努めていく。また、施設整備の着手前には、別途工事説明会を実施することと考えている。
11	建設される建物の1階あたりの高さは何の程度のものか。	一概には言えないが、約3m程度と考えている。