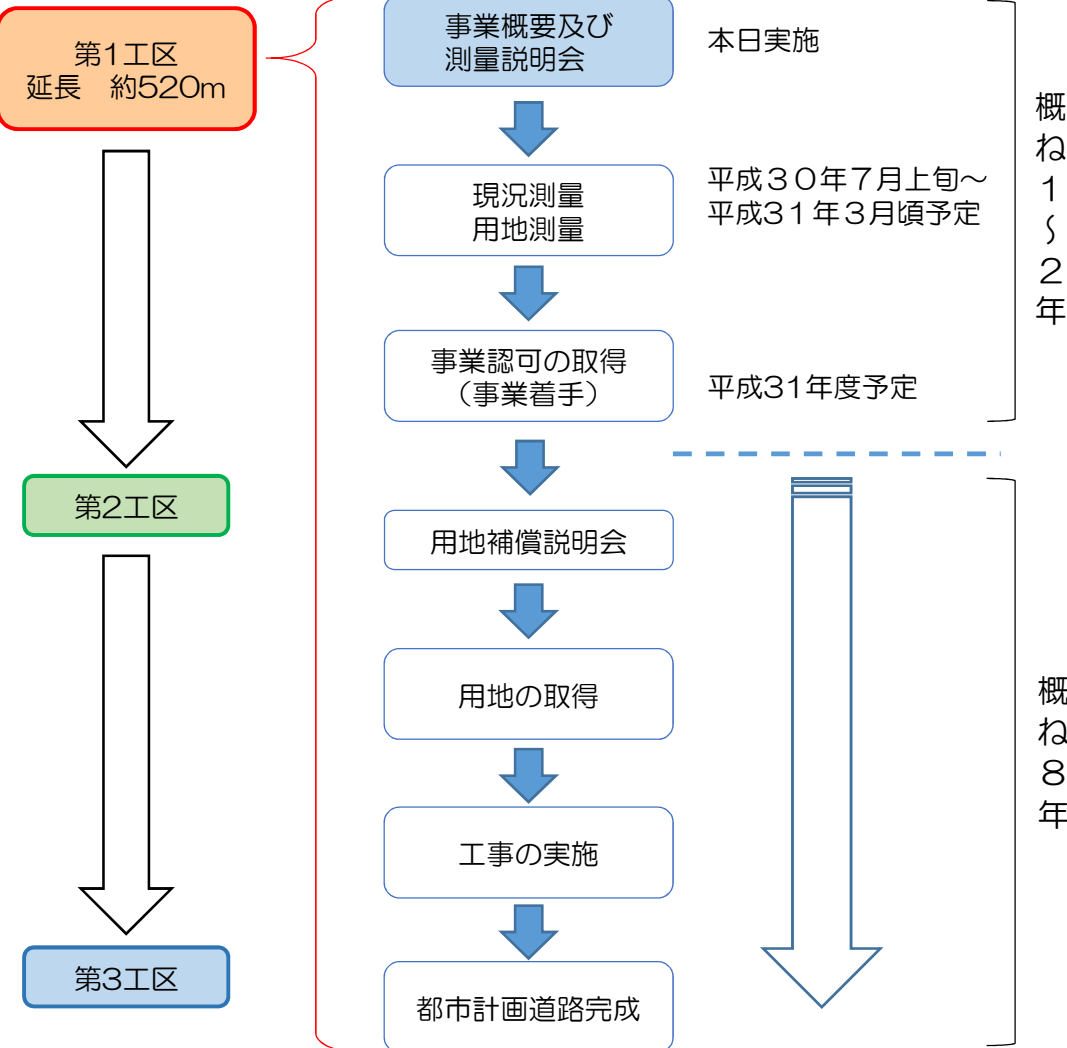


事業の進め方・今後のスケジュール

東村山都市計画道路3・4・13号練馬東村山線
東村山都市計画道路3・4・21号小平久留米線

事業概要及び測量説明会



※実施時期等は第1工区のもので、第2、第3工区については、第1工区の進捗状況に応じて着手してまいります。

日時 ・平成30年6月29日（金）
午後7時00分から午後8時30分
場所 ・東久留米市立久留米中学校（C棟2階視聴覚室）

○お問合せ先
東久留米市 都市建設部 道路計画課 道路交通計画係
TEL 042-470-7777（代表） 内線2714・2715

東久留米市

全体事業概要

路線名	東村山都市計画道路3・4・13号 練馬東村山線	東村山都市計画道路3・4・21号 小平久留米線
区間	東久留米市本町二丁目から小山三丁目地内	東久留米市幸町五丁目から小山二丁目地内
延長	1,040m	730m
都市計画決定	昭和37年7月26日	
幅員	16m	

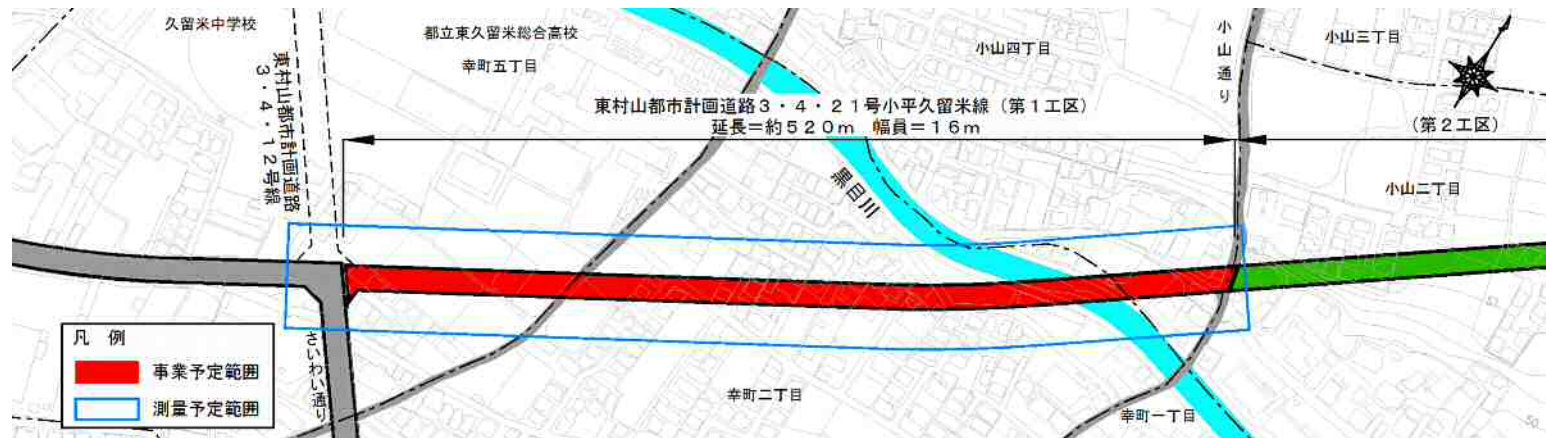
市では、平成28年3月に策定された「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」に基づき優先整備路線に選定された上記2路線の整備に向けて、平成37年度までに事業化を目指してまいります。

説明会趣旨

市では、上記2路線の事業化にあたり、さいわい通り（幸町五丁目）の冠水解消を早期に図るため、位置図のとおり、東村山都市計画道路3・4・21号小平久留米線のさいわい通りから小山通りまでの区間を第1工区（延長約520m）として位置づけ、平成30年度より測量作業に着手いたします。

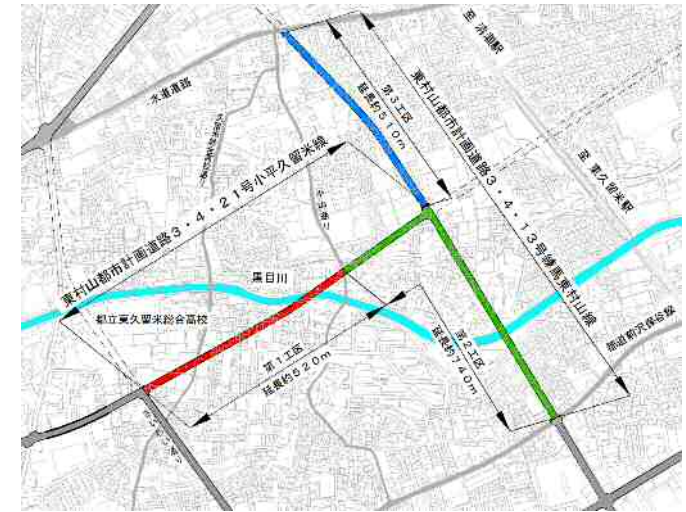
今回は、全体の事業概要と、第1工区における測量の進め方等について、説明させていただきます。

平面図



※この図面は、平成24年に実施した航空測量をもとに作成しているため、現在の土地利用が反映されていない部分があります。
 ※この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。（承認番号）30都市基交第39号。無断複製を禁止します。
 ※この地図は、東京都縮尺1：2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものです。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものです。無断複製を禁止します。（承認番号）30都市基街都第48号、平成30年5月22日

位置図



計画線（概略線）は下記のホームページでもご覧いただけます。
 東京都都市整備局ホームページ「都市計画情報等インターネット提供サービス」
http://www2.wagamachi-guide.com/tokyo_tokeizu/

断面図（イメージ）



事業の効果

- さいわい通り（幸町五丁目）の道路冠水解消
- 通過交通の流入抑制による住環境の向上
- 無電柱化による防災性の向上
- 東久留米駅・清瀬駅へのアクセス向上
- 安全で快適な道路空間の確保