

## 東久留米市自転車等駐車場利用実態アンケート調査結果速報

問1 現在東久留米市の市営自転車等駐車場の定期利用料金は、表1のとおり設定されています。料金の見直しを実施した場合、どのくらいの増額なら許容できますか。  
(いずれか1つの番号に○)

- ① 1か月あたり5割増    ② 1か月あたり4割増    ③ 1か月あたり3割増  
④ 1か月あたり2割増    ⑤ 1か月あたり1割増    ⑥ その他 (            )

表1：1か月あたりの市営自転車等駐車場定期利用料金

	一般	学生
自転車（屋根あり）	2,000円/月	1,200円/月
自転車（屋根なし）	1,700円/月	1,020円/月
原動機付自転車	2,100円/月	1,260円/月

問11の回答

No.	選択肢	回答数	割合 (%)
①	1か月あたり5割増	26	4.2
②	1か月あたり4割増	6	1.0
③	1か月あたり3割増	57	9.3
④	1か月あたり2割増	123	20.0
⑤	1か月あたり1割増	254	41.4
⑥	その他	107	17.4
	無回答	41	6.7
	全体	614	100.0

「1か月あたり1割増」が254と最も多い。次いで2割増が123となっている。

問2 現在東久留米市の撤去した放置自転車の返還料金は、表2のとおり設定されています。料金の見直しを実施した場合、どのくらいの増額なら許容できますか。  
(いずれか1つの番号に○)

- ① 1台あたり9割～10割増    ② 1台あたり7割～8割増  
③ 1台あたり5割～6割増    ④ 1台あたり3割～4割増  
⑤ 1台あたり1割～2割増    ⑥ その他 (            )

表2：撤去した放置自転車の返還料金

自転車	原付
1,000円/台	2,000円/台

問22の回答

No.	選択肢	回答数	割合 (%)
①	1台あたり9割～10割増	209	34.0
②	1台あたり7割～8割増	9	1.5
③	1台あたり5割～6割増	145	23.6
④	1台あたり3割～4割増	49	8.0
⑤	1台あたり1割～2割増	120	19.5
⑥	その他	63	10.3
	無回答	19	3.1
	全体	614	100.0

「1台あたり9割～10割増」が209と最も多い。次いで「1台あたり5割～6割増」が145となっている。

問10 現在、市営自転車等駐車場に係る費用は、駐車場の利用料金のみでは充足できず、不足分を市民の皆様の税金で補っています。今後の市営自転車等駐車場に係る費用負担の方針について、望ましいものはどれですか。(いずれか1つの番号に○)

1. より良い運営、利便性向上のためなら市の財源を投入した方がよい
2. 自転車利用者の負担内で運営を行った方がよい
3. 市と自転車利用者の両方で負担した方がよい
4. その他 ( )

表3：問10の回答

No.	選択肢	回答数	割合 (%)
1	より良い運営、利便性向上のためなら市の財源を投入した方がよい	213	34.7
2	自転車利用者の負担内で運営を行った方がよい	63	10.3
3	市と自転車利用者の両方で負担した方がよい	274	44.6
4	その他	21	3.4
	無回答	43	7.0
	全体	614	100.0

「市と自転車利用者の両方で負担した方がよい」が274と最も多い。次いで「より良い運営、利便性向上のためなら市の財源を投入した方がよい」が213となっている。

※平成28年10月31日時点における集計結果です。