

平成26年度事務事業評価表(平成25年度振り返り)

| 政策名 | | 住みやすさを感じるまち | | 施策番号・名 | | 07 | | 生活の快適性を支えるまちづくり | | 基本事業番号・名 | | 07-01 | | 道路の整備 | | | | | | | |
|----------|---|---|--------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--------------------------|--|--|--|
| 事務事業番号 | 所管課係名 | 事務事業の概要 (根拠法令等、財源、上乗、形態) | 事務事業の目的 事務事業の対象、手段(事業内容)、意図 | 対象指標 (対象の数値指標化) | | 活動指標 (手段の数値指標化) | | 成果指標 (意図したことの結果の数値指標化) | | 事務事業全体 | | | | 一般財源分 | | | | 全庁評価会議 (27年度に向けた方向性等) | | | |
| | 所管課長名 | | | 指標 | 実績値 (単位) | 指標 | 実績値 (単位) | 指標 | 実績値 (単位) | 事業費 (実績額) ① (千円) | 人件費 (理論値) ② (千円) | トータル コスト ①+② (千円) | 事務事業の方向性、項目別評価 及びその理由等 | | | | 特定財源に伴う一般財源 | | 一般財源 | | |
| | 事務事業名 | | | | | | | | | | | | 26年度以降方向性 | 現状維持 | 27年度以降方向性 | 現状維持 | 事業費 (実績額) (千円) | | 事業費の概要説明 | 事業費 (実績額) (千円) | 事務事業の方向性、項目別評価 及びその理由等 |
| 07-01-01 | 都市計画課 街路交通計画係 | <input checked="" type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 都市計画法 道路法 | 対象 道路利用者 | 平成25年度 | 770 | 平成25年度 | 132 | 平成25年度 | 100.00 | 平成25年度 | 157,945 | 平成25年度 | 1,445 | 平成25年度 | 159,390 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 現状維持 | 平成25年度 | 9,642 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 説明欄： 「新みちづくり・まちづくりパートナー事業」は、用地費・補償補填費・橋梁新設工事費・電線類地中化工事費、これに付随する委託費等は東京都負担となり、道路築造に係る設計・工事費は、東久留米市負担となる。 「都道府中清瀬線歩道設置事業」は、工事等に係る費用の全額が都負担となる。 同路線は、西部地区から東久留米駅や東久留米市役所等の公共施設までのアクセス向上など事業効果は極めて高く早期の完成を望む市民要望の的確に応えていくものである。 | 説明欄： 「新みちづくり・まちづくりパートナー事業」は、用地費・補償補填費・橋梁新設工事費・電線類地中化工事費、これに付随する委託費等は東京都負担となり、道路築造に係る設計・工事費は、東久留米市負担となる。 |
| | 都市政策担当課長 遠藤 毅彦 | | | 平成24年度 | 770 | 平成24年度 | 0 | 平成24年度 | 98.90 | 平成24年度 | 58,997 | 平成24年度 | 1,408 | 平成24年度 | 60,405 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 平成24年度 | 2,125 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | |
| | 東3・4・19号線整備事業 | | | <input type="checkbox"/> 全額補助 <input checked="" type="checkbox"/> 一部補助有 <input type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出) | 手段・内容 都との協定受託事業「新みちづくり・まちづくりパートナー事業」による市内の骨格道路整備の事業。 | 計画道路整備延長 | 用地取得面積 | 用地取得進捗率 | 平成23年度 770 (m) 平成23年度 770 (m) | 平成23年度 98.90 (%) 平成23年度 119,648 (%) | 平成23年度 58,997 (%) 平成23年度 119,648 (%) | 平成23年度 1,408 (%) 平成23年度 1,426 (%) | 平成23年度 60,405 (%) 平成23年度 121,074 (%) | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 平成23年度 | 4,888 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他() | | | 意図 広域的なネットワークの形成が可能となり、都市間の連絡、近隣市や最寄駅までのアクセスが容易になる | 平成23年度 770 (m) 平成23年度 770 (m) | 平成23年度 98.90 (%) 平成23年度 119,648 (%) | 平成23年度 58,997 (%) 平成23年度 119,648 (%) | 平成23年度 1,408 (%) 平成23年度 1,426 (%) | 平成23年度 60,405 (%) 平成23年度 121,074 (%) | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 平成23年度 | 4,888 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | | | | | | | |
| 07-01-02 | 都市計画課 土地利用計画担当 | <input checked="" type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 都市計画法 道路法 | 対象 道路利用者 | 平成25年度 | 140 | 平成25年度 | 0 | 平成25年度 | 100.00 | 平成25年度 | 0 | 平成25年度 | 0 | 平成25年度 | 0 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 平成25年度 | 0 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 説明欄： 市負担割合は事業費の1/2。(市町村土木補助1/2)歩道橋撤去工事は、100%都負担 | |
| | 都市計画課長 小原 延之 | | | 平成24年度 | 140 | 平成24年度 | 0 | 平成24年度 | 100.00 | 平成24年度 | 16,275 | 平成24年度 | 987 | 平成24年度 | 17,262 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 平成24年度 | 0 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | |
| | 東3・4・18号線(市道110号線)整備事業 | | | <input type="checkbox"/> 全額補助 <input checked="" type="checkbox"/> 一部補助有 <input type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出) | 手段・内容 道路用地取得及び道路整備 | 計画道路整備延長 | 用地取得面積 | 用地取得進捗率 | 平成23年度 140 (m) 平成23年度 140 (m) | 平成23年度 100.00 (%) 平成23年度 100.00 (%) | 平成23年度 16,275 (%) 平成23年度 16,275 (%) | 平成23年度 987 (%) 平成23年度 987 (%) | 平成23年度 17,262 (%) 平成23年度 17,262 (%) | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 平成23年度 | 0 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他() | | | 意図 道路ネットワークを構成し、広域的な交通処理の円滑化を図る。 | 平成23年度 140 (m) 平成23年度 140 (m) | 平成23年度 100.00 (%) 平成23年度 100.00 (%) | 平成23年度 16,275 (%) 平成23年度 16,275 (%) | 平成23年度 987 (%) 平成23年度 987 (%) | 平成23年度 17,262 (%) 平成23年度 17,262 (%) | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 平成23年度 | 0 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | | | | | | | |
| 07-01-03 | 都市計画課 街路交通計画係 | <input checked="" type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 都市計画法 道路法 | 対象 道路利用者 | 平成25年度 | 500 | 平成25年度 | 1,836 | 平成25年度 | 85.10 | 平成25年度 | 724,190 | 平成25年度 | 3,379 | 平成25年度 | 727,569 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 現状維持 | 平成25年度 | 70,798 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 説明欄： 国の社会資本整備総合交付金事業として平成22年度より事業着手した。補助率(補助対象額に対しての補助の割合)国：社会資本整備総合交付金 55/100 都：市町村土木補助 22.5/100 都：総合交付金 11.25/100 市：事業債・一般財源 11.25/100 | |
| | 都市政策担当課長 遠藤 毅彦 | | | 平成24年度 | 500 | 平成24年度 | 1,723 | 平成24年度 | 58.91 | 平成24年度 | 597,873 | 平成24年度 | 3,291 | 平成24年度 | 601,164 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 現状維持 | 平成24年度 | 46,978 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | |
| | 東3・4・20号線整備事業 | | | <input type="checkbox"/> 全額補助 <input checked="" type="checkbox"/> 一部補助有 <input type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出) | 手段・内容 都市計画法に基づく事業認可を受けた街路事業として、社会資本整備総合交付金等の補助金を活用しながら、早期完成を目指した事業展開を図っている。 | 計画道路整備延長 | 用地取得面積 | 用地取得進捗率 | 平成23年度 500 (m) 平成23年度 500 (m) | 平成23年度 35.70 (%) 平成23年度 543,482 (%) | 平成23年度 597,873 (%) 平成23年度 597,873 (%) | 平成23年度 3,291 (%) 平成23年度 3,567 (%) | 平成23年度 601,164 (%) 平成23年度 547,049 (%) | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 平成23年度 | 65,205 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他() | | | 意図 広域的なネットワークの形成が可能となり、駅東口周辺の活性化や東部地域の総合的なまちづくり、更には市域北東部の雨水冠水対策を可能とする。 | 平成23年度 500 (m) 平成23年度 500 (m) | 平成23年度 35.70 (%) 平成23年度 543,482 (%) | 平成23年度 597,873 (%) 平成23年度 597,873 (%) | 平成23年度 3,291 (%) 平成23年度 3,567 (%) | 平成23年度 601,164 (%) 平成23年度 547,049 (%) | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 平成23年度 | 65,205 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | | | | | | | |
| 07-01-04 | 都市計画課 街路交通計画係 | <input checked="" type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 都市計画法 道路法 | 対象 道路利用者 | 平成25年度 | 290 | 平成25年度 | 1,319 | 平成25年度 | 86.02 | 平成25年度 | 220,465 | 平成25年度 | 2,112 | 平成25年度 | 222,577 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 現状維持 | 平成25年度 | 1,727 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 説明欄： 用地費・補償補填費・橋梁新設工事費・電線類地中化工事費、これに付随する委託費等は東京都負担となり、道路築造に係る設計・工事費は、東久留米市負担となる。 | |
| | 都市政策担当課長 遠藤 毅彦 | | | 平成24年度 | 290 | 平成24年度 | 1,154 | 平成24年度 | 57.03 | 平成24年度 | 300,060 | 平成24年度 | 2,057 | 平成24年度 | 302,117 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 現状維持 | 平成24年度 | 4,505 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | |
| | 東3・4・5号線整備事業 | | | <input type="checkbox"/> 全額補助 <input checked="" type="checkbox"/> 一部補助有 <input type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出) | 手段・内容 都との協定受託事業「新みちづくり・まちづくりパートナー事業」による市内の骨格道路整備の事業。 | 計画道路整備延長 | 用地取得面積 | 用地取得進捗率 | 平成23年度 290 (m) 平成23年度 290 (m) | 平成23年度 29.75 (%) 平成23年度 182,396 (%) | 平成23年度 300,060 (%) 平成23年度 182,396 (%) | 平成23年度 2,057 (%) 平成23年度 2,230 (%) | 平成23年度 302,117 (%) 平成23年度 184,626 (%) | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 平成23年度 | 0 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他() | | | 意図 広域的なネットワークの形成が可能となり、都市間の連絡、近隣市や最寄駅までのアクセスが容易になる | 平成23年度 290 (m) 平成23年度 290 (m) | 平成23年度 29.75 (%) 平成23年度 182,396 (%) | 平成23年度 300,060 (%) 平成23年度 182,396 (%) | 平成23年度 2,057 (%) 平成23年度 2,230 (%) | 平成23年度 302,117 (%) 平成23年度 184,626 (%) | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | 平成23年度 | 0 | 26年度以降方向性 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 27年度以降方向性 | | | | | | | | |

平成26年度事務事業評価表(平成25年度振り返り)

| 政策名 | | 住みやすさを感じるまち | | 施策番号・名 | | 07 | | 生活の快適性を支えるまちづくり | | 基本事業番号・名 | | 07-01 | | 道路の整備 | | 全庁評価会議 (27年度に向けた 方向性等) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------|--|--------------------------------|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------------------------|-------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--|-------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 事務事業 番号 | 所管課係名 | 事務事業の概要 (根拠法令等、財源、上乗、形態) | 事務事業の目的 事務事業の対象、手段(事業内容)、意図 | 対象指標 (対象の数値指標化) | | 活動指標 (手段の数値指標化) | | 成果指標 (意図したことの結果の 数値指標化) | | 事務事業全体 | | | | 一般財源分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 所管課長名 | | | 指標 | 実績値 (単位) | 指標 | 実績値 (単位) | 指標 | 実績値 (単位) | 事業費 (実績額) ① (千円) | 人件費 (理論値) ② (千円) | トータル コスト ①+② (千円) | 事務事業の方向性、項目別評価 及びその理由等 | | 特定財源に伴う一般財源 | | 一般財源 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事務事業名 | 根拠法令等 | 手段・ 内容 | 意図 | 指標 | 実績値 (単位) | 指標 | 実績値 (単位) | 指標 | 実績値 (単位) | 指標 | 実績値 (単位) | 26年度以 降方向性 | 現状維持 | 27年度以 降方向性 | 現状維持 | 事業費 (実績額) (千円) | 事業費の概要説明 | 事業費 (実績額) (千円) | 事務事業の方向性、項目別評価 及びその理由等 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07-01-13 | 施設管理課 管財担当 | <input type="checkbox"/> 自主的 <input checked="" type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 道路法 | 対象 市道(認定道路) | 市道の延長 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 26年度以 降方向性 現状維持 27年度以 降方向性 現状維持 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 説明欄：市道の延長は、まちづくりの基礎数 値として地方交付税の算出資料にもなってい る。また、道路法第28条により道路管理者が 管理、作成しなければならない事業である。 事業費の一部に、道路占用料等が充当されて いる。 | 平成25年度 | 13,461 | 26年度以 降方向性 現状維持 27年度以 降方向性 現状維持 | 平成25年度 | 13,461 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 説明欄：市道の延長は、まちづくりの基礎数 値として地方交付税の算出資料にもなってい る。また、道路法第28条により道路管理者が 管理、作成しなければならない事業である。 事業費の一部に、道路占用料等が充当されて いる。 | | | | | | | | | | | | | |
| | 229,417 | | | | 2,061 | 229,417 | 13,461 | 6,084 | 19,545 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平成24年度 | | | | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | | | | | | | | | | | 平成24年度 |
| | 228,598 | | | | 1,888 | 228,598 | 14,280 | 7,583 | 21,863 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07-01-14 | 施設管理課 管理調整担当 | <input checked="" type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 道路法 | 対象 市道上の不法投棄者 市道上の不法投棄物 | 市道延長 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 26年度以 降方向性 現状維持 27年度以 降方向性 現状維持 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 説明欄：粗大ゴミ等の道路上への不法投棄 は、利用者のモラルの問題もあるが、道路の 安全を確保する上で引き続き、道路パトロー ルを一層強化しながら、外部委託の可能性を 模索していく必要がある。事業費の一部に、 道路占用料等が充当されている。 | 平成25年度 | 286 | 26年度以 降方向性 現状維持 27年度以 降方向性 現状維持 | 平成25年度 | 286 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 説明欄：粗大ゴミ等の道路上への不法投棄 は、利用者のモラルの問題もあるが、道路の 安全を確保する上で引き続き、道路パトロー ルを一層強化しながら、外部委託の可能性を 模索していく必要がある。事業費の一部に、 道路占用料等が充当されている。 | | | | | | | | | | | | | |
| | 229,417 | | | | 99 | 229,417 | 286 | 2,352 | 2,638 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平成24年度 | | | | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | | | | | | | | | | | 平成24年度 |
| | 228,599 | | | | 105 | 228,599 | 528 | 2,370 | 2,898 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07-01-15 | 施設管理課 道路河川施設担当 | <input type="checkbox"/> 自主的 <input checked="" type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 道路法 | 対象 市道(認定、認定外道路) | 市道延長 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 26年度以 降方向性 拡大 27年度以 降方向性 拡大 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 説明欄：市道の舗装状況は悪く、市道利用者 の安全を確保するためには一層事業を進めて 行くべきである。平成22年に作成した「道路 舗装補修工事5カ年計画」の推進を図ってい く。 | 平成25年度 | 232,484 | 26年度以 降方向性 現状維持 27年度以 降方向性 現状維持 | 平成25年度 | 232,484 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 説明欄：市町村土木補 助、東京都市町村総合交 付金、環境整備負担金等 を除いた額 | | | | | | | | | | | | | |
| | 229,417 | | | | 56 | 229,417 | 284,313 | 11,762 | 296,075 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平成24年度 | | | | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | | | | | | | | | | | 平成24年度 |
| | 228,598 | | | | 82 | 228,598 | 198,291 | 10,427 | 208,718 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07-01-16 | 施設管理課 管財担当 | <input checked="" type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 国有財産特別措置法 (市) 東久留米市公共物管理条例 | 対象 法定外公共物(里道、水路) | 市内の里道、 水路等の箇所 数 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 26年度以 降方向性 現状維持 27年度以 降方向性 現状維持 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 説明欄：法定外公共物は地方分権一括法によ り市の財産、管理となったものであり、機能 が廃滅した物件に対し、用途廃止等により普 通財産に所管替えを行い、歳入確保の観点か ら必要な事業である。事業費の一部に、道 路占用料等が充当されている。 | 平成25年度 | 960 | 26年度以 降方向性 現状維持 27年度以 降方向性 現状維持 | 平成25年度 | 960 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 説明欄：法定外公共物は地方分権一括法によ り市の財産、管理となったものであり、機能 が廃滅した物件に対し、用途廃止等により普 通財産に所管替えを行い、歳入確保の観点か ら必要な事業である。事業費の一部に、道 路占用料等が充当されている。 | | | | | | | | | | | | | |
| | 184 | | | | 4 | 184 | 960 | 5,273 | 6,233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平成24年度 | | | | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | | | | | | | | | | | 平成24年度 |
| | 184 | | | | 2 | 184 | 2,555 | 18,246 | 20,801 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07-01-16 | 施設管理課 管財担当 | <input type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 国有財産特別措置法 (市) 東久留米市公共物管理条例 | 対象 法定外公共物(里道、水路) | 市内の里道、 水路等の箇所 数 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 26年度以 降方向性 現状維持 27年度以 降方向性 現状維持 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 説明欄：法定外公共物は地方分権一括法によ り市の財産、管理となったものであり、機能 が廃滅した物件に対し、用途廃止等により普 通財産に所管替えを行い、歳入確保の観点か ら必要な事業である。事業費の一部に、道 路占用料等が充当されている。 | 平成25年度 | 1,388 | 26年度以 降方向性 現状維持 27年度以 降方向性 現状維持 | 平成25年度 | 1,388 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 説明欄：法定外公共物は地方分権一括法によ り市の財産、管理となったものであり、機能 が廃滅した物件に対し、用途廃止等により普 通財産に所管替えを行い、歳入確保の観点か ら必要な事業である。事業費の一部に、道 路占用料等が充当されている。 | | | | | | | | | | | | | |
| | 184 | | | | 4 | 184 | 960 | 5,273 | 6,233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平成24年度 | | | | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | | | | | | | | | | | 平成24年度 |
| | 184 | | | | 2 | 184 | 2,555 | 18,246 | 20,801 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成26年度事務事業評価表(平成25年度振り返り)

| 政策名 | | 住みやすさを感じるまち | | 施策番号・名 | | 07 | | 生活の快適性を支えるまちづくり | | 基本事業番号・名 | | 07-01 | | 道路の整備 | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------|---|---|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------|---------------------------|-------------|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------|---|-------------|--------|----------------------|--------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|--------|--|--------|--------|
| 事務事業番号 | 所管課係名 | 事務事業の概要 (根拠法令等、財源、上乗、形態) | 事務事業の目的 事務事業の対象、手段(事業内容)、意図 | 対象指標 (対象の数値指標化) | | 活動指標 (手段の数値指標化) | | 成果指標 (意図したことの結果の数値指標化) | | 事務事業全体 | | | | 一般財源分 | | | | 全庁評価会議 (27年度に向けた方向性等) | | | | | | | |
| | 所管課長名 | | | 指標 | 実績値 (単位) | 指標 | 実績値 (単位) | 指標 | 実績値 (単位) | 事業費 (実績額) ① (千円) | 人件費 (理論値) ② (千円) | トータル コスト ①+② (千円) | 事務事業の方向性、項目別評価 及びその理由等 | | 特定財源に伴う一般財源 | | 一般財源 | | | | | | | | |
| | 事務事業名 | | | | | | | | | | | | 26年度以降方向性 | 現状維持 | 27年度以降方向性 | 現状維持 | 事業費 (実績額) (千円) | | 事業費の概要説明 | 事業費 (実績額) (千円) | 事務事業の方向性、項目別評価 及びその理由等 | | | | |
| 07-01-17 | 施設管理課 道路河川施設担当 | <input type="checkbox"/> 自主的 <input checked="" type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 道路法 <input type="checkbox"/> 全額補助 <input type="checkbox"/> 一部補助有 <input checked="" type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出) <input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他() | 対象 黒目川と落合川のサイクリング道路の利用者 手段・内容 サイクリング道路における清掃、植栽剪定、除草、害虫駆除、植栽、施設補修を実施した。 意図 サイクリング道路利用者に安全で、身近に楽しめる水辺環境の形成維持を図る。 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 26年度以降方向性 | 現状維持 | 27年度以降方向性 | 現状維持 | 平成25年度 | 説明欄: | 平成25年度 | 26年度以降方向性 | 現状維持 | 27年度以降方向性 | 現状維持 | 説明欄: | | |
| | 施設管理課長 小林 徹雄 | | | 6,209 (m ²) | 4 (回) | 4 (回) | 4,720 | 811 | 5,531 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 4,720 | 説明欄: 河川の一部を占用し、市民に利用して頂いているサイクリング道路を管理することは必要な事業である。外部委託を既に実施中である。事業費の一部に、道路占用料等が充当されている。 | 4,720 | 説明欄: 河川の一部を占用し、市民に利用して頂いているサイクリング道路を管理することは必要な事業である。外部委託を既に実施中である。事業費の一部に、道路占用料等が充当されている。 | | | | | | | | | | | |
| | サイクリング道路維持管理事業 | | | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 |
| | 3,779 (m ²) | | | 4 (回) | 4 (回) | 3,779 | 553 | 4,332 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 |
| 07-01-18 | 施設管理課 道路河川施設担当 | <input type="checkbox"/> 自主的 <input checked="" type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 道路法 <input type="checkbox"/> 全額補助 <input checked="" type="checkbox"/> 一部補助有 <input type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出) <input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他() | 対象 遊歩道の利用者 手段・内容 滝山地区の遊歩道の清掃、植栽剪定、除草、害虫駆除、植栽、施設補修を実施した。 意図 遊歩道利用者に安全で、緑に親しみやすい遊歩道環境の形成維持を図る。 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 26年度以降方向性 | 現状維持 | 27年度以降方向性 | 現状維持 | 平成25年度 | 説明欄: 環境整備負担金を除いた額 | 平成25年度 | 26年度以降方向性 | | 27年度以降方向性 | | 説明欄: | | |
| | 施設管理課長 小林 徹雄 | | | 3,405 (m) | 5 (回) | 5 (回) | 5,662 | 1,622 | 7,284 | 必要性 4 有効性 4 達成度 3 効率性 4 | 3,662 | 説明欄: 遊歩道利用者が安全に自然とふれあえるためには、清掃、除草、剪定等が定期的に行っており、事務事業としては、存続する必要がある。 | 3,662 | 説明欄: 遊歩道利用者が安全に自然とふれあえるためには、清掃、除草、剪定等が定期的に行っており、事務事業としては、存続する必要がある。 | | | | | | | | | | | |
| | 滝山地区遊歩道維持事業 | | | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 |
| | 3,405 (m) | | | 5 (回) | 5 (回) | 5,414 | 1,659 | 7,073 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 |
| 07-01-19 | 施設管理課 道路河川施設担当 | <input checked="" type="checkbox"/> 自主的 <input type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 道路法 <input type="checkbox"/> 全額補助 <input type="checkbox"/> 一部補助有 <input checked="" type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出) <input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他() | 対象 駅施設の利用者 手段・内容 駅施設の清掃、保守点検、植栽管理、噴水管理、施設補修を実施した。 意図 駅施設の安全、快適な施設の提供を図る。 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 26年度以降方向性 | 現状維持 | 27年度以降方向性 | 現状維持 | 平成25年度 | 説明欄: | 平成25年度 | 26年度以降方向性 | 現状維持 | 27年度以降方向性 | 現状維持 | 説明欄: | | |
| | 施設管理課長 小林 徹雄 | | | 4 (箇所) | 365 (日) | 365 (日) | 20,254 | 487 | 20,741 | 必要性 4 有効性 4 達成度 3 効率性 3 | 20,254 | 説明欄: 駅前広場を含めた駅施設は道路付属物の一つであり、道路管理者の責務である。また、施設の維持費の財源として有料広告物の掲示を許可しているが、経済情勢の低迷もあり申込みが少ない(H21年度に252千円の収入)。なお、経費の軽減を図る上で、清掃作業回数を見直しを行ったが、利用する市民からの苦情もありH24年度より従来の回数に変更している。 | 20,254 | 説明欄: 駅前広場を含めた駅施設は道路付属物の一つであり、道路管理者の責務である。また、施設の維持費の財源として有料広告物の掲示を許可しているが、経済情勢の低迷もあり申込みが少ない(H21年度に252千円の収入)。なお、経費の軽減を図る上で、清掃作業回数を見直しを行ったが、利用する市民からの苦情もありH24年度より従来の回数に変更している。 | | | | | | | | | | | |
| | 駅施設維持管理事業 | | | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 |
| | 20,650 (箇所) | | | 365 (日) | 365 (日) | 20,650 | 553 | 21,203 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 |
| 07-01-20 | 施設管理課 管理調整担当 | <input type="checkbox"/> 自主的 <input checked="" type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 道路法 <input type="checkbox"/> 全額補助 <input type="checkbox"/> 一部補助有 <input checked="" type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乗せ(上乗・横出) <input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他() | 対象 ・市道(認定、認定外道路)の利用者 手段・内容 ・条例に基づく道路占用許可 意図 ・市が管理する道路を原状に復旧させることにより安全で快適に維持する ・道路の占用による受益者負担を確実に徴収する | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 平成25年度 | 26年度以降方向性 | 現状維持 | 27年度以降方向性 | 現状維持 | 平成25年度 | 説明欄: | 平成25年度 | 26年度以降方向性 | 現状維持 | 27年度以降方向性 | 現状維持 | 説明欄: 行財政改革アクションプラン3 (1) 道路占用料の見直し ・24年度見直し済み | | |
| | 施設管理課長 小林 徹雄 | | | 233,618 (m) | 827 (件) | 85,213 (千円) | 0 | 6,264 | 6,264 | 必要性 4 有効性 4 達成度 4 効率性 4 | 0 | 説明欄: 道路法第32条により権限的事務であり、不可欠である。H24年度より段階的な占用料の見直しを行った。 | 0 | 説明欄: 道路法第32条により権限的事務であり、不可欠である。H24年度より段階的な占用料の見直しを行った。 | | | | | | | | | | | |
| | 道路占用許可事務 | | | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成24年度 |
| | 233,160 (m) | | | 775 (件) | 79,590 (千円) | 0 | 6,872 | 6,872 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 |
| 07-01-20 | 施設管理課 管理調整担当 | <input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他() | 意図 ・市が管理する道路を原状に復旧させることにより安全で快適に維持する ・道路の占用による受益者負担を確実に徴収する | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | | |
| | 228,327 (m) | | | 690 (件) | 76,584 (千円) | 0 | 7,449 | 7,449 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | |
| | 0 (m) | | | 0 (件) | 0 (千円) | 0 | 0 | 0 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 |
| | 0 (m) | | | 0 (件) | 0 (千円) | 0 | 0 | 0 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 |

平成26年度事務事業評価表(平成25年度振り返り)

| | | | | | | | |
|-----|-------------|--------|----|-----------------|----------|-------|-------|
| 政策名 | 住みやすさを感じるまち | 施策番号・名 | 07 | 生活の快適性を支えるまちづくり | 基本事業番号・名 | 07-01 | 道路の整備 |
|-----|-------------|--------|----|-----------------|----------|-------|-------|

| 事務事業番号 | 所管課係名 所管課長名 事務事業名 | 事務事業の概要 (根拠法令等、財源、上乘、形態) | 事務事業の目的 事務事業の対象、手段(事業内容)、意図 | 対象指標 (対象の数値指標化) | | 活動指標 (手段の数値指標化) | | 成果指標 (意図したことの結果の数値指標化) | | 事務事業全体 | | | | | | | | | | 一般財源分 | | | | 全庁評価会議 (27年度に向けた方向性等) | | | | | | | | |
|----------|--|--|---|--------------------|--------------|--------------------|-------------|---------------------------|-------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------|-----------|-----------|----------------------|----------|----------------------|---------------------------|--------|-------|--------|--------------------------|------------------------------|--------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|
| | | | | 指標 | 実績値 (単位) | 指標 | 実績値 (単位) | 指標 | 実績値 (単位) | 事業費 (実績額) ① (千円) | 人件費 (理論値) ② (千円) | トータル コスト ①+② (千円) | 事務事業の方向性、項目別評価 及びその理由等 | | | | 特定財源に伴う一般財源 | | 一般財源 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 26年度以降方向性 | 現状維持 | 27年度以降方向性 | 現状維持 | 事業費 (実績額) (千円) | 事業費の概要説明 | 事業費 (実績額) (千円) | 事務事業の方向性、項目別評価 及びその理由等 | | | | | | | | | | | | |
| 07-01-21 | 施設管理課 道路河川施設担当 施設管理課長 小林 徹雄 道路植栽管理事業 | <input type="checkbox"/> 自主的 <input checked="" type="checkbox"/> 義務的 <input type="checkbox"/> 努力義務的 (国) 道路法 <input type="checkbox"/> 全額補助 <input checked="" type="checkbox"/> 一部補助有 <input type="checkbox"/> 市全額 <input type="checkbox"/> 市独自上乘(上乘・横出) <input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・助成金 <input type="checkbox"/> その他() | 対象 市道への植栽 手段・内容 植樹帯清掃、街路樹害虫駆除、街路樹剪定、街路樹の植栽を実施する。 意図 道路におけるみどりを植栽管理することにより道路の景観形成の向上を図る。 | 平成25年度 | 6,995 (㎡) | 平成25年度 | 4 (回) | 平成25年度 | 4 (回) | 平成25年度 | 22,895 | 平成25年度 | 2,596 | 平成25年度 | 25,491 | 26年度以降方向性 | 必要性 4 | 現状維持 | 27年度以降方向性 | 達成度 4 | 現状維持 | 効率性 3 | 平成25年度 | 15,295 | 説明欄：環境整備負担金を除いた額 説明欄： | 平成25年度 | 26年度以降方向性 | 必要性 | 有効性 | 達成度 | 効率性 | 説明欄： |
| | | | | 平成24年度 | 6,995 (㎡) | 平成24年度 | 4 (回) | 平成24年度 | 4 (回) | 平成24年度 | 23,413 | 平成24年度 | 553 | 平成24年度 | 23,966 | 平成24年度 | 15,913 | 平成24年度 | 平成24年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 平成23年度 | 6,995 (㎡) | 平成23年度 | 4 (回) | 平成23年度 | 4 (回) | 平成23年度 | 25,324 | 平成23年度 | 600 | 平成23年度 | 25,924 | 平成23年度 | 16,324 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 平成23年度 | 6,995 (㎡) | 平成23年度 | 4 (回) | 平成23年度 | 4 (回) | 平成23年度 | 25,324 | 平成23年度 | 600 | 平成23年度 | 25,924 | 平成23年度 | 16,324 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | 平成23年度 | | | | | | | | | | | |