

平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070301 市内公共交通調査分析事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	03 交通環境の充実		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <input checked="" type="checkbox"/> 終期 道路法、道路交通法、道路車両運送法、道路運送法		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	<input type="checkbox"/> 内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市民
事業内容・活動手段	短期的な施策として、子育て世帯及び高齢者を対象としたデマンド型交通方式の導入に向けて、運用方針を策定。
目的・意図	市内に点在している公共交通空白地域を解消し、市内の移動における利便性の向上を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	公共交通に関する視察回数及び意見交換などの会議数		単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度	
	6	9	11	

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位
指標の種類	現年度目標値			
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	
目標値				
実績値				

事業費・人件費等

			平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)			0	0	0
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
		一般財源	0	0	0
人件費(理論値)② (千円)			1,036	1,049	1,063
トータルコスト①+② (千円)			1,036	1,049	1,063
単位当たりコスト (円)			172,667	116,556	96,636
目標達成率 (%)			-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	廃止(完了・統合含む)
説明				総合評価(課題・方向性)	
地域公共交通の充実に向けた調査・検討を市の事業として進めていることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。				平成30年11月に「東久留米市デマンド型交通の実験運行に向けた運営方針(案)」を取りまとめ、同年12月にパブリックコメントの実施、平成31年2月に「東久留米市デマンド型交通の実験運行に向けた運営方針」を取りまとめた。 今後は令和2年3月の実験運行開始に向けて、地域公共交通会議の実施や関係機関等の調整を行っていく。	
効率性	4	達成度	3		
説明					
平成29年度と比較して公共交通に関する視察及び意見交換などの会議数が増加し、調査検討をより進めることができたため。					

平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070302 年間登録自転車等駐車場管理運営事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	03 交通環境の充実		
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 終期 (市)自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input checked="" type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input checked="" type="checkbox"/> 対象 平成25年度 内部管理事業等 <input type="checkbox"/> 該当		

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	東久留米駅周辺施設の利用や東久留米駅を交通手段として、定期的に自転車等(自転車・原動機付自転車)を利用している者。
事業内容・活動手段	定期利用自転車等駐車場における運営業務を行うことにより、駅や駅周辺施設の利用者に対して、定期的に自転車等を預かる業務を実施している。 (・自転車等駐車場賃貸借契約、・自転車等駐車場業務委託契約、・自転車等駐車場管理業務)
目的・意図	本事業は駅や駅周辺施設を自転車等による利用者に対して、定期的に自転車等を預ける駐車場を運営することにより無秩序な放置自転車等の防止や、駅周辺の安全・安心な道路環境を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	年間利用登録車数合計(自転車・原付)		単位	台
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度	
	1,917	1,895	1,869	

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	年間利用登録自転車等駐車場定員数合計(自転車・原付)		単位	日
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	365
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度	
	365	365	365	
実績値	365	365	365	

事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)①(千円)		45,241	28,816	26,692
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	35,254	39,668
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	9,987	△10,852	△9,175
人件費(理論値)②(千円)		13,059	13,230	6,210
トータルコスト①+②(千円)		58,300	42,046	32,902
単位当たりコスト(円)		30,412	22,188	17,604
目標達成率(%)		100	100	100

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
駅や駅周辺施設の利用により駅前自転車等駐車場の定期預かり(年間契約)を希望する者の自転車を預かる業務であるが、道路管理上、駅周辺の放置自転車を抑制し、良好な環境を保つためには必要な業務であり、東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画に基づく整備が完了するまでは、現状の施設利用における改善・改正の余地はない。				現状では市営自転車等駐車場がすべて借地であるため、現在、平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき令和3年度からの駅西側からの自転車等駐車場整備を進めている。また、駐車場整備にむけて良い事業手法についても引き続き検討していく。	
効率性	5	達成度	3		
説明					
平成30年度より「年間登録自転車等駐車場管理運営事業」の業務の一部としていた駐車場整備事業費が分離され、新たに「自転車等駐車場整備事業」の事業費としたため、事業費の一部(委託費等)が減少となった。					

平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070303 一時預かり所管理運営事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	03 交通環境の充実		
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (市) 自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン	<input checked="" type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input checked="" type="checkbox"/> 対象	平成25年度 内部管理事業等 <input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	東久留米駅周辺施設の利用や、東久留米駅を交通手段として、不定期に自転車等(自転車・原動機付自転車)を利用している者
事業内容・活動手段	一時利用自転車等駐車場における運営業務を行うことにより、駅や駅周辺施設の利用者に対して、一時的に自転車等を預かる業務を実施している。 (・一時利用業務委託、・一時利用駐車場管理業務、・一時利用駐車場貸借)
目的・意図	本事業は駅や駅周辺施設を自転車等による利用者に対して、一時的に自転車等を預ける駐車場を運営することにより無秩序な放置自転車等の防止や、駅周辺の安全・安心な道路環境の確保を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	一時利用駐車場定員数合計(自転車・原付)		単位	台
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度	
	826	826	826	

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	一時利用駐車場の年間収入合計(自転車・原付)		単位	千円
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	26,000
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度	
	25,000	26,000	26,000	
実績値	25,612	26,873	27,211	

事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)①(千円)		38,523	38,883	42,230
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	25,612	26,873
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	12,911	12,010	15,019
人件費(理論値)②(千円)		3,039	3,078	5,444
トータルコスト①+②(千円)		41,562	41,961	47,674
単位当たりコスト(円)		50,317	50,800	57,717
目標達成率(%)		102	103	105

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
駅や駅周辺施設の利用により駅前自転車等駐車場の一時預かりを希望する者の自転車等を預かる業務であるが、道路管理上、駅周辺から放置自転車等を抑制し、良好な環境を保つためには必要な業務であり、東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画に基づく整備完了までは、現状の施設利用における改善・改正の余地はない。				現状は市営駐車場がすべて借地であるため、平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき令和3年度からの駅西側からの自転車等駐車場整備を進めている。また今後の駐車場整備においては、定期利用と一時利用の配分について、利用状況を鑑みながら、適正な配分を検討していく。	
効率性	2	達成度	3		
説明					
近年、利用者が増加している傾向がある。事業費の大幅な変動は生じていないが、土地賃借料等一部の事業費が増加している。					

平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070304 放置自転車撤去事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	03 交通環境の充実		
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (国) 自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律 (市) 自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	放置自転車・原動機付自転車数
事業内容・活動手段	放置禁止区域内等に放置されている自転車等(自転車・原動機付自転車)に口頭警告や貼紙警告し、それでも改善されない放置自転車等を撤去を行ない、道路の通行帯を確保する。
目的・意図	本事業は駅や駅周辺の通行障害の恐れのある放置自転車を撤去することにより、駅周辺の安全・安心な道路環境の確保を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	放置自転車等巡回数	単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	156	156	156

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	放置自転車等撤去台数	単位	台
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	0
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	0	0	0
実績値	1,148	946	633

事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		25,326	25,093	26,057
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	737	573
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		24,589	24,520	25,486
人件費(理論値)② (千円)		5,257	5,325	5,359
トータルコスト①+② (千円)		30,583	30,418	31,416
単位当たりコスト (円)		196,045	194,987	201,385
目標達成率 (%)		120%以上	120%以上	120%以上

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
本事業は、自転車等により駅や駅周辺施設を利用する市民が、自転車等を放置しないよう指導を行うことや、放置自転車等を撤去することにより、駅周辺の通行障害などの解消を図り、道路環境の確保に努めているところである。本事業は、法令により市が行う業務であり、改善・改定の余地はない。				東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画に基づき計画的に駐車場整備を進めていくことにより、必要とする駐車台数が確保され、放置自転車等は減少するものと考えられる。	
効率性	3	達成度	5		
説明					
毎年度、定例的な放置自転車への警告や撤去の実施は、自転車等放置防止に一定の効果を上げている。なお、平成30年度は、台風の影響により施設修繕が発生し、事業費(修繕費)が増加した。					

平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070305 自転車等放置防止対策審議会事務事業			新規/継続
	継続			
政策名	03 住みやすさを感じるまち			
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり			
基本事業名	03 交通環境の充実			
所管課係名	管理課 管理調整担当		所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (市) 自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	自転車等放置防止対策審議会
事業内容・活動手段	自転車等の放置防止対策を総合的に推進するため、市長の諮問機関として設置する。
目的・意図	本事業は自転車等の放置防止のための総合的な対策に関すること等について審議を行う機関であり、その答申を踏まえ自転車等の放置防止対策の推進により、駅周辺の道路環境の確保を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	審議会開催数			単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	5	5	0		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位	
指標の種類	現年度目標値				
	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
目標値					
実績値					

事業費・人件費等

			平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)			349	420	0
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
			349	420	0
人件費(理論値)② (千円)			575	582	0
トータルコスト①+② (千円)			924	1,002	0
単位当たりコスト (円)			184,800	200,400	-
目標達成率 (%)			-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
自転車等放置防止対策審議会は、自転車等の放置防止に関する条例により自転車等の放置防止対策を総合的に推進するため、市長の諮問機関として定められた機関であり、当該機関から平成29年度にいただいた「恒久的な自転車等駐車場の確保について」の答申により平成30年3月に「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」を策定している。				現在、平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき、令和3年度からの駅西側の自転車等駐車場整備を進めている。今後、新たな駐車場整備に伴い駅西側の自転車駐車対策の推進が図られ、自転車駐車環境に変化が起ることから、現地自転車等駐車状況に注視し、必要により当該審議会を開催し、引き続き自転車等の放置防止対策を推進する。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
平成30年度は審議案件がないため未実施である。					

平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070306 自転車協議会参画事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	03 交通環境の充実	
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名 吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 全国自転車問題自治体連絡協議会規約		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他(負担金)		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input checked="" type="checkbox"/> その他(全国110団体)		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	自治体における放置自転車対策
事業内容・活動手段	各自治体間の放置自転車対策の情報交換(情報の共有化)や先進都市事例紹介等の研修会の開催。
目的・意図	本事業は、放置自転車対策を実施している全国の自治体間において、放置自転車対策の情報を共有化し、相互連携を図る。全国自転車問題自治体連絡協議会に参画することにより、当市の自転車駐車対策の推進を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	研修会参加回数			単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	1	1	1		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位	
指標の種類	現年度目標値				
	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
目標値					
実績値					

事業費・人件費等

			平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)			31	37	36
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
			31	37	36
人件費(理論値)② (千円)			329	332	340
トータルコスト①+② (千円)			360	369	376
単位当たりコスト (円)			360,000	369,000	376,000
目標達成率 (%)			-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
各自治体における放置防止対策等の情報を共有し、今後の自転車等諸問題に対応しつつ、自転車を巡る今般の情勢の変化を踏まえながら引き続き放置自転車問題等の解決と適正な自転車利用を進める取組みを推進していく当該協議会に参画することに改善・改正の余地はない。				放置自転車対策の情報交換の場として、その対策の情報・手法を得ることができ、全国的な放置自転車対策としての調査・研究方法について理解を深める協議会となっている。今後も積極的な参加により、全国の自転車駐車対策に関する多様な事例を学び、当市自転車駐車対策の推進につなげていく。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
定例的な研修会の参加しており、事務費の大幅な変動は生じていない。					

平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070307 自転車等駐車場整備事業		新規/継続 新規
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	03 交通環境の充実		
所管課係名	都市建設部 管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (市)自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input checked="" type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市営自転車等駐車場
事業内容・活動手段	平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき令和3年度からの駅西側の駐車場整備を進める。
目的・意図	本事業はこれまでの借地による自転車等駐車場の土地の返還と施設の開設していた状況から、「東久留米市駅周辺自転車等整備計画」に基づく自転車等駐車場を整備することにより、恒久的な駐車場の確保を目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	自転車等駐車場整備に係る調整回数			単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	未実施	未実施	20		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	調整が十分に図られた割合			単位	%
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	100	
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	未設定	未設定	100		
実績値	未実施		100		

事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)①(千円)		0	0	7,347
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	3,615
人件費(理論値)②(千円)		0	0	10,719
トータルコスト①+②(千円)		0	0	18,066
単位当たりコスト(円)		-	-	903,300
目標達成率(%)		-	-	100

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	その他
説明				総合評価(課題・方向性)	
平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき、令和3年度からの駅西側の自転車等駐車場整備を進めている。当該事業は都市計画駐車場として整備をおこなうものとし、平成30年度に都市計画決定を行った。今後も、令和2年度の駐車場用地の取得や国や都の交付金等の準備を進め、引き続き恒久的な自転車等駐車場整備を進めていくこととしており、改善・改正の余地はない。				平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき令和3年度からの駅西側からの自転車等駐車場整備を進めている。本年度は、整備運営手法について、民間事業者によるPF1等手法の導入の検討を専門的な外部コンサルタントを活用し、詳細な検討を進め、より良い事業手法を決定していくための取り組みを進めていくこととしている。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
当該整備事業において、平成30年度は当該駐車場を都市計画駐車場として整備を進めていくことにより事業認可支援業務委託を行っている。これら自転車等駐車場整備に向けた準備作業(委託業務)は、年度により作業が異なるため、事業費の変動がある。					