

3代目：初代しらせ(1983～2008)

基準排水量：約11,600t

全長全幅：134m・28m

最大速度：19ノット

厚さ1.5mの氷の中を3ノットで航行可能

乗員：170名・隊員：60名

物資輸送能力：1,000t

船橋港で公開中



4代目：2代目しらせ(2009～)

基準排水量：約12,500t

全長全幅：138m・28m

最大速度：19.5ノット

厚さ1.5mの氷の中を3ノットで航行可能

乗員：179名・隊員：80名

物資輸送能力：1,110t



8月19日(土)20日(日)の2日間、船橋港で初代「しらせ」と現役の2代目「しらせ」が再会、新旧の砕氷艦(南極観測船)が揃い踏みします。詳しくはwebで:
<http://www.city.funabashi.lg.jp/event/festival/p054371.html>

千葉さんに聞きました!

南極に行くのにパスポートは必要ですか?

必要です。当時は南極に行くのに、途中オーストラリアのフリーマントル、南極からの帰りに南アフリカのケープタウンに寄港しました(現在は越冬隊員は航空機でオーストラリアに移動しフリーマントルで「しらせ」に乗り込みます)。日本を出国して、それぞれの国に入国するのに、パスポートが必要です。フリーマントルを出国してから、ずっと南極や船上にいるので、ケープタウンで入国するまで、出入国のスタンプの日付が1年近く空くことになります。

潮汐(満ち引き)はどうやって調べたのですか?

氷の下にある海水の圧力を調べることで、潮の満ち引きが分かります。潮の満ち