

説明会での主な質問と回答

東村山都市計画自転車駐車場東久留米駅西口第1及び第2自転車駐車場(原案)説明会

平成30年7月19日(木)19:00~20:30 市民プラザホール

NO	質問	回答
1	東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画(以下、「整備計画」という。)の整備における概算事業費に用地取得費は含まれているのか。	概算事業費については、事業用地を確保する費用を含んだ金額となっております。
2	自転車駐車場の構造については、どのようになるのか。	構造の選定にあたっては、立体自走式、地上機械式、地下機械式といった構造について比較検討を行っております。その中で、今後整備すべき台数の確保や施設整備費等を勘案し、最終的に立体自走式を採用しております。
3	本計画整備後の自転車駐車場の運営形態については、どのようになるのか。	民間事業者参入の可能性も考慮して、より良い事業手法を導入することとしております。今後、整備計画に基づき運営形態を検討して参ります。
4	自転車駐車場の立体自走式について、上層階へは利用者自身で自転車を押して上がるのか。高齢者等への負担とらないか。	本方式では、利用者自身で自転車を押して上層階に上がることとなりますが、利用者の負担を軽減するため自転車斜路部分(上りのみ)にベルトコンベアを導入する予定となっております。また高齢者等の方々に対しまして、施設整備後、利用にあたりましては一定の配慮が必要ではないかと考えております。
5	今回の計画では、定期利用を基本に必要な駐車容量を確保するということが、一時利用についてはどのように考えているのか。	定期利用と一時利用の配分につきましては、今後検討していくこととしておりますので、現時点でお示しすることは出来ませんが、これまでの自転車等駐車場利用申請の状況を勘案し、決定していきたいと考えております。例えば西口第1駐輪場は定期利用のみ、西口第2駐輪場は一時利用のみといったような運営は、現時点では考えておりません。
6	今回の計画は駅西側についてであるが、駅東側についてはどのように考えているのか。	駅東側につきましては、整備計画に基づき、駅西側の整備の進捗状況を鑑みながら実施して参ります。
その他		「西口第1自転車駐車場予定地周辺の道路(特に東側)は、過去に道路冠水が発生しているため、雨水排水対策についても考えてほしい。」とのご意見をいただきました。