

【質問】 公共施設の配置について、今後、検討する考えは。

【答弁】 当市において、公共施設は多い状況ではなく、施設の削減は非常に厳しいと考えているが、公共施設マネジメント推進の中でスリム化があり、事情が生じた際に検討していく。

【質問】 都市計画道路東3・4・13号線及び東3・4・21号線整備事業の進め方は。

【答弁】 現在は、空中写真測量により作成された地形図に基づき道路の縦断線形の比較検討を行い、必要な図書を作成している。今後は、幸町五丁目から小山通りとの交差点までの約520メートルの区間を第1工区として事業化する考えで調整している。

【質問】 自転車等駐車場の整備に当たり、発生する費用は。国や都の補助金を除いた市の持ち出しを伺う。

【答弁】 整備計画（案）では、西口の事業費は約11億円と示しており、国や都の補助金を除いた市の持ち出しは約3億7000万円と見込んでいる。

【質問】 4月1日に開館する子どもセンターあおぞらの防音室の利用方法は。

【答弁】 登録をした後、防音室の利用時のルールや機材の取り扱いの説明等の講習を受講していただき、修了した方から5月以降、防音室の手約ができる流れになっている。

【質問】 私立保育園の運営支援事業にかかる経費が増加した要因は。

【答弁】 30年度に開設予定の私立保育園2園に関わる保育運営費、平成30年10月開設予定の保育園および平成31年4月閉園予定の私立幼稚園を活用した保育園に関わる施設整備費等が増加の要因である。また、公定価格等の単価増も増加の要因である。

【質問】 タブレットP CをはじめとしたICT教育環境整備拡充事業のスケジュールは。

【答弁】 夏季休業期間を利用し、一斉に機器の入れ替えを予定している。

平成30年度予算の主な継続・拡大事業

事業名	予算額
公共施設マネジメントの推進	14億809万9千円
都市計画道路東3・4・13号線及び東3・4・21号線整備事業	3661万2千円
都市計画道路東3・4・5号線整備事業	1億5469万3千円
都市計画道路東3・4・20号線整備事業	4億2690万円
市道203号線整備事業	1億2100万円
市道229-1号線整備事業	2億5680万円
自転車等駐車場整備事業	1113万8千円
保育運営費(管内)(私立保育園2園の新規開園)	20億3676万9千円
学童保育所管理運営事業	3億6595万7千円
中央児童館大規模修繕事業	1億8610万円
児童館管理運営事業(子どもセンターあおぞら開館)	1億4362万6千円
タブレットPCをはじめとしたICT教育環境整備拡充事業(小学校・中学校)	1億1766万1千円
第五小学校校舎棟増築事業	2億7244万3千円
神宝小学校校舎棟大規模改造事業	2億9050万円
大門中学校校舎棟東側他大規模改造事業	3億6720万円
国語力ステップアップ事業(小学校3校・中学校2校)	381万4千円

平成30年度予算の主な新規事業

事業名	予算額
長期総合計画策定事業	1146万7千円
都市計画道路沿道本町、小山及び幸町地区地区計画策定事業	753万9千円
無電柱化推進計画策定事業	1134万円
市道210号線整備事業	3200万円
妊婦全数面接	713万2千円
保育従事職員宿舍借上げ支援事業	6888万円
私立保育園施設整備費補助金(新設2園)	7億2430万2千円
幼稚園における待機児童解消促進事業	7699万2千円
神宝小学校特別支援学級整備事業	2300万円
大門中学校校舎棟西側他大規模改造事業(実施設計)	1660万円
東中学校校舎棟東側他大規模・中規模改造事業(実施設計)	810万円
中学校特別支援教室設置事業(久留米中・東中・西中・南中・下里中・中央中)	1650万円
就学援助の就学前支給事業(小学校・中学校)	9871万6千円



【質問】 無電柱化推進事業の市の取り組みは。また、国や都から財政支援は受けられるのか。

【答弁】 30年度に無電柱化推進計画を策定する。その後、チャレンジ路線を検討し、低コスト手法を導入するなどのチャレンジ支援事業制度の活用を進めていきたい。財政支援については、計画等の策定およびチャレンジ路線の検討については都費100%の補助、チャレンジ支援事業の工事費等については国費55%、都費45%の補助となっている。

【質問】 妊婦全数面接について、職員体制および研修体制は。

【答弁】 助産師と看護師の2名体制で、月曜日、火曜日、金曜日の中から週2回実施する。研修については、一定期間、職場内研修を行う予定。また、3月に専門の有識者を担当課に招き、面接等に関する講義をしていただいた。引き続き、職場全体のスキルアップに努めたい。



湧水の妖精 るるゆちやん

予算特別委員会での質疑応答

【質問】 市道210号線整備事業について、予算要求額より当初予算額が増額されている。早期達成のための工事費を計上したということではないか。

【答弁】 当初は用地買収までを計画していたが、その後の調整で、30年度までに工事が完了すると判断し、工事費を計上した。

【質問】 31年度新入学児童より就学援助の就学前支給が開始されるが、学用品費の予算額が前年度と比べてほとんど変わっていない。どのくらいの人数を見込んでいるのか伺う。

【答弁】 29年度の実績をもとに、31年度に入学する小学1年生の対象人数を84人と推計し、新入学学用品費の予算を340万円と考えている。

市議会だより

30年度予算案に対する各会派の意見表明・賛否討論(要旨)続

市議会の将来に向けて健全な財政運営を！

30年度一般会計予算案は、前年度比19億5400万円、47%増の49億9400万円となった。これは歳出において、民生費の保育運営費(管内)が、私立保育園施設整備費補助金、中央児童館大規模修繕工事、保育士等キャリアアップ補助金、保育従事職員宿舎借上げ支援事業補助金、国民健康保険特別会計をはじめ3特別会計への繰出金、土木費の都市計画道路東3・4・20号線築造工事、緊急輸送道路沿道建築、物産活性化促進事業補助金、市道229-1号線、203号線改修工事、橋梁長寿命補修工事、教育費の大門中学校・神宝小学校の大規模改造工事、上の原屋外運動施設整

日本共産党

家庭ごみ指定収集袋の値下げを！

5年が経過したアパノミクスの中は、異次元金融緩和による円安株高の誘導、大型公共事業の拡大、大企業への連続減税など、大企業と富裕層の所得増や増やす政策で、消費税増税をはじめ社会保障の連続減税を国民に押し付けてきた。住民の最も身近な基礎自治体である本市においては、住民福祉の向上という地方自治体の本旨に立ち、国によるさまざまな市民負担増守る防波堤としての役割を果たすことが求められている。しかしその視点から市

市議会市民進党

直面する少子高齢化今こそ本気の改革を

30年度東久留米市一般会計予算案、他4特別会計に係る議案について、賛成の立場から討論する。報道によると、2025年には都内の5人に1人以上が75歳以上になる見込みだ。東久留米市は、年齢人口・生産年齢人口の比率は市部平均より低く、老年人口の比率は平均より高くなっている。東久留米市は、介護や子育て、防災など地域福祉の維持に關し地域連

市民自治会連合会

学校規模適正化等適切な欠く情報提供拡充信頼

30年度一般会計予算案について、原案には反対、予算特別委員会へ提出された組み替え動議には賛成の立場から意見を述べる。景気は回復している一方で、家計への配分は進まず社会保険関連の予算が抑制された影響などで、生活はむしろ厳しくなっているというのが国民の実感である。いついつか状況のよ、住民福祉の向上という地方

借金倍増・大膨張予算に反対

東久留米市の改革の時代は終わり、再び財政危機への一歩を踏み出してしまった。30年度一般会計予算案の総額は約49億円で前年度よりも20億円も増加、並木市長就任直後の26年度は384億円、4年間で48億円も増加した。膨張し続ける予算を誰も抑えられない、もは

備工事などが増加したことにより基金から繰り入れをし、30年度の財政調整基金の残高は、21億5488万7千円の見込みとなった。これは、「財政健全経営に標としての「標準財政規模の10%相当を確保する」という額を少し上回るもので、このままでは31年度予算において経営目標を維持できないところまでになっている。教育振興基金に至っては、30年度末の見込み額は15007万7千円となり、施設整備プログラム工事予定に教育関係の改修工事等が多いことを踏まえても、今後の教育環境の整備に不安を感じる。また、市債が公債費を上回り、プライマリバランスを堅持できなかった。この大きな

長提案の予算案を見た場合、幾つもの点から市民の暮らしを守る姿勢が見られないと言わざるを得ない。そこで、市民の暮らしを応援する立場から予算特別委員会最終日に次の組み替え案を提案した。

組み替えの内容については、①都市計画道路東3・4・13号線及び都市計画道路東3・4・21号線整備事業の見送り、②都市計画道路沿道本町、小山及び幸町地区地区計画策定事業の見送り、③市独自の小・中学校学力調査の中止、④家庭廃棄物指定収集袋受注取扱委託の減額、⑤財政調整基金繰り出しの増額以上により生み出される財源を、①心身障害者自動車運転教習助成事業や自動車運転教習助成事業や身体障害者用自動車改造費助成事業の廃止などを盛り込む予算を編成し、障害者の暮らしの維持や社会復帰するための用具に積極的な給付を広げよう求める。また、組み替えの内容に關連し、①家庭ごみ有料化指定収集袋の値下げ、②私道の整備助成への予算配分、③デマンド型交通方式導入に向けたスケジュールの遅延の説明およびニーズ調査の実施を求める。

市民自治会連合会

自己制御不能の状態

や自己制御不能の状態。収入不足を補うために財政調整基金を約14億円も投入し、残高が減る危険性も出てきた。私が最も許せないのは借金。普通建設事業債を前年度の倍、約10億円も発行。また借金倍増だ。平成15年に財政危機宣言した時の借金の元利残高は63億円。それをこの15年間で借金の元金を30億円にまで減らした。これは、市民・議会・行政、みんなの努

市民自治会連合会

営の危機をも抱えている。

今後、持続可能な東久留米市を運営していくには、とりわけ子育て世代のニーズへも配慮し、必要な事業を精査・投資すること、および財政規律を提示すること、これが重要であり、市長が明確なビジョンを示し、一定の財政ルールでバランスを保ちながら、危機的な地域コミュニティを立て直していくことが喫緊の課題である。30年度一般会計予算案は、民生費の増加により財政規模が膨らみながらも、施設の大規模改修やインフラ整備、待機児童解消事業

市民自治会連合会

自治体の本旨に立つべきに

もかわらず、心身障害者自動車運転教習助成事業や身体障害者用自動車改造費助成事業の廃止などを盛り込む予算を編成し、障害者の暮らしの維持や社会復帰するための用具に積極的な給付を広げよう求める。また、組み替えの内容に關連し、①家庭ごみ有料化指定収集袋の値下げ、②私道の整備助成への予算配分、③デマンド型交通方式導入に向けたスケジュールの遅延の説明およびニーズ調査の実施を求める。

市民自治会連合会

要因は、30年度から始まる施設整備プログラムの工事予定に伴う大規模改修工事等によるものである。

公共施設の維持管理に凶悪債をかけていくことは極端に厳しと考える。スクラップ・アンド・ビルドをラップして検討するべきではないか。また、今後はさらに行政と議会が丸となって推進していかなければならないと強く要望する。予算の内容に關しては、災害時に重要な防災行政無線デジタル通信設備工事の将来に必要な安全や環境整備には無電柱化推進計画策定事業、東久留米市の将来のまちづくりに必要な都市計画道路整備事業、市民に幅広いスポーツの機会を提供するため、また、(仮称)スポーツ健康都市

要因は、30年度から始まる施設整備プログラムの工事予定に伴う大規模改修工事等によるものである。公共施設の維持管理に凶悪債をかけていくことは極端に厳しと考える。スクラップ・アンド・ビルドをラップして検討するべきではないか。また、今後はさらに行政と議会が丸となって推進していかなければならないと強く要望する。予算の内容に關しては、災害時に重要な防災行政無線デジタル通信設備工事の将来に必要な安全や環境整備には無電柱化推進計画策定事業、東久留米市の将来のまちづくりに必要な都市計画道路整備事業、市民に幅広いスポーツの機会を提供するため、また、(仮称)スポーツ健康都市

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

市民自治会連合会

