

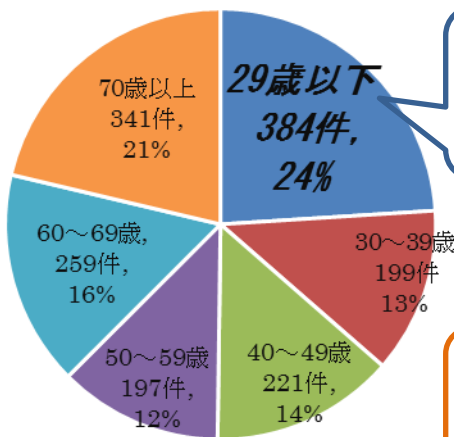
交通安全情報



令和元年7月
警視庁交通部

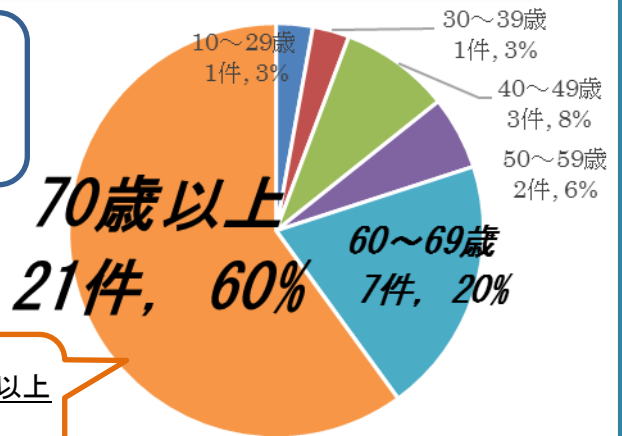
「踏み間違い事故」に注意!

都内における「踏み間違い事故」年齢層別発生状況（過去5年間）



【全事故件数】計 1,601 件

発生件数は、29歳以下の若年齢運転者が最も多く発生



【死亡重傷事故発生件数】計 35 件

死亡重傷事故は、70歳以上の運転者が全体の60%

「踏み間違い事故」は、70歳以上の高齢運転者が第一当事者となった場合、重大事故に発展するおそれがあります。

発進時には、ブレーキペダルを踏んでいることを確認してエンジンの始動やチェンジレバーの操作を行うなど、踏み間違いに注意しましょう!!

「サポカー」「サポカーS」のご利用をお考えください

サポカー/サポカーS（※1）とは、高齢運転者による交通事故対策の一環として、自動ブレーキなどの先進安全技術（※2）を活用し一定の運転支援機能を備えた自動車です。

自動ブレーキ
（対車両・対歩行者）



ペダル踏み間違い時
加速抑制装置



※1 搭載機能～サポカー：自動ブレーキ

サポカーS：自動ブレーキ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置

※2 先進安全技術はあなたの運転を支援しますが、事故を完全に防ぐものではありません。