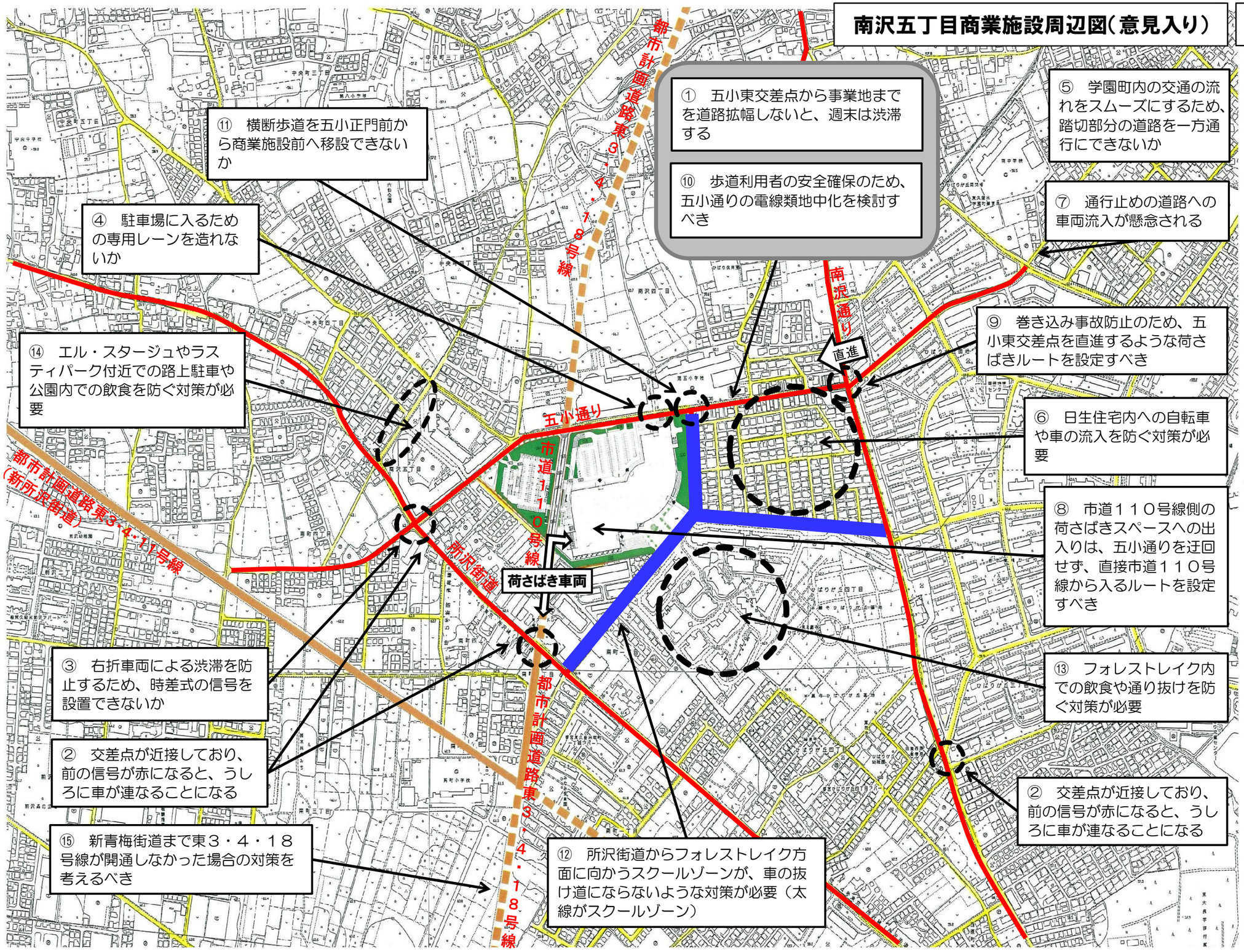
南沢五丁目商業施設周辺図（意見入り）

資料2

H23. 7. 23



① 五小東交差点から事業地までを道路拡幅しないと、週末は渋滞する

⑩ 歩道利用者の安全確保のため、五小通りの電線類地中化を検討すべき

⑤ 学園町内の交通の流れをスムーズにするため、踏切部分の道路を一方通行にできないか

⑦ 通行止めの道路への車両流入が懸念される

⑪ 横断歩道を五小正門前から商業施設前へ移設できないか

④ 駐車場に入るための専用レーンを造れないか

⑨ 巻き込み事故防止のため、五小東交差点を直進するような荷さばきルートを設定すべき

⑭ エル・スタージュやラスティパーク付近での路上駐車や公園内での飲食を防ぐ対策が必要

⑥ 日生住宅内への自転車や車の流入を防ぐ対策が必要

⑧ 市道１１０号線側の荷さばきスペースへの出入りは、五小通りを迂回せず、直接市道１１０号線から入るルートを設定すべき

⑬ フォレストレイク内での飲食や通り抜けを防ぐ対策が必要

③ 右折車両による渋滞を防止するため、時差式の信号を設置できないか

② 交差点が近接しており、前の信号が赤になると、うしろに車が連なることになる

② 交差点が近接しており、前の信号が赤になると、うしろに車が連なることになる

⑮ 新青梅街道まで東３・４・１８号線が開通しなかった場合の対策を考えるべき

⑫ 所沢街道からフォレストレイク方面に向かうスクールゾーンが、車の抜け道にならないような対策が必要（太線がスクールゾーン）