

平成26年度事務事業評価表(平成25年度振り返り)

政策名		住みやすさを感じるまち		施策番号・名		07		生活の快適性を支えるまちづくり		基本事業番号・名		07-03		交通環境の充実														
事務事業番号	所管課係名	事務事業の概要 (根拠法令等、財源、上乗、形態)	事務事業の目的 事務事業の対象、手段(事業内容)、意図	対象指標 (対象の数値指標化)		活動指標 (手段の数値指標化)		成果指標 (意図したことの結果の数値指標化)		事務事業全体				一般財源分				全庁評価会議 (27年度に向けた方向性等)										
	所管課長名			指標	実績値 (単位)	指標	実績値 (単位)	指標	実績値 (単位)	事業費 (実績額) ① (千円)	人件費 (理論値) ② (千円)	トータル コスト ①+② (千円)	事務事業の方向性、項目別評価 及びその理由等		特定財源に伴う一般財源		一般財源											
	事務事業名			指標	実績値 (単位)	指標	実績値 (単位)	指標	実績値 (単位)	①	②	①+②	事務事業の方向性、項目別評価 及びその理由等		事業費 (実績額) (千円)	事業費の概要説明	事業費 (実績額) (千円)		事務事業の方向性、項目別評価 及びその理由等									
07-03-01	都市計画課 街路交通計画係	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 道路法 道路交通法 道路車両運送法 道路運送法	対象 市民 手段・内容 コミュニティバスなどに関する情報収集を行った。	平成25年度	116,417 (人)	平成25年度	2 (回)	市内のバスの便が良いと感じている市民の割合(施策成果アンケート「市内のバスの便が良いと思う」で「+1」どちらかと思う」の割合)	平成25年度	0	1,021	1,021	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	平成25年度	0	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	説明欄： 説明欄：市内公共交通調査分析事業は、予定計画事業として、「コミュニティバス等の地域公共交通の充実」に向けた調査・検討を行っている。現在、既存路線バスの利便性向上や休止中の路線復活、新たな道路整備に伴っての民間事業者による新規路線の開拓などと合わせ、他自治体による新たな取り組みなどの調査研究を進めている。	
	都市政策担当課長 遠藤 毅彦			平成24年度	115,840 (人)	平成24年度	7 (回)	平成24年度	0	995	995	平成24年度	0	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度		平成24年度
	市内公共交通調査分析事業			平成23年度	114,414 (人)	平成23年度	7 (回)	平成23年度	0	999	999	平成23年度	0	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度		平成23年度
	財源			<input type="checkbox"/> 全額補助 <input type="checkbox"/> 一部補助有 <input checked="" type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出)	<input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他()	意図 市民がより身近に公共交通を利用できる。	平成25年度 1,012,027 (人/年) 平成24年度 1,106,257 (人/年) 平成23年度 1,047,645 (人/年)	平成25年度 1,031 (台/日) 平成24年度 731 (台/日) 平成23年度 711 (台/日)	平成25年度 35,625 (千円/年) 平成24年度 29,679 (千円/年) 平成23年度 27,483 (千円/年)	平成25年度 42,062 平成24年度 27,004 平成23年度 24,585	平成25年度 3,164 平成24年度 3,160 平成23年度 3,425	平成25年度 45,226 平成24年度 30,164 平成23年度 28,010	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	平成25年度 42,062 平成24年度 27,004 平成23年度 24,585	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持									
07-03-02	施設管理課 管理調整担当	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 自転車の安全利用の促進及び自転車の駐車対策の総合的推進に関する法律 (市) 自転車等の放置防止に関する条例 (市) 自転車等の放置防止に関する条例施行規則	対象 東久留米駅を交通手段として、不定期に自転車・バイクを利用している人 手段・内容 ①一時預り業務契約 ②一時預り所管理業務 ③一時預り駐車場賃借	平成25年度	1,012,027 (人/年)	平成25年度	1,031 (台/日)	東久留米駅を交通手段として、自転車・バイクを利用している人数	平成25年度	42,062	3,164	45,226	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	平成25年度	42,062	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	説明欄： 説明欄：本業務は、駅前自転車等駐車場の一時預り(利用)を希望する市民の自転車等の一時利用を行う業務であるが、道路管理上、違法放置駐輪を駅周辺から排除し適正に管理する必要があるため、本事業の廃止は不可であり受益者負担により実施する必要がある。また、財源の一部に、自転車等駐車場使用料等を充当している。施設の確保や利用料金の見直しなどコア的業務を市が担う必要はあるが、施設の運営については、外部委託することが望ましい。	
	施設管理課長 小林 徹雄			平成24年度	1,106,257 (人/年)	平成24年度	731 (台/日)	平成24年度	29,679 (千円/年)	平成24年度	27,004 (千円/年)	平成24年度	3,160	30,164	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度		平成24年度
	一時預り所管理運営事業			平成23年度	1,047,645 (人/年)	平成23年度	711 (台/日)	平成23年度	27,483 (千円/年)	平成23年度	24,585 (千円/年)	平成23年度	3,425	28,010	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度		平成23年度
	財源			<input type="checkbox"/> 全額補助 <input type="checkbox"/> 一部補助有 <input checked="" type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出)	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他()	意図 利用者が一時的に自転車等を預けることができる。	平成25年度 1,012,027 (台/年) 平成24年度 1,106,257 (台/年) 平成23年度 1,047,645 (台/年)	平成25年度 2,804 (台/年) 平成24年度 3,212 (台/年) 平成23年度 3,212 (台/年)	平成25年度 42,853 (千円/年) 平成24年度 44,008 (千円/年) 平成23年度 47,277 (千円/年)	平成25年度 27,558 平成24年度 44,957 平成23年度 45,943	平成25年度 11,357 平成24年度 5,450 平成23年度 5,908	平成25年度 38,915 平成24年度 50,407 平成23年度 51,851	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	平成25年度 27,558 平成24年度 44,957 平成23年度 45,943	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持									
07-03-03	施設管理課 管理調整担当	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 自転車の安全利用の促進及び自転車の駐車対策の総合的推進に関する法律 (市) 自転車等の放置防止に関する条例 (市) 自転車等の放置防止に関する条例施行規則	対象 自転車等駐車場を年間利用している人 手段・内容 ①駐車場賃借契約 ②駐車場業務委託契約 ③自転車駐車場管理業務	平成25年度	1,012,027 (台/年)	平成25年度	2,804 (台/年)	東久留米駅を交通手段として、自転車・バイクを利用している人数	平成25年度	42,853 (千円/年)	27,558	11,357	38,915	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	平成25年度	27,558	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	説明欄： 説明欄：本業務は、駅前自転車等駐車場の年間利用を希望する市民の自転車等の年度内預かりを行う業務であるが、道路管理上違法駐輪を周辺から排除し適正に管理するため、本事業の廃止は不可であり受益者負担により実施する必要がある。なお、本駐車場用地は全てが借地であるため用地取得に係る費用を考慮すると、使用料の改定を検討する余地がある。また、財源の一部に、自転車等駐車場使用料等を充当している。
	施設管理課長 小林 徹雄			平成24年度	1,106,257 (台/年)	平成24年度	3,212 (台/年)	平成24年度	44,008 (千円/年)	平成24年度	44,957 (千円/年)	平成24年度	5,450	50,407	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	
	年間登録自転車等駐車場管理運営事業			平成23年度	1,047,645 (台/年)	平成23年度	3,212 (台/年)	平成23年度	47,277 (千円/年)	平成23年度	45,943 (千円/年)	平成23年度	5,908	51,851	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	
	財源			<input type="checkbox"/> 全額補助 <input checked="" type="checkbox"/> 一部補助有 <input type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出)	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他()	意図 自転車等駐車場を適正に管理し、利用しやすくする。	平成25年度 1,012,027 (台/年) 平成24年度 1,106,257 (台/年) 平成23年度 1,047,645 (台/年)	平成25年度 2,804 (台/年) 平成24年度 3,212 (台/年) 平成23年度 3,212 (台/年)	平成25年度 42,853 (千円/年) 平成24年度 44,008 (千円/年) 平成23年度 47,277 (千円/年)	平成25年度 27,558 平成24年度 44,957 平成23年度 45,943	平成25年度 11,357 平成24年度 5,450 平成23年度 5,908	平成25年度 38,915 平成24年度 50,407 平成23年度 51,851	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	平成25年度 27,558 平成24年度 44,957 平成23年度 45,943	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持									
07-03-04	施設管理課 管理調整担当	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 自転車の安全利用の促進及び自転車の駐車対策の総合的推進に関する法律 (市) 自転車等の放置防止に関する条例 (市) 自転車等の放置防止に関する条例施行規則	対象 東久留米駅を交通手段として自転車等を利用している人 手段・内容 東久留米市が設置する自転車及び原動機付き自転車の駐車場の整備に必要な資金を確保するための「東久留米市自転車等駐車場整備基金条例」が制定されたことにより、本審議会に報告した。	平成25年度	2,680 (台/年)	平成25年度	0 (回)	自転車等駐車場の年間利用登録台数	平成25年度	50 (件)	0	0	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	平成25年度	0	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	26年度以降方向性	現状維持	27年度以降方向性	現状維持	説明欄： 説明欄：自転車等の放置防止に関する条例第36条により、妥当な事業であり、自転車施設の設置及び使用料の検討は、今後の自転車事業を運営していく上で、必要な事務である。	
	施設管理課長 小林 徹雄			平成24年度	3,303 (台/年)	平成24年度	0 (回)	平成24年度	50 (件)	平成24年度	0 (件)	平成24年度	0	0	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度	平成24年度		平成24年度
	自転車等放置防止対策審議会事務事業			平成23年度	3,128 (台/年)	平成23年度	0 (回)	平成23年度	50 (件)	平成23年度	0 (件)	平成23年度	0	0	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度	平成23年度		平成23年度
	財源			<input type="checkbox"/> 全額補助 <input type="checkbox"/> 一部補助有 <input checked="" type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出)	<input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他()	意図 自転車等の放置防止対策を総合的に推進する。	平成25年度 2,680 (台/年) 平成24年度 3,303 (台/年) 平成23年度 3,128 (台/年)	平成25年度 0 (回) 平成24年度 0 (回) 平成23年度 0 (回)	平成25年度 50 (件) 平成24年度 50 (件) 平成23年度 50 (件)	平成25年度 0 平成24年度 0 平成23年度 0	平成25年度 0 平成24年度 0 平成23年度 0	平成25年度 0 平成24年度 0 平成23年度 0	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	平成25年度 0 平成24年度 0 平成23年度 0	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持	26年度以降方向性 現状維持 27年度以降方向性 現状維持									

