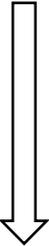
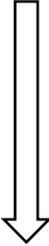


事業の進め方・今後のスケジュール

第1工区
平成30年度に
説明会を開催



第2工区
延長約740m



第3工区

事業概要及び
測量説明会 (第2工区)

本日実施



現況測量
用地測量

令和元年7月下旬～
令和2年3月頃予定

概ね
1～2年



事業認可の取得
(事業着手)

令和2年度予定



用地補償説明会



用地の取得

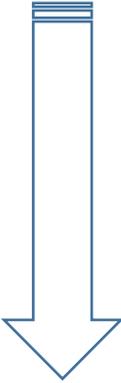
概ね
6～8年



工事の実施



都市計画道路完成



東村山都市計画道路3・4・13号練馬東村山線
東村山都市計画道路3・4・21号小平久留米線

事業概要及び測量説明会(第2工区)

日時 ・ 令和元年7月12日(金)
午後7時00分から午後8時30分
場所 ・ 東久留米市立第三小学校(体育館)

※ 実施時期等は第2工区のもので、第3工区については、第1工区及び第2工区の進捗状況に応じ着手してまいります。

○お問合せ先
東久留米市 都市建設部 道路計画課 道路交通計画係
TEL 042-470-7777(代表) 内線2714・2715

東久留米市

全体事業概要

路線名	東村山都市計画道路3・4・13号 練馬東村山線	東村山都市計画道路3・4・21号 小平久留米線
区間	東久留米市本町二丁目から小山三丁目地内	東久留米市幸町五丁目から小山二丁目地内
延長	1,040m	730m
都市計画決定	昭和37年7月26日	
幅員	16m	

市では、平成28年3月に策定された「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」に基づき優先整備路線に選定された上記2路線の整備に向けて、令和7年度までに事業化を目指してまいります。

説明会趣旨

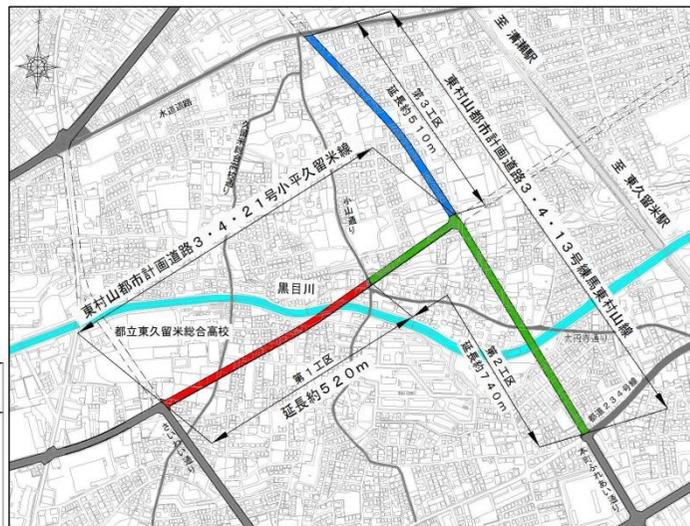
市では、東村山都市計画道路3・4・13号練馬東村山線及び3・4・21号小平久留米線の整備事業を行うにあたり、本事業の全体の概要説明と、下記の位置図に示す小山通りから本町ふれあい通りの区間を、第2工区（延長約740m）として位置づけ、今後の測量等の進め方について、説明させていただきます。

なお第1工区においては、さいわい通りの冠水解消を早期に図るため、平成30年度に今回と同様な説明会を開催し、令和元年5月30日に事業認可の取得をいたしました。

事業の効果

- 通過交通の流入抑制による住環境の向上
- 無電柱化による防災機能の向上
- 安全で快適な道路空間の確保
- 東久留米駅・清瀬駅へのアクセス向上

位置図



計画線（概略線）は下記のホームページ上でもご覧いただけます。
東京都都市整備局ホームページ「都市計画情報等インターネット提供サービス」
https://www2.wagmap.jp/tokyo_tokeizu/

平面図



※この図面は、平成27年に実施した航空測量を基に作成しているため、現在の土地利用が反映されていない部分があります。
※この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。（承認番号）31都市基交第12号
※この地形図は東京都縮尺1:2500の地形図（道路網図）を使用して作成したものです。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものです。無断複製を禁止します。（承認番号）31都市基街都第62号、令和元年6月20日

断面図（イメージ）

