

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070301 市内公共交通調査分析事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	03 交通環境の充実	
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名 武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 道路法、道路交通法、道路車両運送法、道路運送法		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等 <input checked="" type="checkbox"/> 該当	

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市民
事業内容・活動手段	短期的な施策として、子育て世帯及び高齢者を対象としたデマンド型交通方式の導入に向けて、制度設計の構築に向けた取組を進めた。また、東久留米駅西口～昭和病院線の廃止に伴い西武バスへ要望書を提出した。
目的・意図	市内に点在している公共交通空白地域を解消し、市内の移動における利便性の向上を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	公共交通に関する視察回数及び意見交換などの会議数			単位	回
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	6	6	9		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位	
指標の種類	現年度目標値				
	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
目標値					
実績値					

事業費・人件費等

			平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)			0	0	0
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
		一般財源	0	0	0
人件費(理論値)② (千円)			999	1,036	1,049
トータルコスト①+② (千円)			999	1,036	1,049
単位当たりコスト (円)			166,500	172,667	116,556
目標達成率 (%)			-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	廃止(完了・統合含む)
説明		総合評価(課題・方向性)	
地域公共交通の充実に向けた調査・検討を交通事業者と調整を図りながら進めていく必要があることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。		短期的な施策として、子育て世帯、高齢者を対象とした、デマンド型交通方式の導入に向けて、運行内容の検討、同方式を導入している先進事例の更なる調査を行い、平成30年度中を目途に制度設計をとりまとめていく。また、既存路線バスの利便性向上や廃止路線復活、新たな道路整備に伴う新規路線の開拓等、地域公共交通の充実に向けて、民間バス事業者との調整もあわせて進めていく。	
効率性	5	達成度	3
説明			
平成28年度と比較して会議等の開催回数が増加したため。			

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070302 放置自転車撤去事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	03 交通環境の充実	
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名 吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (国) 自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律 (市) 自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	<input type="checkbox"/> 内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	放置自転車・原動機付自転車数
事業内容・活動手段	放置禁止区域内等に放置されている自転車・原動機付自転車に口頭警告や貼紙警告し、それでも改善されない放置自転車・原動機付自転車を撤去する。
目的・意図	駅周辺の放置自転車・原動機付自転車を無くすことにより歩道等の通行帯を確保し、災害時等の緊急活動及び避難経路等の導線確保を目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	放置自転車等巡回数			単位	回
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	156	156	156		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位	
指標の種類	現年度目標値				
	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
目標値					
実績値					

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		19,629	25,326	25,093
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	567	737
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		19,062	24,589	24,520
人件費(理論値)② (千円)		5,221	5,257	5,325
トータルコスト①+② (千円)		24,850	30,583	30,418
単位当たりコスト (円)		159,295	196,045	194,987
目標達成率 (%)		-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
本業務は、自転車等により駅や駅周辺施設を利用する市民が、自転車等を放置しないよう管理し、駅周辺の環境を良好に保ち、通行の妨げや道路管理上の危機等を防止している。毎年度実施している巡回により一定の放置防止効果を上げているため、改善・改定の余地はない。				東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画に基づき計画的に駐車場整備を進めていくことにより、必要とする駐車台数が確保され、放置自転車等は減少するものと考えられる。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
毎年度、定例的な放置自転車への警告や撤去の実施は、自転車等放置防止に一定の効果을上げている。なお、事業費の大幅な変動は生じていない。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070303 自転車協議会参画事業			新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち			継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり			
基本事業名	03 交通環境の充実			
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名	吉川 雅継	

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 終期			
	全国自転車問題自治体連絡協議会規約			
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 行政補完的	<input type="checkbox"/> 政策的	給付事業 <input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 上乗せ	<input type="checkbox"/> 横出し	
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 廃止予定の有無	<input type="checkbox"/> 該当	
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他(負担金)			
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input checked="" type="checkbox"/> その他(全国110団体)			
その他	実行プラン	<input type="checkbox"/> 対象	外部評価	<input type="checkbox"/> 対象 内部管理事業等 <input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	自治体における放置自転車対策
事業内容・活動手段	各自治体間の放置自転車対策の情報交換(情報の共有化)や先進都市事例紹介等の研修会の開催。
目的・意図	放置自転車問題で苦慮している全国の自治体相互連携を図り、情報の共有化を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	研修会参加回数	単位	回
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	1	1	1

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位
指標の種類	現年度目標値			
	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
目標値				
実績値				

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)①(千円)		28	31	37
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		28	31	37
人件費(理論値)②(千円)		326	329	332
トータルコスト①+②(千円)		354	360	369
単位当たりコスト(円)		354,000	360,000	369,000
目標達成率(%)		-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明			総合評価(課題・方向性)		
各自治体における放置防止対策等の情報を共有し、今後の自転車等諸問題に対応しつつ、自転車を巡る今般の情勢の変化を踏まえながら引き続き放置自転車問題等の解決と適正な自転車利用を進める取組みを推進していくことに改善・改正の余地はない。			放置自転車対策の情報交換の場として、その対策の情報・手法を得ることができ、全国的な放置自転車対策としての調査・研究方法について理解を深める協議会となっている。今後も積極的な参加により、自転車対策に関する多様な事例を学んでゆく。		
効率性	3	達成度	3		
説明					
定例的な研修会の参加により、事務費の大幅な変動は生じない。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070304 一時預かり所管理運営事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	03 交通環境の充実	
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名 吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (市) 自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン	<input checked="" type="checkbox"/> 対象	外部評価 <input checked="" type="checkbox"/> 対象 平成25年度 内部管理事業等 <input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	東久留米駅周辺施設の利用や、東久留米駅を交通手段として、不定期に自転車・原動機付自転車を利用している利用者
事業内容 ・ 活動手段	・一時利用業務委託 ・一時利用駐車場管理業務 ・一時利用駐車場賃貸借
目的 ・ 意図	利用者に駅周辺において、一時的に自転車等を預ける環境を提供することを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	一時利用駐車場定員数合計(自転車・原付)			単位	台
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	656	826	826		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	一時利用駐車場の年間収入合計(自転車・原付)			単位	円
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	26,000	
目標値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	-	25,000	26,000		
実績値	24,474	25,612	26,873		

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		34,258	38,523	38,883
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	24,474	25,612
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		9,784	12,911	12,010
人件費(理論値)② (千円)		3,018	3,039	3,078
トータルコスト①+② (千円)		37,276	41,562	41,961
単位当たりコスト (円)		56,823	50,317	50,800
目標達成率 (%)		-	102	103

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	その他
説明				総合評価(課題・方向性)	
駅周辺施設の利用や、駅前自転車等駐車場の一時預かりを希望する利用者の自転車等を預かる業務であるが、道路管理上、駅周辺から放置自転車等を抑止し、良好な環境を保つためには必要な業務であり、東久留米駅周辺自転車等駐車場整備計画に基づく整備完了までは、現状の施設利用における改善・改正の余地はない。				総合評価：現状は市営駐車場がすべて借地であるため、今後は東久留米駅周辺自転車等駐車場整備計画に基づき、恒久的な駐車場の確保を図る。また今後の駐車場整備においては、定期利用と一時利用の配分について、利用状況を鑑みながら、適正な配分を検討していく。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
近年、利用者が増加している傾向がある。なお、事業費の大幅な変動は生じていない。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070305 年間登録自転車等駐車場管理運営事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	03 交通環境の充実	
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名 吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (市) 自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン	<input checked="" type="checkbox"/> 対象	外部評価 <input checked="" type="checkbox"/> 対象 平成25年度 内部管理事業等 <input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	自転車等駐車場を年間を通して定期的に利用する利用者。
事業内容 ・ 活動手段	・ 自転車等駐車場賃貸借契約 ・ 自転車等駐車場業務委託契約 ・ 自転車等駐車場管理業務
目的 ・ 意図	自転車等により駅を定期的に利用する市民等が使用する、自転車等駐車場を適正に管理することを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	年間利用登録自転車等駐車場定員数合計(自転車・原付)			単位	台
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	2,510	2,149	2,145		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	年間利用登録車数合計(自転車・原付)			単位	人
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	2,145	
目標値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	-	2,149	2,145		
実績値	-	1,917	1,895		

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		35,960	45,241	28,816
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	34,655	35,254
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		1,305	9,987	△10,852
人件費(理論値)② (千円)		12,971	13,059	13,230
トータルコスト①+② (千円)		48,931	58,300	42,046
単位当たりコスト (円)		19,494	27,129	19,602
目標達成率 (%)		-	89	88

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	その他
説明		総合評価(課題・方向性)	
自転車等駐車場の年間契約を希望する市民等に駐車場を提供する業務であり、道路管理上、駅周辺の放置自転車を抑止し、良好な環境を保つためには必要な業務であり、東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画に基づく整備を完了するまでは、現状の施設利用における改善・改正の余地はない。		現状では市営自転車等駐車場がすべて借地であるため、今後、東久留米市駅周辺自転車等駐車場整備計画に基づき、恒久的な駐車場の確保を図る。また、駐車場整備後の運営手法についても定めていく必要がある。	
効率性	5	達成度	2
説明			
平成30年度からの使用料改定により収入が増加となった。なお、事業費については駐車場原状回復工事等の臨時的経費がなかったことから、減少となった。			

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070306 自転車等放置防止対策審議会事務事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	03 交通環境の充実	
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名 吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (市) 自転車等の放置防止に関する条例・施行規則		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	主に東久留米駅を交通手段として、自転車等を利用している利用者。
事業内容 ・ 活動手段	自転車等の放置防止対策を総合的に推進するため、市長の諮問機関として設置する。
目的 ・ 意図	自転車等の放置防止対策を総合的に推進することを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	審議会開催数			単位	回
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	0	5	5		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位	
指標の種類	現年度目標値				
	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
目標値					
実績値					

事業費・人件費等

			平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)			0	349	420
上記「事業費 (実績額)」に 係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源 一般財源	0	0	0
人件費(理論値)② (千円)			0	575	582
トータルコスト①+② (千円)			0	924	1,002
単位当たりコスト (円)			-	184,800	200,400
目標達成率 (%)			-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
説明: 自転車等の放置防止に関する条例第36条に規定されている業務であり、利用者の利便性を図るために、放置防止対策を総合的に審議するものであるため、改善・改正の余地はない。				総合評価: 恒久的な自転車等駐車場の確保について答申を受け、答申内容を尊重し東久留米駅周辺自転車等駐車場整備計画を策定した。今後も、本事務については自転車等の恒久的な施策を進めていく上では、外部委員による審議は必要なものである。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
説明: 平成28年度、平成29年度に審議会が開催され、審議会における諮問・答申が適正に行われている。なお、事業費の大幅な変動は生じていない。					