

令和2年度事務事業評価表(平成31年度振り返り)

事務事業名	070301 デマンド型交通運行事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		新規
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	03 交通環境の充実		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 令和6年度 (国)道路運送法、(市)東久留米市デマンド型交通運行計画(実験運行)		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	子育て世帯及び高齢者
事業内容・活動手段	地域公共交通会議の実施、プロポーザル方式による事業者の選定及び契約、利用案内作成(全戸配布)、利用登録申請受付、利用登録証発行、実験運行開始(3/16~)
目的・意図	市内に点在している公共交通空白地域の解消や市内の移動における利便性の向上を図る。サービス水準と財政状況のバランスを考慮し、交通弱者といわれる子育て世帯及び高齢者を対象とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	利用登録数	単位	人
実績値	平成29年度	平成30年度	平成31年度
	未実施	未実施	2,100

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	デマンド型交通の乗車人数(1日あたりの平均利用延べ人数)		単位	人
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	53	
目標値	平成29年度	平成30年度	平成31年度	
	未実施	未実施	53	
実績値	未実施	未実施	10	

事業費・人件費等

		平成29年度	平成30年度	平成31年度
事業費(実績額)①(千円)		0	0	4,400
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	0
人件費(理論値)②(千円)		0	0	5,383
トータルコスト①+②(千円)		0	0	9,783
単位当たりコスト(円)		-	-	4,659
目標達成率(%)		-	-	19

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和3年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
・利用状況を見据え、アンケート項目を精査し、地域公共交通会議での意見を伺うなどした上で、車内での利用者アンケートを実施し、意向の把握に努める。 ・デマンド型交通は事前登録制のため、効果的な周知方法を検討し、利用登録者数の増加を図る。 ・業務フローについては、申請者に対して登録証を発行することであるため、改善の余地はない。				・利用状況を見据え、アンケート項目を精査し、地域公共交通会議での意見を伺うなどした上で、車内での利用者アンケートを実施し、意向の把握に努める。 ・デマンド型交通は事前登録制のため、効果的な周知方法を検討し、利用登録者数の増加を図る。 ・利用実績データを調査・分析し、利用者動向の把握に努める。	
効率性	3	達成度	1		
説明					
令和2年3月16日より運行を開始しているが、今般の新型コロナウイルス感染拡大防止のための外出自粛要請及び公共公益施設の休館があったことから、当初の目標値を下回る乗車人数となっている。					

令和2年度事務事業評価表(平成31年度振り返り)

事務事業名	070302 年間登録自転車等駐車場管理運営事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	03 交通環境の充実		
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 終期 (市)自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input checked="" type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input checked="" type="checkbox"/> 対象 平成25年度 内部管理事業等 <input type="checkbox"/> 該当		

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	東久留米駅を交通手段や東久留米駅周辺施設の利用として、定期的に自転車等(自転車・原動機付自転車)を利用している者。
事業内容・活動手段	定期利用自転車等駐車場における運営業務を行うことにより、駅や駅周辺施設の利用者に対して、定期的に自転車等を預かる業務を実施している。 (・自転車等駐車場賃貸借契約、・自転車等駐車場業務委託契約、・自転車等駐車場管理業務)
目的・意図	本事業は駅や駅周辺施設を自転車等による利用者に対して、定期的に自転車等を預ける駐車場を運営することにより無秩序な放置自転車等の防止や、駅周辺の安全・安心な道路環境を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	年間利用登録車数合計(自転車・原付)		単位	台
実績値	平成29年度	平成30年度	平成31年度	
	1,895	1,869	1,631	

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	年間利用登録自転車等駐車場定員数合計(自転車・原付)		単位	日
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	365
目標値	平成29年度	平成30年度	平成31年度	
	365	365	365	
実績値	365	365	365	

事業費・人件費等

		平成29年度	平成30年度	平成31年度
事業費(実績額)①(千円)		28,816	26,692	23,618
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	39,668	35,867
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	△10,852	△9,175	△11,513
人件費(理論値)②(千円)		13,230	6,210	4,395
トータルコスト①+②(千円)		42,046	32,902	28,013
単位当たりコスト(円)		22,188	17,604	17,175
目標達成率(%)		100	100	100

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和3年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
駅や駅周辺施設の利用により駅前自転車等駐車場の定期預かり(年間契約)を希望する者の自転車を預かる業務であるが、道路管理上、駅周辺の放置自転車を抑制し、良好な環境を保つためには必要な業務であり、「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づく整備が完了するまでは、現状の施設利用における改善・改正の余地はない。				現状では市営自転車等駐車場がすべて借地であるため、現在、平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき令和3年度からの駅西側からの自転車等駐車場整備を進めている。また、駐車場の整備は、PFI等事業手法を導入し、駐車場の設計・建設・運営を行う駐車場整備事業者選定に向けた取り組みを進めていく。 定期利用と一時利用の配分について選定事業者等の提案や、利用状況を鑑みながら、適正な配分を検討していく。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
活動指標である年間利用登録車数合計は、西第4駐車場の一部土地返還により、駐車台数枠が約200台減少しており、事業費は、賃貸借していた駐車場土地の返還による賃借料の減少により減額となった。 一方、人件費は、平成31年度、係内事務分担の見直しにより減額となった。 以上より、結果として単位当たりコストにの大きな変動は生じていない。					

令和2年度事務事業評価表(平成31年度振り返り)

事務事業名	070303 自転車等一時預かり所管理運営事業			新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち			
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり			
基本事業名	03 交通環境の充実			
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継	

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 終期 (市)自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input checked="" type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input checked="" type="checkbox"/> 対象 平成25年度 内部管理事業等 <input type="checkbox"/> 該当		

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	東久留米駅を交通手段や東久留米駅周辺施設の利用として、不定期に自転車等(自転車・原動機付自転車)を利用している者
事業内容・活動手段	一時利用自転車等駐車場における運営業務を行うことにより、駅や駅周辺施設の利用者に対して、一時的に自転車等を預かる業務を実施している。 (・一時利用業務委託、・一時利用駐車場管理業務、・一時利用駐車場貸借)
目的・意図	本事業は駅や駅周辺施設を自転車等による利用者に対して、一時的に自転車等を預ける駐車場を運営することにより無秩序な放置自転車等の防止や、駅周辺の安全・安心な道路環境の確保を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	一時利用駐車場定員数合計(自転車・原付)			単位	台
実績値	平成29年度	平成30年度	平成31年度		
	826	826	826		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	一時利用駐車場の年間収入合計(自転車・原付)			単位	千円
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	26,000	
目標値	平成29年度	平成30年度	平成31年度		
	26,000	26,000	26,000		
実績値	26,873	27,211	27,101		

事業費・人件費等

		平成29年度	平成30年度	平成31年度
事業費(実績額)①(千円)		38,883	42,230	42,851
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	26,873	27,211
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	12,010	15,019	15,750
人件費(理論値)②(千円)		3,078	5,444	2,960
トータルコスト①+②(千円)		41,961	47,674	45,811
単位当たりコスト(円)		50,800	57,717	55,461
目標達成率(%)		103	105	104

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和3年度の方向性	現状維持
説明 駅や駅周辺施設の利用により駅前自転車等駐車場の一時預かりを希望する者の自転車等を預かる業務であるが、道路管理上、駅周辺から放置自転車等を抑制し、良好な環境を保つためには必要な業務であり、「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づく整備完了までは、現状の施設利用における改善・改正の余地はない。				総合評価(課題・方向性) 現状では市営自転車等駐車場がすべて借地であるため、現在、平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき令和3年度からの駅西側からの自転車等駐車場整備を進めている。また、駐車場の整備は、PFI等事業手法を導入し、駐車場の設計・建設・運営を行う駐車場整備事業者選定に向けた取り組みを進めていく。定期利用と一時利用の配分について選定事業者等の提案や、利用状況に鑑みながら、適正な配分を検討していく。	
効率性	3	達成度	3		
説明 活動指標である一時利用駐車場定員数は、例年同じであり、事業費も大幅な変動は生じていない。一方、人件費は、平成31年度、係内事務分担の見直しにより減額となった。以上より、結果として単位当たりコストの大幅な変動は生じていない。					

令和2年度事務事業評価表(平成31年度振り返り)

事務事業名	070304 放置自転車撤去事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	03 交通環境の充実		
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (国) 自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律 (市) 自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	放置自転車・原動機付自転車数
事業内容・活動手段	放置禁止区域内等に放置されている自転車等(自転車・原動機付自転車)に口頭警告や貼紙警告し、それでも改善されない放置自転車等を撤去を行ない、道路の通行帯を確保する。
目的・意図	本事業は駅周辺の通行障害の恐れのある放置自転車を撤去することにより、駅周辺の安全・安心な道路環境の確保を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	放置自転車等巡回数	単位	回
実績値	平成29年度	平成30年度	平成31年度
	156	156	156

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	放置自転車等撤去台数	単位	台
指標の種類	減少を目指す指標	現年度目標値	0
目標値	平成29年度	平成30年度	平成31年度
	0	0	0
実績値	946	633	770

事業費・人件費等

		平成29年度	平成30年度	平成31年度
事業費(実績額)① (千円)		25,093	26,057	25,612
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	573	571
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		24,520	25,486	24,726
人件費(理論値)② (千円)		5,325	5,359	2,691
トータルコスト①+② (千円)		30,418	31,416	28,303
単位当たりコスト (円)		194,987	201,385	181,429
目標達成率 (%)		0	0	0

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和3年度の方向性	現状維持
説明 本事業は、自転車等により駅や駅周辺施設を利用する市民が、自転車等を放置しないよう指導を行うことや、放置自転車等を撤去することにより、駅周辺の通行障害などの解消を図り、道路環境の確保に努めているところである。本事業は、法令により市が行う業務であり、改善・改定の余地はない。				総合評価(課題・方向性) 平成31年度は、西第4駐車場の賃貸借していた土地の一部返還により、駐車台数枠が約200台減少している。駅周辺の恒久的な駐車場の確保に向けて平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき計画的に駐車場整備の取組みを進めていくことにより、必要とする駐車台数が確保され、放置自転車等は減少するものとする。	
効率性	3	達成度	1		
説明 成果指標である放置自転車等撤去台数は、定期的な放置自転車への警告や撤去の実施を行っており、最近では減少傾向であったが、平成31年度は増加した。東久留米市事業費は、大幅な変動は生じていない。一方、人件費は、平成31年度、係内事務分担の見直しにより減額となった。以上より、結果として単位当たりコストは減額となった。					

令和2年度事務事業評価表(平成31年度振り返り)

事務事業名	070305 自転車等放置防止対策審議会事務事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	03 交通環境の充実		
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 終期 (市)自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	<input type="checkbox"/> 内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	自転車等放置防止対策審議会
事業内容・活動手段	自転車等の放置防止対策を総合的に推進するため、市長の諮問機関として設置する。
目的・意図	本事業は自転車等の放置防止のための総合的な対策に関すること等について審議を行う機関であり、その答申を踏まえ自転車等の放置防止対策の推進により、駅周辺の道路環境の確保を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	審議会開催数	単位	回
実績値	平成29年度	平成30年度	平成31年度
	5	0	0

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名		単位	
指標の種類		現年度目標値	
	平成29年度	平成30年度	平成31年度
目標値			
実績値			

事業費・人件費等

			平成29年度	平成30年度	平成31年度
事業費(実績額)①(千円)			420	0	0
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
	一般財源	420	0	0	
人件費(理論値)②(千円)			582	0	0
トータルコスト①+②(千円)			1,002	0	0
単位当たりコスト(円)			200,400	-	-
目標達成率(%)			-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和3年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
自転車等放置防止対策審議会は、自転車等の放置防止に関する条例により自転車等の放置防止対策を総合的に推進するため、市長の諮問機関として定められた機関であり、当該機関から平成29年度にいただいた「恒久的な自転車等駐車場の確保について」の答申により平成30年3月に「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」を策定している。				現在、平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき、令和3年度からの駅西側の自転車等駐車場整備を進めている。今後、駐車場の整備は、PFI等事業手法を導入していくこととしており、また、駐車場の使用料等については、令和2年度中に当該審議会への諮問を予定しており、会議を開催することとしている。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
平成31年度は審議案件がないため未実施である。					

令和2年度事務事業評価表(平成31年度振り返り)

事務事業名	070306 自転車協議会参画事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	03 交通環境の充実		
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期		
	全国自転車問題自治体連絡協議会規約		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他(負担金)		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input checked="" type="checkbox"/> その他(全国109団体)		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	自治体における放置自転車対策
事業内容・活動手段	各自治体間の放置自転車対策の情報交換(情報の共有化)や先進都市事例紹介等の研修会の開催。
目的・意図	本事業は、放置自転車対策を実施している全国の自治体間において、放置自転車対策の情報を共有化し、相互連携を図る。全国自転車問題自治体連絡協議会に参画することにより、当市の自転車駐車対策の推進を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	研修会参加回数			単位	回
実績値	平成29年度	平成30年度	平成31年度		
	1	1	1		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位	
指標の種類	現年度目標値				
	平成29年度	平成30年度	平成31年度		
目標値					
実績値					

事業費・人件費等

		平成29年度	平成30年度	平成31年度
事業費(実績額)①(千円)		37	36	20
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		37	36	20
人件費(理論値)②(千円)		332	340	358
トータルコスト①+②(千円)		369	376	378
単位当たりコスト(円)		369,000	376,000	378,000
目標達成率(%)		-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和3年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
各自治体における放置防止対策等の情報を共有し、今後の自転車等諸問題に対応しつつ、自転車を巡る今般の情勢の変化を踏まえながら引き続き放置自転車問題等の解決と適正な自転車利用を進める取組みを推進していく当該協議会に参画することに改善・改正の余地はない。				放置自転車対策の情報交換の場として、その対策の情報・手法を得ることができ、全国的な放置自転車対策としての調査・研究方法について理解を深める協議会となっている。今後も積極的な参加により、全国の自転車駐車対策に関する多様な事例を学び、当市自転車駐車対策の推進につなげていく。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
活動指標である研修会の参加は、例年同じであり、事業費となる事務費も大幅な変動は生じていない。一方、人件費も大幅な変動は生じていない。以上より、結果として単位当たりコストの大幅な変動は生じていない。					

令和2年度事務事業評価表(平成31年度振り返り)

事務事業名	070307 自転車等駐車場整備事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	03 交通環境の充実		
所管課係名	都市建設部 管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (市)自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input checked="" type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市営自転車等駐車場
事業内容・活動手段	平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき令和3年度からの駅西側の駐車場整備を進める。
目的・意図	本事業はこれまでの借地による自転車等駐車場の土地の返還と施設の開設していた状況から、「東久留米市駅周辺自転車等整備計画」に基づく自転車等駐車場を整備することにより、恒久的な駐車場の確保を目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	自転車等駐車場整備に係る調整回数		単位	回
実績値	平成29年度	平成30年度	平成31年度	
	未実施	20	20	

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	調整が十分に図られた割合		単位	%
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	100
目標値	平成29年度	平成30年度	平成31年度	
	未設定	100	100	
実績値	未実施	100	100	

事業費・人件費等

			平成29年度	平成30年度	平成31年度
事業費(実績額)①(千円)			0	7,347	15,165
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	3,732	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
		一般財源	0	3,615	15,165
人件費(理論値)②(千円)			0	10,719	3,498
トータルコスト①+②(千円)			0	18,066	18,663
単位当たりコスト(円)			-	903,300	933,150
目標達成率(%)			-	100	100

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和3年度の方向性	その他
説明				総合評価(課題・方向性)	
平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき、令和3年度からの駅西側の自転車等駐車場整備を進めている。当該事業は都市計画駐車場として整備を行うものとし、平成31年度に事業認可を取得した。今後も、令和2年度の駐車場用地の取得や国や都の交付金等の活用の準備を進め、引き続き恒久的な自転車等駐車場整備を進めていくこととしており、改善・改正の余地はない。				平成30年3月策定の「東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画」に基づき、令和3年度からの駅西側の自転車等駐車場整備を進めている。本年度は、駐車場の整備をPFI等手法を導入していくため、事業範囲や事業内容等を定めた実施方針の策定等を行い、整備運営事業者の選定していくための取り組みを進めていくこととしている。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
活動指標である自転車等駐車場整備に係る調整は、継続的に進めており、事業費は、専門的なコンサルタントを活用しながら、PFI等事業手法を視野に入れた整備事業手法の検討を進めたため大幅に増額となった。当該検討では、市場調査、VFMの算出等の取組みを進め、これら調査、検討結果を公共施設マネジメント推進委員会等に諮る等行い、結果として駐車場整備にPFI等手法を導入していくこととしている。一方、人件費は、平成31年度、係内事務分担の見直しにより減額となった。以上より、結果として、単位当たりコストは増額となった。					