

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070101 市道203号線整備事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名 武内 浩司

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等)                   終期 平成30年度 道路法、東久留米市上の原地区土地利用構想整備計画		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当                   廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象                   外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容 ・ 活動手段	道路改修工事の実施。
目的 ・ 意図	上の原地区内の交通の円滑化、道路利用者の利便性・安全性の向上を図る。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	整備延長			単位	m
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	0	0	390		

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	整備完成延長			単位	m
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	390	
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	未設定	0	390		
実績値	0	0	390		

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		7,096	61,772	113,789
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	5,321	39,923
		その他	0	18,000
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	1,775	3,849
		一般財源	0	0
人件費(理論値)② (千円)		3,530	3,576	3,656
トータルコスト①+② (千円)		10,626	65,348	117,445
単位当たりコスト (円)		-	-	301,141
目標達成率 (%)		-	100	100

## 評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	廃止(完了・統合含む)
説明		総合評価(課題・方向性)	
本事業は、東久留米市上の原地区土地利用構想整備計画に基づき市道203号線の拡幅整備を行う事業であるため、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。		本事業は、東久留米市上の原地区土地利用構想整備計画に基づき市道203号線の拡幅整備を行う事業であり、平成30年度に事業は完了した。	
効率性	3	達成度	3
説明			
平成29年度より道路改修工事に着手し、平成30年度に工事が完了した。			

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070102 市道207号線整備事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名 武内 浩司

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等)                   終期 道路法、東久留米市都市計画マスタープラン		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当                   廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象                   外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容 ・ 活動手段	用地取得に向けた地権者との用地交渉。
目的 ・ 意図	周辺地域の交通の円滑化、道路利用者の利便性・安全性の向上に寄与する。 誰もが安心して通行できる歩行空間及び自転車走行空間の整備の推進。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	用地取得面積	単位	㎡
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	0	0	0

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	用地取得率	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	100	100	100
実績値	45	45	45

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		7,884	6,926	3,559
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		一般財源	7,884	6,926
人件費(理論値)② (千円)		3,530	3,576	3,656
トータルコスト①+② (千円)		11,414	10,502	7,215
単位当たりコスト (円)		-	-	-
目標達成率 (%)		45	45	45

## 評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/> 制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明		総合評価(課題・方向性)
本事業は、東久留米市道路整備計画(平成28~32年度)に基づき市道207号線の拡幅整備を行う事業であるため、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。		本事業は、東久留米市道路整備計画(平成28~32年度)に基づき市道207号線の拡幅整備を行う事業であり、用地取得に向けて引き続き用地交渉を進める。
効率性	3	達成度
説明		1
地権者の同意が得られず、用地取得に時間を要しているため、達成度については1となった。		

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070103 市道229-1号線整備事業		新規/継続
			継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等)                 終期 平成30年度 道路法、東久留米市上の原地区土地利用構想整備計画		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当                 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象                 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容 ・ 活動手段	道路築造工事の実施。
目的 ・ 意図	上の原地区内の交通の円滑化、道路利用者の利便性・安全性の向上を図る。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	用地取得面積	単位	m <sup>2</sup>
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	1,023	0	0

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	用地取得率	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	100	100	100
実績値	100	100	100

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度	
事業費(実績額)①(千円)		341,485	132,226	249,064	
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	
		都	223,191	81,572	93,650
		その他	0	15,000	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	118,294	35,654	155,414
	一般財源	0	0	0	
人件費(理論値)②(千円)		3,530	3,576	3,656	
トータルコスト①+②(千円)		345,015	135,802	252,720	
単位当たりコスト(円)		337,258	-	-	
目標達成率(%)		100	100	100	

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	廃止(完了・統合含む)
説明			総合評価(課題・方向性)		
本事業は、東久留米市上の原地区土地利用構想整備計画に基づき市道229-1号線の新設整備を行う事業であるため、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。			本事業は、東久留米市上の原地区土地利用構想整備計画に基づき市道229-1号線の新設整備を行う事業であり、平成30年度に事業は完了した。		
効率性	3	達成度	3		
説明					
平成27年度より用地取得をはじめ、平成28年度には用地取得率が100%となっている。平成30年度に新設整備が終わり、事業は完了した。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070104 市道210号線整備事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		新規
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等)                 終期 平成31年度 道路法、東久留米市都市計画マスタープラン		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象                 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容 ・ 活動手段	用地取得、交差点詳細設計の実施。
目的 ・ 意図	道路利用者の安全性の向上を図る。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	用地取得面積	単位	m <sup>2</sup>
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	未実施	未実施	33

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	用地取得率	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	未設定	未設定	100
実績値	未実施	未実施	100

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		0	0	14,526
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	
人件費(理論値)② (千円)		0	0	0
トータルコスト①+② (千円)		0	0	14,526
単位当たりコスト (円)		-	-	440,182
目標達成率 (%)		-	-	100

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
本事業は、東久留米市都市計画マスタープランにおいて、補助幹線道路として位置づけられた市道210号線を整備するものであり、東3・4・19号線(都道234)との交差点における自動車及び歩行者等の安全性を確保するため、拡幅整備を行う事業である。調査・設計等に係る業務はすでに外部委託により進めており、また、東京都の補助制度を活用して実施している事業であることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。				本事業は、東久留米市都市計画マスタープランにおいて、市道210号線の拡幅整備を行う事業であり、令和元年度の完成に向けて工事を進めていく。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
平成30年度に用地測量・用地取得を始め同年度中に用地取得が完了している。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070105 道路整備促進のための協議会参加事業		新規/継続
			継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <span style="float: right;">終期</span>		
	都市計画法、道路法		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他(負担金)		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	<input type="checkbox"/> 内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容・活動手段	都道府県及び区市町村等で組織される協議会であり、道路整備の促進、地方の道路財源の確保のため、大会の開催、国会議員、関係省庁への要請活動等を行う。
目的・意図	広域的な道路ネットワークの形成により都市間の連絡強化を図る。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	大会等への参加回数	単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	5	5	6

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名		単位	
指標の種類		現年度目標値	
	平成28年度	平成29年度	平成30年度
目標値			
実績値			

## 事業費・人件費等

			平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)			129	129	159
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
			129	129	159
人件費(理論値)② (千円)			86	87	89
トータルコスト①+② (千円)			215	216	248
単位当たりコスト (円)			43,000	43,200	41,333
目標達成率 (%)			-	-	-

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路整備促進のための都道府県及び区市町村等で組織される協議会であることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。				本事業は、計画的な道路整備を推進するために関係する自治体と連携して、大会等の開催、国会議員、関係省庁への要請等を行い、道路整備促進に必要な安定した道路財源の確保に寄与するものである。今後も大会等への参加、要請活動等を通じて、道路整備の促進、地方の道路財源の確保に努めていく。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
大会等への参加回数、トータルコストともに前年度と大きく変化がなかったため。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070106 東京都地区用対連参画事務		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 用地係	所管課長名	武内 浩司

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <span style="float: right;">終期</span>		
	東京地区用地対策連絡協議会規約		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他(負担金)		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	公共用地取得事務に携わる者
事業内容・活動手段	用地取得に対しての問題点及び収用事業として、税の減免の拡大等を東京都地区用対連としてまとめ、上位団体である全国用対連に意見、具申する。
目的・意図	収用事業にかかわる地権者に対するメリットの拡大を図る。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	研修会等の回数			単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	2	2	2		

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位	
指標の種類	現年度目標値				
	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
目標値					
実績値					

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		14	14	12
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	14	14	12
人件費(理論値)② (千円)		172	173	177
トータルコスト①+② (千円)		186	187	189
単位当たりコスト (円)		93,000	93,500	94,500
目標達成率 (%)		-	-	-

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
適正かつ円滑な用地事務の推進のために設置されている事業であることから、各事業の主たる地方公共団体が行う事務である。また、補償費の算定基準等を取り扱うなど公共性が高いため、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。				東京都、区市町村、東京都及び区市町村の設立にかかる公社及び関東地区用地対策連絡協議会加盟の私鉄、電力会社のうち、趣旨に賛同する団体で構成されており、公共用地の取得に関し、相互に連絡調整を図り、適正かつ円滑な事務の推進を図ることを目的としている。今後も現状を維持しつつ、用地関係事務の情報交換及び連絡調整を行い、その成果を用地取得事務に反映させていく。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
研修会等の回数、トータルコストともに前年度と大きく変化がなかったため。					



# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070107 無電柱化推進計画策定事業		新規/継続 新規
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

## 事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input checked="" type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <b>終期</b> 無電柱化の推進に関する法律		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市内全域
事業内容・活動手段	都市防災機能の強化、安全で快適な歩行空間の確保及び良好な都市景観の創出といった観点から計画的な無電柱化を推進するため、東久留米市内の市道を対象とした『東久留米市無電柱化推進計画』を策定する事業である。
目的・意図	市内の無電柱化を総合的・計画的に推進する。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	会議の開催回数			単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	0	0	3		

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	計画策定業務の進捗率			単位	%
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	100	
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	0	0	100		
実績値	0	0	100		

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		0	0	6,350
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	
人件費(理論値)② (千円)		0	0	2,481
トータルコスト①+② (千円)		0	0	8,831
単位当たりコスト (円)		-	-	2,943,667
目標達成率 (%)		100	100	100

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	廃止(完了・統合含む)
説明				総合評価(課題・方向性)	
平成30年度で本事業は完了しているため、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。				東久留米市無電柱化推進計画の策定は、平成30年度に事業が完了した。今後、この推進計画で選定した無電柱化計画路線について、平成31年度に基礎調査を実施し、東京都建設局の無電柱化チャレンジ支援事業制度要綱で規定されているチャレンジ路線を選定していく。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
平成30年度で事業は完了した。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070108 東3・4・5号線整備事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等)                 終期 令和2年度 都市計画法、道路法、第三次みちづくり・まちづくりパートナー事業		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象                 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容・活動手段	道路築造工事の実施。
目的・意図	東村山市域との交通ネットワークを形成し、柳窪地域におけるまちづくりや安全性・防災性等の向上を図る。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	工事着手延長	単位	m
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	160	290	290

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	工事着手率	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	100	100	100
実績値	55	100	100

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度	
事業費(実績額)① (千円)		83,277	128,020	182,178	
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	
		都	82,959	94,422	80,805
		その他	0	29,000	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	318	4,598	101,373
	一般財源	0	0	0	
人件費(理論値)② (千円)		2,139	2,167	2,216	
トータルコスト①+② (千円)		85,416	130,187	184,394	
単位当たりコスト (円)		533,850	448,921	635,841	
目標達成率 (%)		55	100	100	

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明			総合評価(課題・方向性)		
本事業は、東京都と市で締結した協定「第三次みちづくり・まちづくりパートナー事業」に基づく事業であり、用地取得は公正・公平に行わなければならないことから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。			本事業は、東京都と市で締結した協定「第三次みちづくり・まちづくりパートナー事業」に基づき東3・4・5号線のうち約290mの区間を整備するものである。本路線が完成することで東村山市域(特に久米川駅のアクセス)との交通ネットワークを形成し、柳窪地域におけるまちづくりや安全性・防災性等の向上が図られることから整備効果は極めて高い。平成30年10月に交通開放されたが、東村山側が交通開放されていないため、東側の交差点を暫定形としている。今後、平成31年度に歩道整備工事を実施し、令和2年度末の事業引継ぎに向け、東京都と移管協議を進める。		
効率性	1	達成度	3		
説明					
平成29年度と比べ平成30年度の工事量(事業費)が増加したため、効率性が低下した。					



# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070109 東3・4・20号線整備事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名 武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等)                   終期 平成31年度 都市計画法、道路法、多摩地域における都市計画道路の整備方針(第三次事業化計画)		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当                   廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象                   外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容・活動手段	道路整備工事の実施。
目的・意図	新座3・4・8号線と広域的なネットワークの形成、東久留米駅東口周辺の活性化、東部地域のまちづくりを図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	工事着手延長	単位	m
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	240	530	530

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	工事着手率	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
	平成28年度	平成29年度	平成30年度
目標値	100	100	100
実績値	45	100	100

事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		100,265	137,792	394,365
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	24,200	27,500
		都	17,000	11,250
		その他	138	1,382
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	58,927	97,660
		一般財源	0	0
人件費(理論値)② (千円)		3,423	3,467	3,545
トータルコスト①+② (千円)		103,688	141,259	397,910
単位当たりコスト (円)		432,033	266,526	750,774
目標達成率 (%)		45	100	100

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	廃止(完了・統合含む)
説明		総合評価(課題・方向性)	
事業全体が市の公共事業として施工するものであり、用地取得は公平・公正に行わなければならないことから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。		本事業は、多摩地域における都市計画道路の整備方針(第三次事業化計画)において優先整備道路として位置づけられて路線を整備するものであり、新座3・4・8号線と広域的なネットワークの形成、東久留米駅東口周辺の活性化、東部地域のまちづくり、更には市域北東部の雨水冠水対策が図られることから、整備効果は極めて高い。 平成30年10月に交通開放され、平成31年度の事業完了に向け、歩道整備工事を進める。	
効率性	1	達成度	3
説明			
平成29年度と比べ平成30年度の工事量(事業費)が増加したため、効率性が低下した。			

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070110 東3・4・13号線及び3・4・21号線整備検討調査		新規/継続
			継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 終期		
	都市計画法、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	<input type="checkbox"/> 内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容・活動手段	本路線は、黒目川を横断し、大きな高低差のある市北部地域を通過することから、空中写真測量により周辺の地形図を作成し、作成した地形図をもとに道路予備設計を行い、路線全体の縦横断勾配や事業化区間等の検討を行った。
目的・意図	東久留米市域から清瀬駅南口を結ぶ交通ネットワークを形成し、狭隘な道路が多い市北部地域における交通の円滑化や歩行者等の安全性の確保を図る。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	関係機関協議回数	単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	0	6	0

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名		単位	
指標の種類		現年度目標値	
	平成28年度	平成29年度	平成30年度
目標値			
実績値			

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)①(千円)		0	13,780	0
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	13,780	0
人件費(理論値)②(千円)		0	3,467	3,545
トータルコスト①+②(千円)		0	17,247	3,545
単位当たりコスト(円)		-	2,874,500	-
目標達成率(%)		-	-	-

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	廃止(完了・統合含む)
説明				総合評価(課題・方向性)	
事業全体が市の公共事業として施工するものであり、用地取得は公平・公正に行わなければならないことから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。				本事業は、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)において優先整備道路として位置づけられた路線を整備するものであり、東久留米市域から清瀬駅南口を結ぶ交通ネットワークを形成し、狭隘な道路が多い市北部地域における交通の円滑化や歩行者等の安全性の確保が図られることから、整備効果は極めて高い。整備検討調査についての事業は完了した為、今後は整備事業に移行し、早期事業化に向け、測量や関係機関との調整を進めていく。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
平成29年度より事業化に向けた検討調査を開始し、平成30年度に事業が完了した。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070111 東3・4・13号線及び東3・4・21号線整備事業		新規/継続 新規
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等)                 終期		
	都市計画法、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当                 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象                 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容・活動手段	過年度事業により三工区に分割された事業化区間のうち第一工区の用地測量を実施し、予備設計修正を行うとともに令和元年度の事業認可にむけた図書を作成。
目的・意図	東久留米市域から清瀬駅南口を結ぶ交通ネットワークを形成し、狭隘な道路が多い市北部地域における交通の円滑化や歩行者等の安全性の確保を図る。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	用地取得面積	単位	m <sup>2</sup>
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	0	0	0

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	用地取得率	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
	平成28年度	平成29年度	平成30年度
目標値	0	0	0
実績値	0	0	0

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)①(千円)		0	0	31,493
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	8,579
人件費(理論値)②(千円)		0	0	3,543
トータルコスト①+②(千円)		0	0	35,036
単位当たりコスト(円)		-	-	-
目標達成率(%)		100	100	100

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明			総合評価(課題・方向性)		
本事業は、東京都及び区市町が協働して策定した「東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」において優先整備路線として位置づけられた都市計画道路の検討調査を行うものであることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。			本事業は、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)において優先整備道路として位置づけられて路線を整備するものであり、東久留米市域から清瀬駅南口を結ぶ交通ネットワークを形成し、狭隘な道路が多い市北部地域における交通の円滑化や歩行者等の安全性の確保が図られることから、整備効果は極めて高い。今後は、第二工区の事業認可に向けて測量や関係機関との調整を進め、第一工区については、用地取得に向けて用地交渉を進めていく。		
効率性	3	達成度	3		
説明					
平成30年度に第一工区の用地測量、予備修正設計、事業認可図書作成が完了。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070112 東3・4・21号線整備手法調査		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 終期		
	都市計画法、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	<input type="checkbox"/> 内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容・活動手段	都市計画道路の整備に向けて、重複する小平霊園の機能確保などについて関係機関と調整を行い、整備手法などの検討を行った。
目的・意図	東久留米市域から小平駅北口へ接続する交通ネットワークを形成し、公共交通の導入空間の確保、市南西部地域の活性化やまちづくりの促進を図る。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	関係機関協議回数			単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	0	7	9		

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位	
指標の種類	現年度目標値				
	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
目標値					
実績値					

## 事業費・人件費等

			平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)①(千円)			4,796	0	0
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
	一般財源	4,796	0	0	
人件費(理論値)②(千円)			3,530	3,576	4,320
トータルコスト①+②(千円)			8,326	3,576	4,320
単位当たりコスト(円)			-	510,857	480,000
目標達成率(%)			-	-	-

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
事業全体が市の公共事業として施工するものであり、用地取得は公平・公正に行わなければならないことから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。				本事業は、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)において優先整備道路として位置づけられて路線を整備するものであり、東久留米市域から小平駅北口へ接続する交通ネットワークを形成し、公共交通の導入空間の確保、市南西部地域の活性化やまちづくりの促進が図られることから、整備効果は極めて高い。今後も重複する小平霊園の機能確保などについて関係機関と調整を進める。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
平成28年度より事業手法の検討を行ってきているが、関係機関との調整に時間を要している。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070113 道路不法投棄処理事業		新規/継続
			継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 道路・河川施設担当	所管課長名	吉川 雅継

## 事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 終期		
	(国) 道路法第42条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金		
	<input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市		
	<input type="checkbox"/> その他( )		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象	<input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	<input type="checkbox"/> 内部管理事業等 <input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路上の不法投棄物
事業内容・活動手段	道路パトロール、市民通報により回収した不法投棄物の処理。
目的・意図	本事業は、道路上の不法投棄物を適切に処理することにより、道路の安全性、快適性の向上を図ることを目的とする。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	不法投棄処理件数	単位	件
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	67	108	107

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	不法投棄処理件数/不法投棄物件数	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
	平成28年度	平成29年度	平成30年度
目標値	100	100	100
実績値	100	100	100

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)①(千円)		614	591	615
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	614	591	615
人件費(理論値)②(千円)		575	582	2,552
トータルコスト①+②(千円)		1,189	1,173	3,167
単位当たりコスト(円)		17,746	10,861	29,598
目標達成率(%)		100	100	100

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明			総合評価(課題・方向性)		
本業務は道路の安全性、快適性の向上を図るため、道路法に基づき道路不法投棄物に適切に対応するものであり、改善・改正の余地はない。			本業務は道路上にある不法投棄物を適切に処理することにより、道路の安全性、快適性の向上を図るものであるため、今後も継続していく必要がある。		
効率性	1	達成度	3		
説明					
年度により不法投棄物の内容が異なるが、処理委託費の処理件数がほとんど変わらないため、事業費の大幅な変動はない。平成30年度は係内事務分担の見直しにより人件費が増加となり、単位当たりコストが増額となっている。					



# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070114 市道認定・廃止等事務及び道路台帳補正事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 管財担当	所管課長名	吉川 雅継

## 事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <b>終期</b> (国)道路法第8条、第10条、第28条 東久留米市道路線の認定、廃止、変更並びに道路の区域変更に関する取扱規程		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	<input type="checkbox"/> 該当	給付事業
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象	外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等 <input checked="" type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	認定、廃止を必要とする道路及び宅地開発等により築造され、移管された道路
事業内容・活動手段	・道路整備や宅地開発等により築造され移管された道路を道路法等に基づき市道の認定等を行う。 ・道路法の定めや地方交付税交付金の算定基礎資料となる道路台帳の補正及び更新等、調整を行い保管する。
目的・意図	本事業は、適正に市道認定・廃止事務及び道路台帳補正を行ない、道路の法的な位置づけ明確にし、また、適正に管理が行うことを可能とし、安全・安心な道路環境の向上を図ることを目的とする。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	道路台帳の補正件数	単位	件
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	30	50	80

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名		単位	
指標の種類		現年度目標値	
	平成28年度	平成29年度	平成30年度
目標値			
実績値			

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		14,340	14,266	14,356
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	14,340	14,266
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	
人件費(理論値)② (千円)		5,830	5,908	9,274
トータルコスト①+② (千円)		20,170	20,174	23,630
単位当たりコスト (円)		672,333	403,480	295,375
目標達成率 (%)		-	-	-

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路法第8条、第10条ならびに第28条による道路管理者としての実務であり、改善、改正の余地はない。				市道認定・廃止等事務は、道路法及び東久留米市市道路線の認定、廃止、変更並びに道路の区域変更に関する取扱規程に基づき、路線を特定する行為である。また、法律上の効果として認定等を行うことにより、当該路線建設、管理する義務を負う道路の管理に先立つ根本的な行為である。さらに市道路線としての機能を滅失した道路を廃止することで一般交通の用に供する必要がなくなり、道路法第92条の規定に基づき不用物件として処理できるものであることから本件事務は必要不可欠なものであり今後も継続する必要がある。道路台帳補正事業は、道路法第28条の規定により道路管理者が実施しなければならない行為であり、地方交付税の算定基礎資料に使用される重要な事業であるため今後も継続する必要がある。	
効率性	5	達成度	3		
説明					
処理件数は毎年度道路の築造、移管状況によって変動があるが、市道認定・廃止等事務については業務実施の方法に変化はなく、また道路台帳補正業務についても対象路線の件数変動による大幅な変化がないため、事業費に大きな変動は生じていない。なお、平成30年度は係内事務分担の見直しにより人件費が増額となり、単位当たりコストが増額となった。					



# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070115 道路・水路境界立会事務	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	管理課 管財担当	所管課長名 吉川 雅継

## 事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <span style="float: right;">終期</span> (国)民法207条及び695条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路・普通河川等の官民境界等の確認を申請する市民
事業内容 ・ 活動手段	官民境界等の確定についての測量、立会業務
目的 ・ 意図	本事業は行政財産(道路・普通河川敷等)を適正に管理することを目的とする。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	申請処理件数	単位	件
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	71	75	69

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	境界確定処理達成割合	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	80
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	100	100	80
実績値	82	83	88

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		11,541	11,570	11,760
上記「事業費 (実績額)」に 係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	11,541	11,570
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	0
人件費(理論値)② (千円)		26,284	26,628	18,547
トータルコスト①+② (千円)		37,825	38,198	30,307
単位当たりコスト (円)		532,746	509,307	439,232
目標達成率 (%)		82	83	110

## 評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明		総合評価(課題・方向性)	
道路・普通河川等公共用地等の境界確定は、財産区域や管理権を明確にするためのものであり、改善、改正の余地はない。		本事業は、道路、普通河川等公共用地等の境界確定を行い、財産区域や管理権を明確にするものであり、今後も継続する必要がある。	
効率性	4	達成度	4
説明			
本事業については、市民や民間事業者からの申請により境界確定作業を進めるものもあり、年度内に事業が終了しないものもある。 なお、事業費に大幅な変動は生じていない。			

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070116 法定外公共物特定調査事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	管理課 管財担当	所管課長名 吉川 雅継

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等)                    終期 (市) 東久留米市公共物管理条例		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当                    廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象                    外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	法定外公共物(里道、水路敷等)
事業内容・活動手段	地方分権推進の一環として平成14年度から従来国有財産であった法定外公共物の管理を市が行っており、これら法定外公共物の機能状況を確認し、行政財産としての機能を減失している箇所については、測量等を行い法定外公共物を特定し、用途廃止を行ったうえで売り払い等を行う。
目的・意図	本事業は法定外公共物の適切な管理を行うとともに、行政財産としての機能を失った法定外公共物を積極的に売り払うことにより、管理にかかる経費削減と財産の売り払いによる歳入確保を図ることを目的とする。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	法定外公共物の用途廃止	単位	箇所
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	4	5	5

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	法定外公共物の売り払い	単位	箇所
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	5
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	5	5	5
実績値	4	5	5

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		2,692	3,017	1,747
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	2,692	3,017
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	0
人件費(理論値)② (千円)		4,517	4,576	7,487
トータルコスト①+② (千円)		7,209	7,593	9,234
単位当たりコスト (円)		1,802,250	1,518,600	1,846,800
目標達成率 (%)		80	100	100

## 評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明		総合評価(課題・方向性)	
機能を減失した法定外公共物の売り払い等を行うために必要なものであり、改善、改正の余地はない。		法定外公共物の管理については、平成14年度以降地方分権推進の一環として、東久留米市公共物管理条例に基づき市が実施している。そのうち行政財産としての機能を減失した法定外公共物については、用途を廃止し普通財産として売払うことで、管理にかかる経費を削減し、歳入を確保することが可能になるものであるため、今後も継続する必要がある。	
効率性	1	達成度	3
説明			
本事業における法定外公共物の売り払い件数は年度によって異なるが、事業費については前年度より減少している。なお、平成30年度は係内事務分担の見直しにより人件費が増額となり、コストが増額となった。			

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070117 道路維持事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 道路・河川施設担当	所管課長名	吉川 雅継

## 事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <b>終期</b> (国) 道路法第42条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <b>廃止予定の有無</b> <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	<b>実行プラン</b> <input type="checkbox"/> 対象 <b>外部評価</b> <input type="checkbox"/> 対象	<b>内部管理事業等</b> <input type="checkbox"/> 該当	

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市・道路管理者が管理する道路(認定、認定外道路)
事業内容・活動手段	道路の維持管理(舗装や排水施設等道路附属物の補修・改良、道路パトロール等による点検等)。
目的・意図	本事業は、市民の利便性と生活環境の向上を図るため、道路を適正に維持管理することにより、道路の安全性や快適性の向上を図ることを目的とする。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	道路の安全確保のための工事・修繕件数		単位	件
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度	
	263	214	172	

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	道路の維持管理に起因する賠償件数		単位	件
指標の種類	減少を目指す指標		現年度目標値	0
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度	
	0	0	0	
実績値	3	3	3	

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		323,104	318,823	289,005
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	26,840	26,790
		都	63,124	47,215
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	212,099	214,746
	一般財源	21,041	30,072	248,036
人件費(理論値)② (千円)		25,873	26,212	15,994
トータルコスト①+② (千円)		348,977	345,035	304,999
単位当たりコスト (円)		1,326,909	1,612,313	1,773,250
目標達成率 (%)		0	0	0

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明 道路法に基づく適正な維持管理を行うことにより、道路利用者に対して道路等の安全性の向上を図るものであるから改善の余地・改正の余地はない。			総合評価(課題・方向性) 道路利用者が安全に通行するのに必要な事務事業である。 また、計画的かつ効果的に補修を実施するため、「道路舗装補修工事5ヶ年計画」「東久留米市橋梁長寿命化修繕計画」の推進を図っていくとともに、目視では確認できない路面下の状況を把握し、陥没等を未然に防ぐため、路面下空洞調査を29年度から5ヶ年計画で進めていく。		
効率性	3	達成度	1		
説明 年度により補修等の件数や補修内容が異なることもあり、事業費の変動が生じる。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070118 道路植栽管理事業		新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 道路・河川施設担当	所管課長名	吉川 雅継

## 事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <b>終期</b> (国) 道路法第42条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <b>廃止予定の有無</b> <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	<b>実行プラン</b> <input type="checkbox"/> 対象 <b>外部評価</b> <input type="checkbox"/> 対象	<b>内部管理事業等</b> <input type="checkbox"/> 該当	

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市・道路管理者が管理する植栽
事業内容・活動手段	道路植栽の維持管理(植樹帯清掃、街路樹害虫駆除、街路樹剪定、街路樹の補植等)。
目的・意図	本事業は、自然環境との調和を目指し、道路植栽を適正に維持管理することにより、道路環境の向上を図ることを目的とする。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	清掃植栽剪定実施回数			単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	4	4	4		

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	清掃等を実施した結果、道路の景観の向上が図れた割合			単位	%
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	100	
	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
目標値	100	100	100		
実績値	100	100	100		

## 事業費・人件費等

			平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)			28,295	30,208	31,386
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
		一般財源	28,295	30,208	31,386
人件費(理論値)② (千円)			2,628	2,663	5,530
トータルコスト①+② (千円)			30,923	32,871	36,916
単位当たりコスト (円)			7,730,750	8,217,750	9,229,000
目標達成率 (%)			100	100	100

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路法に基づく適正な維持管理を行うことにより、道路利用者に安全で緑に親しみやすい道路環境の向上を図るものであり、改善・改正の余地はない。				道路を利用する市民が、安心して利用できるとともに安らぎと潤いを感じてもらうため、道路法に基づき清掃、除草、剪定等を定期的実施する必要があり、今後も継続していく必要がある。 なお、植栽後の経年により、老木化した樹勢の衰退から台風等の暴風を起因として倒木した街路樹等もあり、倒木が発生している街路樹等の路線から樹木診断を実施していく。	
効率性	2	達成度	3		
説明					
毎年度、定期的実施していることから、事業費の大幅な変動はない。平成30年度は係内事務分担の見直しにより人件費が増額となり、単位当たりコストが増額となった。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070119 サイクリング道路維持事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 道路・河川施設担当	所管課長名	吉川 雅継

## 事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等)                 終期		
	(国) 道路法第42条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当                 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象                 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	黒目川と落合川沿いのサイクリング道路
事業内容・活動手段	サイクリング道路の維持管理(清掃、植栽剪定、除草、補植、施設修繕等)。
目的・意図	本事業は、自然環境との調和を目指し、サイクリング道路を適正に維持管理することにより、利用者が安全で、緑に親しみやすい水辺環境を提供することを目的とする。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	除草、剪定回数	単位	回
実績値	平成28年度 4	平成29年度 4	平成30年度 4

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	実施した結果、安全で緑に親しみやすい水辺環境の形成維持が図られた割合	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
	平成28年度	平成29年度	平成30年度
目標値	100	100	100
実績値	100	100	100

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		5,562	5,724	6,372
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		5,562	5,724	6,372
人件費(理論値)② (千円)		821	832	2,552
トータルコスト①+② (千円)		6,383	6,556	8,924
単位当たりコスト (円)		1,595,750	1,639,000	2,231,000
目標達成率 (%)		100	100	100

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路法に基づく適正な維持管理を行うことにより、サイクリング道路利用者に安全で緑に親しみやすい水辺環境の維持を図るものであり、改善・改正の余地はない。				サイクリング道路を利用する市民に安全で緑に親しみやすい水辺環境を提供するために、道路法に基づき清掃、除草等を定期的実施するものであり、今後も継続していく必要がある。	
効率性	1	達成度	3		
説明					
毎年度、定期的実施していることから、事業費の大幅な変動はない。平成30年度は係内事務分担の見直しにより人件費が増加し、単位当たりコストが増額となった。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070120 遊歩道維持事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 道路・河川施設担当	所管課長名	吉川 雅継

## 事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <span style="float: right;">終期</span>		
	道路法42条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市・道路管理者が管理する遊歩道
事業内容・活動手段	遊歩道の維持管理(清掃、植栽剪定、除草、害虫駆除、植栽、施設補修等)。
目的・意図	本事業は、自然環境との調和を目指し、遊歩道を適正に維持管理することにより、利用者に安全で、緑に親しみやすい遊歩道環境を提供することを目的とする。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	除草、剪定の回数	単位	回
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	5	5	5

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	清掃等を実施した結果、緑に親しみやすい遊歩道環境の形成維持が図られた割合	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
	平成28年度	平成29年度	平成30年度
目標値	100	100	100
実績値	100	100	100

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)①(千円)		5,947	6,480	7,358
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	5,947	6,480	7,358
人件費(理論値)②(千円)		1,643	1,664	3,828
トータルコスト①+②(千円)		7,590	8,144	11,186
単位当たりコスト(円)		1,518,000	1,628,800	2,237,200
目標達成率(%)		100	100	100

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路法に基づく適正な維持管理を行うことにより、遊歩道利用者に安全で緑に親しみやすい遊歩道環境の維持を図るものであり、改善・改正の余地はない。				遊歩道利用者が、安全・快適に遊歩道を利用できるよう、道路法に基づき清掃・除草・剪定等を定期的実施する必要があるため、今後も継続していく必要がある。	
効率性	1	達成度	3		
説明					
毎年度定期的を実施していることから、事業費の大幅な変動は生じない。平成30年度は係内事務分担の見直しにより人件費が増額となり、単位当たりコストが増額となった。					



# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070121 駅施設維持管理事業	新規/継続	
		継続	
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <b>終期</b> (国) 道路法第42条 東久留米駅階段及び付属施設の日常管理に関する覚書(西武鉄道)		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業 <input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し	
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当	<input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無	<input type="checkbox"/> 該当
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン	<input checked="" type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価	<input checked="" type="checkbox"/> 対象   平成27年度   内部管理事業等 <input type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	駅施設の利用者
事業内容 ・ 活動手段	駅施設の保守点検、補修、清掃、植栽管理、噴水管理を実施している。
目的 ・ 意図	本事業は、駅施設を適正に維持管理することにより、安全、安心、快適な施設環境を図ることを目的とする。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	清掃実施日数			単位	日
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	365	365	365		

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	清掃した結果、安全、快適な施設の提供を図れた割合			単位	%
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	100	
目標値	平成28年度	平成29年度	平成30年度		
	100	100	100		
実績値	100	100	100		

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)① (千円)		19,082	19,294	18,185
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	1,263
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		19,082	18,031	16,588
人件費(理論値)② (千円)		493	499	3,573
トータルコスト①+② (千円)		19,575	19,793	21,758
単位当たりコスト (円)		53,630	54,227	59,611
目標達成率 (%)		100	100	100

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路法等に基づく適正な維持管理を行うことにより、駅施設利用者に対して施設の安全性の確保を図るものであることから改善・改正の余地はない。				駅施設の維持管理を行うための財源の一部となる駅昇降施設の有料広告については、令和元年度中に2カ所の有料広告看板増設を予定している。今後も常時掲載となるよう市報等を活用し、掲載事業者の募集を行い、歳入確保に努める。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
平成27年度の施設の部分改修工事以降は、事業費の大幅な変動は生じていない。なお、平成30年度の係内事務分担の見直しにより人件費が増額となり、単位当たりコストが増額となった。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070122 道路占用許可事務		新規/継続
			継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継

## 事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等)                 終期		
	(国) 道路法第32条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当                 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他( )		
その他	実行プラン	<input checked="" type="checkbox"/> 対象                 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等 <input checked="" type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市道(認定・認定外道路)の占有者
事業内容・活動手段	東久留米市道路占用料等徴収条例や東久留米市公共物管理条例等により、道路内にインフラ等の占用について許可を与えるものである。また、条例に基づき占有者に道路等占用料の徴収を行う。
目的・意図	本事業は道路内において適切にインフラ等の占用を指導・許可を行うことにより、無秩序な占用や舗装復旧をなくし、道路の安全性や快適性の向上を図ることを目的とする。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	占用許可件数	単位	件
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	770	753	726

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名		単位	
指標の種類		現年度目標値	
	平成28年度	平成29年度	平成30年度
目標値			
実績値			

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)①(千円)		0	0	0
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	
人件費(理論値)②(千円)		1,396	1,414	2,722
トータルコスト①+②(千円)		1,396	1,414	2,722
単位当たりコスト(円)		1,813	1,878	3,749
目標達成率(%)		-	-	-

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路法に基づき、道路管理者が行う業務であることから、改善・改正の余地はない。				市・道路の占用許可業務は、本市の権能的事務であり、今後も継続する必要がある。	
効率性	1	達成度	3		
説明					
定例的な業務であるため、総体的な事務量の大幅な変動は生じていないが、平成30年度は係内の事務分担の見直しにより人件費が増加となり、単位当たりコストが増額となっている。					

# 平成31年度事務事業評価表(平成30年度振り返り)

事務事業名	070123 工事設計・積算システム事務費		新規/継続
			継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	施設建設課 工事係	所管課長名	小林 徹雄

## 事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <input checked="" type="checkbox"/> 終期		
	公共工事の品質確保の促進に関する法律		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金		
	<input type="checkbox"/> その他( )		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市		
	<input type="checkbox"/> その他( )		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象	<input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	<input type="checkbox"/> 内部管理事業等 <input checked="" type="checkbox"/> 該当

## 事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	建設(土木)設計委託及び工事積算に携わる職員
事業内容・活動手段	建設(土木)設計委託及び工事を実施するにあたり、土木積算システム等を利用することにより、予定価格を算定している。
目的・意図	建設(土木)設計委託及び工事の積算の効率性・確実性を向上させるとともに、契約の透明性・客観性・妥当性の確保を図る。

## 活動指標(手段の数値指標化)

指標名	積算システム導入数	単位	台
実績値	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	2	2	2

## 成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名		単位	
指標の種類		現年度目標値	
	平成28年度	平成29年度	平成30年度
目標値			
実績値			

## 事業費・人件費等

		平成28年度	平成29年度	平成30年度
事業費(実績額)①(千円)		2,512	2,564	2,564
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		2,512	2,564	2,564
人件費(理論値)②(千円)		4,475	5,374	4,464
トータルコスト①+②(千円)		6,987	7,938	7,028
単位当たりコスト(円)		3,493,500	3,969,000	3,514,000
目標達成率(%)		-	-	-

## 評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	令和2年度の方向性	現状維持
説明			総合評価(課題・方向性)		
本事務は、土木積算システム等を使用し、随時更新される最新の設計単価を採用しながら予定価格を算出しており、既に本事務の効率化が図られていることより、改善の余地はない。			現状の工事等発注の規模では、2台の積算システムで積算業務を執行することが出来ているが、人員体制の拡大となった場合、複数ライセンスを取得して個人端末でも使用できるようにするなど、改善の検討も必要である。		
効率性	4	達成度	3		
説明					
新規の工事・委託件数が前年に比べ減少したことに伴い、人件費が下がったことにより、効率性が上がった。					