

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070101 市道229-1号線整備事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名 武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 平成30年度 道路法、東久留米市道路整備計画		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容 ・ 活動手段	平成30年度の完成に向けて道路築造工事を進めた。
目的 ・ 意図	上の原地区内の交通の円滑化、道路利用者の利便性・安全性の向上に寄与する。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	用地取得面積	単位	m ²
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	1,135	1,023	0

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	用地取得率	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
	平成27年度	平成28年度	平成29年度
目標値	-	100	100
実績値	53	100	100

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		333,332	341,485	132,226
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	230,868	223,191
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	102,464	118,294
	一般財源	0	0	
人件費(理論値)② (千円)		3,403	3,530	3,576
トータルコスト①+② (千円)		336,735	345,015	135,802
単位当たりコスト (円)		296,683	337,258	-
目標達成率 (%)		-	100	100

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/> 制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	廃止(完了・統合含む)
説明		総合評価(課題・方向性)
本事業は、東久留米市上の原地区土地利用構想整備計画に基づき市道229-1号線の新設整備を行う事業である。調査・設計等に係る業務はすでに外部委託により進めており、また、東京都の補助制度を活用して実施している事業であることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。		本事業は、東久留米市上の原地区土地利用構想整備計画に基づき市道229-1号線の新設整備を行う事業であり、平成30年度の完成に向けて工事を進めていく。
効率性	3	達成度
	3	3
説明		
平成27年度より用地買収をはじめ、平成28年度には用地取得率が100%となったため、事業費が減少した。		

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070102 市道207号線改修事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名 武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 道路法、東久留米市道路整備計画		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容 ・ 活動手段	用地取得に向けて地権者との用地交渉及び相続未登記の土地における法定相続人の調査を行った。
目的 ・ 意図	周辺地域の交通の円滑化、道路利用者の利便性・安全性の向上に寄与する。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	用地取得面積	単位	㎡
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	0	0	0

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	用地取得率	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
目標値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	-	100	100
実績値	45	45	45

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		15,535	7,884	6,926
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	2,721	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		12,814	7,884	6,926
人件費(理論値)② (千円)		3,403	3,530	3,576
トータルコスト①+② (千円)		18,938	11,414	10,502
単位当たりコスト (円)		-	-	-
目標達成率 (%)		-	45	45

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明		総合評価(課題・方向性)	
本事業は、東久留米市道路整備計画(平成28~32年度)に基づき市道207号線の拡幅整備を行う事業である。調査・設計等に係る業務はすでに外部委託により進めており、また、東京都の補助制度を活用して実施している事業であることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。		本事業は、東久留米市道路整備計画(平成28~32年度)に基づき市道207号線の拡幅整備を行う事業であり、用地取得に向けて引き続き用地交渉を進める。	
効率性	3	達成度	1
説明			
用地取得に時間を要しているため、達成度が低くなっている。			

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070103 都市計画道路東3・4・13号線及び3・4・21号線整備検討調査	新規/継続	
政策名	03 住みやすさを感じるまち	新規	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期		
	都市計画法、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容・活動手段	本路線は、黒目川を横断し、大きな高低差のある市北部地域を通過することから、空中写真測量により周辺の地形図を作成し、作成した地形図をもとに道路予備設計を行い、路線全体の縦横断勾配や事業化区間等の検討を行った。
目的・意図	東久留米市域から清瀬駅南口を結ぶ交通ネットワークを形成し、狭隘な道路が多い市北部地域における交通の円滑化や歩行者等の安全性の確保を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	関係機関協議回数			単位	回
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	0	0	6		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位	
指標の種類	現年度目標値				
	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
目標値					
実績値					

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		0	0	13,780
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	13,780
人件費(理論値)② (千円)		0	0	3,467
トータルコスト①+② (千円)		0	0	17,247
単位当たりコスト (円)		-	-	2,874,500
目標達成率 (%)		-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	廃止(完了・統合含む)
説明			総合評価(課題・方向性)		
本事業は、東京都及び区市町が協働して策定した「東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」において優先整備路線として位置づけられた都市計画道路の検討調査を行うものであることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。			本事業は、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)において優先整備道路として位置づけられて路線を整備するものであり、東久留米市域から清瀬駅南口を結ぶ交通ネットワークを形成し、狭隘な道路が多い市北部地域における交通の円滑化や歩行者等の安全性の確保が図られることから、整備効果は極めて高い。今後も、早期の事業化に向けて測量や関係機関との調整を進めていく。		
効率性	3	達成度	3		
説明					
平成29年度より事業化に向けた検討を開始した段階である。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070104 東京都地区用対連参画事務		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 用地係	所管課長名	武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期		
	東京地区用地対策連絡協議会規約		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他(負担金)		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	公共用地取得事務に携わる人
事業内容・活動手段	用地取得に対しての問題点及び収用事業として、税の減免の拡大等を東京地区用対連としてまとめ、上位団体である全国用対連に意見、具申する。
目的・意図	収用事業にかかわる地権者に対するメリットの拡大が図られる。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	研修会等の回数	単位	回
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	2	2	2

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位
指標の種類	現年度目標値			
	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
目標値				
実績値				

事業費・人件費等

			平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)①(千円)			14	14	14
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
			14	14	14
人件費(理論値)②(千円)			165	172	173
トータルコスト①+②(千円)			179	186	187
単位当たりコスト(円)			89,500	93,000	93,500
目標達成率(%)			-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
適正かつ円滑な用地事務の推進のために設置されている事業であることから、各事業の主たる地方公共団体が行う事務である。また、補償費の算定基準等を取り扱うなど公共性が高いため、業務フローの改善及び制度の改正の余地はない。				東京都、区市町村、東京都及び区市町村の設立にかかわる公社並びに関東地区用地対策連絡協議会加盟の私鉄及び電力会社等のうち、趣旨に賛同する団体で構成されており、公共用地の取得に関し、相互に連絡調整を図り、適正かつ円滑な事務の推進を図ることを目的としている。今後も現状を維持しつつ、用地関係事務の情報交換及び連絡調整を行い、その成果を用地取得事務に反映させていく。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
研修会等の回数、トータルコストともに前年度と大きく変化がなかったため。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070105 市道203号線整備事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名 武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 平成30年度 道路法、東久留米市道路整備計画		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容 ・ 活動手段	平成30年度の完成に向けて道路改修工事に着手した。
目的 ・ 意図	上の原地区内の交通の円滑化、道路利用者の利便性・安全性の向上に寄与する。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	整備延長		単位	m
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
	0	0	390	

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	整備完成延長		単位	m
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値	390
	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
目標値	-	-	0	
実績値	0	0	0	

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		0	7,096	61,772
上記「事業費 (実績額)」に 係る財源	特定財源	国	0	0
		都	5,321	39,923
		その他	0	18,000
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	1,775	3,849
	一般財源	0	0	0
人件費(理論値)② (千円)		0	3,530	3,576
トータルコスト①+② (千円)		0	10,626	65,348
単位当たりコスト (円)		-	-	167,559
目標達成率 (%)		-	-	100

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/> 制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	廃止(完了・統合含む)
説明		総合評価(課題・方向性)
本事業は、東久留米市上の原地区土地利用構想整備計画に基づき市道203号線の拡幅整備を行う事業である。調査・設計等に係る業務はすでに外部委託により進めており、また、東京都の補助制度を活用して実施している事業であることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。		本事業は、東久留米市上の原地区土地利用構想整備計画に基づき市道203号線の拡幅整備を行う事業であり、平成30年度の完成に向けて工事を進めていく。
効率性	3	達成度
	3	3
説明		
平成28年度は詳細設計を進めてきたが、平成29年度より道路改修工事に着手し、工事費用が追加されたため。		

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070106 道路整備促進のための協議会参加事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期		
	都市計画法、道路法		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他(負担金)		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容・活動手段	都道府県及び区市町村等で組織される協議会であり、道路整備の促進、地方の道路財源の確保のため、大会の開催、国会議員、関係省庁への要請活動等を行う。
目的・意図	広域的な道路ネットワークの形成により都市間の連絡強化等が図られる。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	大会等への参加回数	単位	回
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	5	5	5

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名		単位	
指標の種類		現年度目標値	
	平成27年度	平成28年度	平成29年度
目標値			
実績値			

事業費・人件費等

			平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)			129	129	129
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
			129	129	129
人件費(理論値)② (千円)			83	86	87
トータルコスト①+② (千円)			212	215	216
単位当たりコスト (円)			42,400	43,000	43,200
目標達成率 (%)			-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路整備促進のための都道府県及び区市町村等で組織される協議会であることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。				本事業は、計画的な道路整備を推進するために関係する自治体と連携して、大会等の開催、国会議員、関係省庁への要請等を行い、道路整備促進に必要な安定した道路財源の確保に寄与するものである。今後も大会等への参加、要請活動等を通じて、道路整備の促進、地方の道路財源の確保に努めていく。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
大会等への参加回数、トータルコストともに前年度と大きく変化がなかったため。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070107 都市計画道路東3・4・21号線整備手法調査	新規/継続	
		継続	
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期		
	都市計画法、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容・活動手段	都市計画道路の整備に向けて、重複する小平霊園の機能確保などについて関係機関と調整を行い、整備手法などの検討を行った。
目的・意図	東久留米地域から小平駅北口へ接続する交通ネットワークを形成し、公共交通の導入空間の確保、市南西部地域の活性化やまちづくりの促進を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	関係機関協議回数			単位	回
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	0	0	7		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位	
指標の種類	現年度目標値				
	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
目標値					
実績値					

事業費・人件費等

			平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)			0	4,796	0
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
		一般財源	0	4,796	0
人件費(理論値)② (千円)			0	3,530	3,576
トータルコスト①+② (千円)			0	8,326	3,576
単位当たりコスト (円)			-	-	510,857
目標達成率 (%)			-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	廃止(完了・統合含む)
説明			総合評価(課題・方向性)		
本事業は、東京都及び区市町が協働して策定した「東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」において優先整備路線として位置づけられた都市計画道路の検討調査を行うものであることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。			本事業は、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)において優先整備道路として位置づけられて路線を整備するものであり、東久留米地域から小平駅北口へ接続する交通ネットワークを形成し、公共交通の導入空間の確保、市南西部地域の活性化やまちづくりの促進を図られることから、整備効果は極めて高い。今後も重複する小平霊園の機能確保などについて関係機関と調整を進める。		
効率性	3	達成度	3		
説明					
平成28年度より事業手法の検討を行っているが、関係機関との調整がつかないため、事業化に至っていない。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070108 東3・4・5号線整備事業		新規/継続
			継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等)		終期	平成32年度
	都市計画法、道路法、第三次みちづくり・まちづくりパートナー事業			
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 行政補完的	<input type="checkbox"/> 政策的	給付事業
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 上乗せ	<input type="checkbox"/> 横出し	<input type="checkbox"/> 該当
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当	<input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無	<input type="checkbox"/> 該当	
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金			
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市			
その他	実行プラン	<input type="checkbox"/> 対象	外部評価	<input type="checkbox"/> 対象
			内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容・活動手段	平成30年度中ごろの交通開放に向けて、橋梁、電線共同溝及び築造工事を進めた。
目的・意図	東村山市域との交通ネットワークを形成し、柳窪地域におけるまちづくりや安全性・防災性等の向上を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	工事着手延長	単位	m
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	0	160	290

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	工事着手率	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
目標値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	-	100	100
実績値	0	55	100

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度	
事業費(実績額)①(千円)		10,000	83,277	128,020	
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	
		都	9,912	82,959	94,422
		その他	0	0	29,000
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	88	318	4,598
	一般財源	0	0	0	
人件費(理論値)②(千円)		2,062	2,139	2,167	
トータルコスト①+②(千円)		12,062	85,416	130,187	
単位当たりコスト(円)		-	533,850	448,921	
目標達成率(%)		-	55	100	

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	縮小
説明			総合評価(課題・方向性)		
本事業は、東京都と市で締結した協定「第三次みちづくり・まちづくりパートナー事業」に基づく事業であり、調査・設計等に係る業務はすでに外部委託により進めていることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。			本事業は、東京都と市で締結した協定「第三次みちづくり・まちづくりパートナー事業」に基づき東3・4・5号線のうち約290mの区間を整備するものである。本路線が完成することで東村山市域(特に久米川駅のアクセス)との交通ネットワークを形成し、柳窪地域におけるまちづくりや安全性・防災性等の向上が図られることから整備効果は極めて高い。今後も早期完成に向けて、道路工事に鋭意取り組み、平成30年度中ごろの交通開放を目指していく。なお、全体の工事は、平成31年度をもって完了となる。		
効率性	4	達成度	3		
説明					
橋梁、電線共同溝及び築造工事を進めたため、事業費が増加した。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070109 東3・4・20号線整備事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	道路計画課 道路交通計画係	所管課長名	武内 浩司

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 平成31年度 都市計画法、道路法、多摩地域における都市計画道路の整備方針(第三次事業化計画)		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input checked="" type="checkbox"/> その他(新座市)		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路利用者
事業内容・活動手段	平成30年度中ごろの交通開放に向けて電線共同溝整備工事等を進めた。
目的・意図	新座3・4・8号線と広域的なネットワークの形成、東久留米駅東口周辺の活性化、東部地域のまちづくり、更には市域北東部の雨水冠水対策を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	工事着手延長	単位	m
実績値	平成27年度 0	平成28年度 240	平成29年度 530

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	工事着手率	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
	平成27年度	平成28年度	平成29年度
目標値	-	100	100
実績値	0	45	100

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)①(千円)		93,060	100,265	137,792
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	26,620	24,200
		都	12,290	17,000
		その他	6,500	138
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	47,650	58,927
	一般財源	0	0	
人件費(理論値)②(千円)		3,300	3,423	3,467
トータルコスト①+②(千円)		96,360	103,688	141,259
単位当たりコスト(円)		-	432,033	266,526
目標達成率(%)		-	45	100

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	縮小
説明			総合評価(課題・方向性)		
本事業は、多摩地域における都市計画道路の整備方針(第三次事業化計画)において優先整備道路として位置づけられた路線を都市計画法に基づく事業認可を取得して整備するものである。調査・設計等に係る業務はすでに外部委託により進めており、また、国や東京都の補助制度を活用して実施している事業であることから、業務フローの改善及び制度改正の余地はない。			本事業は、多摩地域における都市計画道路の整備方針(第三次事業化計画)において優先整備道路として位置づけられた路線を整備するものであり、新座3・4・8号線と広域的なネットワークの形成、東久留米駅東口周辺の活性化、東部地域のまちづくり、更には市域北東部の雨水冠水対策が図られることから、整備効果は極めて高い。今後とも早期完成に向けて道路工事に鋭意取り組み、平成30年度中ごろの交通開放を目指していく。なお、全体の工事は、平成31年度をもって完了となる。		
効率性	5	達成度	3		
説明					
電線共同溝整備工事等を進めたため、事業費が増加した。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070110 市道認定・廃止事務	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	管理課 管財担当	所管課長名 吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (国) 道路法第8条、第10条 東久留米市道路線の認定、廃止、変更並びに道路の区域変更に関する取扱規程		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	認定、廃止を必要とする道路及び宅地開発等により築造された道路
事業内容 ・ 活動手段	市道の認定及び廃止
目的 ・ 意図	市道の認定、廃止を行うことにより、道路法に基づく管理及び不用物件の処理が可能になる。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	認定、廃止に関する事務処理件数			単位	件
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	6	4	6		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	認定、廃止議決件数			単位	件
指標の種類	増加を目指す指標		現年度目標値		5
	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
目標値	-	5	5		
実績値	6	4	6		

事業費・人件費等

			平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)			499	499	447
上記「事業費 (実績額)」に 係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	499	499	447
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
		一般財源	0	0	0
人件費(理論値)② (千円)			2,937	2,956	2,995
トータルコスト①+② (千円)			3,436	3,455	3,442
単位当たりコスト (円)			572,667	863,750	573,667
目標達成率 (%)			-	80	120

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持		
説明		総合評価(課題・方向性)			
道路法第8条及び第10条による道路管理者としての実務であり、改善・改正の余地はない。		「道路法」及び「東久留米市道路線の認定、廃止、変更並びに道路の区域変更に関する取扱規程」に基づき、路線を特定する行為である。また、法律上の効果として認定等の行為により当該路線を建設、管理する義務を負うことになる道路管理行為に先立つ根本的な行為となる。さらに、道路の廃止行為により、当該路線の道路としての機能が失われ、一般交通の用に供する必要がなくなり道路法第92条の規定に基づき不用物件として処理できるものである。これらの事務については今後も必要不可欠なものであるため継続していく必要がある。			
効率性	5			達成度	5
説明					
処理件数は、年度ごとの道路の築造、移管状況によって異なるが、業務実施方法に変化はなく、事業費の大幅な変動は生じていない。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070111 道路・水路境界立会事務	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	管理課 管財担当	所管課長名 吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (国)民法207条及び695条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	道路・普通河川等の官民境界等の確認を申請する市民
事業内容 ・ 活動手段	官民境界等の確定についての測量、立会業務
目的 ・ 意図	行政財産(道路・普通河川敷等)の管理

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	申請処理件数	単位	件
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	64	71	75

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	境界確定処理達成割合	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	80
目標値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	-	100	100
実績値	43	82	83

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		9,668	11,541	11,570
上記「事業費 (実績額)」に 係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	9,668	11,541
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	0
人件費(理論値)② (千円)		26,106	26,284	26,628
トータルコスト①+② (千円)		35,774	37,825	38,198
単位当たりコスト (円)		558,969	532,746	509,307
目標達成率 (%)		-	82	83

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明		総合評価(課題・方向性)	
道路、普通河川等公共用地等の境界確定は、財産区域や管理権を明確にするものであり、改善・改正の余地はない。		本事業は、道路、普通河川等公共用地等の境界確定を行い、財産区域や管理権を明確にするものであり、今後も継続していく必要がある。	
効率性	3	達成度	2
説明			
本事業については、市民又は民間事業者からの申請により境界確定作業を進めるものもあり、年度内に事業が終了しないケースもある。 なお、事業費については大幅な変動は生じていない。			

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070112 滝山地区遊歩道維持事業			新規/継続
	継続			
政策名	03 住みやすさを感じるまち			
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり			
基本事業名	01 道路の整備			
所管課係名	管理課 道路・河川施設担当	所管課長名	吉川 雅継	

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期		
	道路法42条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的 給付事業	<input type="checkbox"/> 該当	
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	<input type="checkbox"/> 内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	遊歩道の利用者
事業内容 ・ 活動手段	滝山地区の遊歩道の清掃、植栽剪定、除草、害虫駆除、植栽、施設補修を実施する。
目的 ・ 意図	遊歩道利用者に安全で、緑に親しみやすい遊歩道環境の維持を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	除草、剪定の回数	単位	回
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	5	5	5

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	清掃等を実施した結果、緑に親しみやすい遊歩道環境の形成維持が図られた割合	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
	平成27年度	平成28年度	平成29年度
目標値	-	100	100
実績値	100	100	100

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		5,891	5,947	6,480
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		5,891	5,947	6,480
人件費(理論値)② (千円)		1,632	1,643	1,664
トータルコスト①+② (千円)		7,523	7,590	8,144
単位当たりコスト (円)		1,504,600	1,518,000	1,628,800
目標達成率 (%)		-	100	100

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路法に基づく適正な維持管理を行うことにより、遊歩道利用者に安全で緑に親しみやすい遊歩道環境の維持を図るものであり、改善・改正の余地はない。				遊歩道利用者が、安全・快適に遊歩道を利用できるよう、道路法に基づき清掃・除草・剪定等を定期的実施する必要があるため、今後も継続していく必要がある。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
毎年度定例的に実施していることから、事業費の大幅な変動は生じない。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070113 法定外公共物特定調査事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	管理課 管財担当	所管課長名 吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (市) 東久留米市公共物管理条例		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	法定外公共物(里道、水路敷等)
事業内容・活動手段	法定外公共物の機能状況を確認し、行政財産としての機能を減失している箇所について売り払いを目的として用途廃止を行う。
目的・意図	地方分権推進の一環として平成14年度から従来国有財産であった法定外公共物の管理を市が行っており、適切な管理を行うとともに、行政財産としての機能を失った法定外公共物を積極的に売り払うことにより、管理にかかる経費削減と財産の売り払いによる歳入確保を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	法定外公共物の用途廃止	単位	箇所
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	5	4	5

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	法定外公共物の売り払い	単位	箇所
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	5
目標値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	-	5	5
実績値	5	4	5

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		3,100	2,692	3,017
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	3,100	2,692
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	
人件費(理論値)② (千円)		4,487	4,517	4,576
トータルコスト①+② (千円)		7,587	7,209	7,593
単位当たりコスト (円)		1,517,400	1,802,250	1,518,600
目標達成率 (%)		-	80	100

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明		総合評価(課題・方向性)	
機能を喪失した法定外公共物を用途廃止を行い売り払うものであり、改善・改正の余地はない。		法定外公共物の管理については、平成14年度以降地方分権推進の一環として、東久留米市公共物管理条例に基づき市が行っている。行政財産としての機能を減失した法定外公共物については、用途廃止により普通財産とし、売り払うことで、法定外公共物の管理にかかる経費を削減し、歳入の確保が可能であるものであり、今後も継続する必要がある。	
効率性	4	達成度	3
説明			
本事業における法定外公共物の売り払い件数は年度によって異なるが、事業費については、大幅な変動は生じていない。			

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070114 道路植栽管理事業		新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 道路・河川施設担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期		
	(国) 道路法第42条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市道における植栽
事業内容 ・ 活動手段	植樹帯清掃、街路樹害虫駆除、街路樹剪定、街路樹の植栽を実施する。
目的 ・ 意図	道路における植栽を適正に管理することにより道路の環境の向上を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	清掃植栽剪定実施回数	単位	回
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	4	4	4

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	清掃等を実施した結果、道路の景観の向上が図れた割合	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
	平成27年度	平成28年度	平成29年度
目標値	-	100	100
実績値	100	100	100

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		23,328	28,295	30,208
上記「事業費 (実績額)」に 係る財源	特定財源			
	国	0	0	0
	都	0	0	0
	その他	0	0	0
	一般財源			
	特定財源に伴う一般財源	0	0	0
	一般財源	23,328	28,295	30,208
人件費(理論値)② (千円)		2,611	2,628	2,663
トータルコスト①+② (千円)		25,939	30,923	32,871
単位当たりコスト (円)		6,484,750	7,730,750	8,217,750
目標達成率 (%)		-	100	100

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路法に基づく適正な維持管理を行なうことにより、道路利用者に安全で緑に親しみやすい道路環境の向上を図るものであり、改善・改正の余地はない。				道路を利用する市民が、安心して利用できると共に安らぎと潤いを感じてもらうため、道路法に基づき清掃、除草、剪定等を定期的実施する必要があるため、今後も継続していく必要がある。	
効率性	3	達成度	3		
説明					
毎年度定例的に実施していることから、事業費の大幅な変動はない。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070115 道路台帳補正事業		新規/継続
			継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 管財担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期		
	(国) 道路法第28条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	認定市道
事業内容 ・ 活動手段	道路台帳の補正及び更新
目的 ・ 意図	・道路法に基づき、道路台帳を調整し、保管する。 ・市道の整備状況から地方交付税交付金の基礎資料とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	道路台帳の補正件数		単位	件
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
	50	30	50	

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位
指標の種類	現年度目標値			
	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
目標値				
実績値				

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		17,325	13,841	13,819
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	17,325	13,841
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	0
人件費(理論値)② (千円)		2,856	2,874	2,912
トータルコスト①+② (千円)		20,181	16,715	16,731
単位当たりコスト (円)		403,620	557,167	334,620
目標達成率 (%)		-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路法第28条による道路管理者の実務であり、改善、改正の余地はない。				道路台帳補正事務は、道路法第28条の規定により道路管理者が実施する実務であるとともに、地方交付税の算定基礎資料として使用されるなど、必要とされる事務であり、今後も継続する必要がある。	
効率性	5	達成度	3		
説明					
補正及び更新の対象となる道路は毎年度変動があるが、道路台帳の補正等の作業は対象路線の件数変動による大幅な変化がないため、事業費の大きな変動は生じていない。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070116 道路維持事業		新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 道路・河川施設担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (国) 道路法第42条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等 <input type="checkbox"/> 該当	

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市道(認定、認定外道路)
事業内容・活動手段	道路パトロールや住民要望等に発見された道路や側溝等の付属物の補修、改良を行ない、道路の維持管理を実施する。なお、軽微で簡易な補修は市職員で対応するが、それ以外は外部に委託・工事を発注して対応している。
目的・意図	道路等の安全性の向上を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	道路の安全確保のための工事・修繕件数			単位	件
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	260	263	214		

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	道路1km当りの事故発生件数			単位	件
指標の種類	減少を目指す指標		現年度目標値	8	
目標値	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
	-	8	8		
実績値	10	9	9		

事業費・人件費等

			平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)			332,402	311,062	291,951
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	28,633	26,840	26,790
		都	49,490	63,124	47,215
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	245,148	212,099	214,746
			9,131	8,999	3,200
人件費(理論値)② (千円)			28,961	25,873	26,212
トータルコスト①+② (千円)			361,363	336,935	318,163
単位当たりコスト (円)			1,389,858	1,281,122	1,486,743
目標達成率 (%)			-	89	89

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
道路法に基づく適正な維持管理を行なうことにより、道路利用者に対して道路等の安全性の向上を図るものであるから改善の余地・改正の余地はない。				市道利用者が安全に通行するために必要な事務事業である。 また、計画的かつ効率的に補修を実施するため、「道路舗装補修工事5ヶ年計画」「東久留米市橋梁長寿命化修繕計画」の推進を図っていくとともに、目視では確認できない路面下の状況を把握し、陥没等を未然に防ぐため、路面下空洞調査を29年度から5ヶ年計画で進めていく。	
効率性	2	達成度	2		
説明					
年度により補修等の件数や補修内容が異なることもあり、事業費の変動が生じる。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070117 サイクリング道路維持事業		新規/継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち		継続
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり		
基本事業名	01 道路の整備		
所管課係名	管理課 道路・河川施設担当	所管課長名	吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期		
	(国) 道路法第42条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	黒目川と落合川のサイクリング道路の利用者
事業内容 ・ 活動手段	サイクリング道路における清掃、植栽剪定、除草、害虫駆除、植栽、施設補修等を行なう。
目的 ・ 意図	サイクリング道路利用者が、安全で緑に親しみやすい水辺環境の維持を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	除草、剪定回数	単位	回
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	4	4	4

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	実施した結果、安全で緑に親しみやすい水辺環境の形成維持が図られた割合	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
	平成27年度	平成28年度	平成29年度
目標値	-	100	100
実績値	100	100	100

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		5,346	5,562	5,724
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		5,346	5,562	5,724
人件費(理論値)② (千円)		816	821	832
トータルコスト①+② (千円)		6,162	6,383	6,556
単位当たりコスト (円)		1,540,500	1,595,750	1,639,000
目標達成率 (%)		-	100	100

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明			総合評価(課題・方向性)		
道路法に基づく適正な維持管理を行なうことにより、サイクリング道路利用者に安全で緑に親しみやすい水辺環境の維持を図るものであり、改善・改正の余地はない。			サイクリング道路を利用する市民に安全で緑に親しみやすい水辺環境を提供するために、道路法に基づき清掃、除草等を定期的実施するものであり、今後も継続していく必要がある。		
効率性	3	達成度	3		
説明					
毎年度定例的に実施していることから、事業費の大幅な変動はない。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070118 道路不法投棄処理事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	管理課 道路・河川施設担当	所管課長名 吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期		
	(国) 道路法第42条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市道上の不法投棄者 市道上の不法投棄物
事業内容 ・ 活動手段	道路パトロール、市民通報により、確認した不法投棄物に張り紙による警告の実施や投棄者の確認、不明な場合の処理等の対応を行なう。
目的 ・ 意図	道路の不法投棄物を適切に対応することにより、道路の安全性、快適性の向上を図る。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	不法投棄処理件数	単位	件
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	81	67	108

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	不法投棄処理件数/不法投棄物件数	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
目標値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	-	100	100
実績値	100	100	100

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		550	614	591
上記「事業費 (実績額)」に 係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		550	614	591
人件費(理論値)② (千円)		1,387	575	582
トータルコスト①+② (千円)		1,937	1,189	1,173
単位当たりコスト (円)		23,914	17,746	10,861
目標達成率 (%)		-	100	100

評価

業務フローに改善の余地がある	<input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある	<input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明				総合評価(課題・方向性)	
本業務は道路の安全性、快適性の向上を図るため、道路法に基づき道路不法投棄物に適切に対応するものであり、改善・改正の余地はない。				本業務は道路の安全性、快適性の向上を図るため、道路法に基づく道路不法投棄物に適切に対応するものであり、今後も継続していく必要がある。	
効率性	5	達成度	3		
説明					
年度により不法投棄物の内容が異なるが、処理件数に対し、処理に要する費用は、ほとんど変わらないため、事業費の大幅な変動はない。					

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070119 駅施設維持管理事業	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名 吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (国) 道路法第16条 東久留米駅階段及び付属施設の日常管理に関する覚書(西武鉄道)		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input type="checkbox"/> 直営(委託無) <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input type="checkbox"/> 小平市 <input type="checkbox"/> 東村山市 <input type="checkbox"/> 清瀬市 <input type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン	<input checked="" type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価	<input checked="" type="checkbox"/> 対象 平成27年度 内部管理事業等 <input type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	駅施設の利用者
事業内容 ・ 活動手段	駅施設の清掃、保守点検、植栽管理、噴水管理、施設補修を実施した。
目的 ・ 意図	駅施設の安全、快適な施設の提供を図ることを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	清掃実施日数	単位	日
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	366	365	365

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名	清掃した結果、安全、快適な施設の提供を図れた割合	単位	%
指標の種類	増加を目指す指標	現年度目標値	100
目標値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	-	100	100
実績値	-	100	100

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		43,554	19,082	19,294
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
		43,554	19,082	18,031
人件費(理論値)② (千円)		2,937	493	499
トータルコスト①+② (千円)		46,491	19,575	19,793
単位当たりコスト (円)		127,025	53,630	54,227
目標達成率 (%)		-	100	100

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明		総合評価(課題・方向性)	
道路法に基づき、適切に維持管理を行うものであり、改善・改正の余地はない。		駅昇降施設の維持管理を行うための歳入確保に努めるための有料広告看板枠を設置した。今後も常時掲載となるよう市報等を活用し、事業者の募集に努める。	
効率性	3	達成度	3
説明			
平成27年度の大規模改修工事以降は、事業費の大幅な変動は生じていない。			

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070120 道路占用許可事務	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	管理課 管理調整担当	所管課長名 吉川 雅継

事業の概要

根拠法令等	<input type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input checked="" type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 (国) 道路法第24条、32条		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	実行プラン <input checked="" type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	市道(認定・認定外道路)の占有者
事業内容・活動手段	・東久留米市道路占用料等徴収条例や東久留米市道路占用規則による道路占用許可 ・東久留米市公共物管理条例による道路占用許可
目的・意図	・公衆道路(公道)において、道路法等により一般用に著しい支障を与えない場合に限り、インフラ等の特定の者に排他独世的に使用する権利(許可)を与えるものである。 ・受益者負担の考え方を基本とし、道路占用による占用料を確実に徴収することを目的とする。

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	占用許可件数	単位	件
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	747	770	753

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位
指標の種類	現年度目標値			
	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
目標値				
実績値				

事業費・人件費等

		平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)		0	0	0
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0
		都	0	0
		その他	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源	0	0
	一般財源	0	0	
人件費(理論値)② (千円)		1,386	1,396	1,414
トータルコスト①+② (千円)		1,386	1,396	1,414
単位当たりコスト (円)		1,855	1,813	1,878
目標達成率 (%)		-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明		総合評価(課題・方向性)	
道路法により、道路管理者が行う業務であり、改善・改正の余地はない。		道路法における占用や、認定外道路、いわゆる行政財産の使用については本市の権能的事務である。 道路占用料は、固定資産税評価額を用いて算出しており、評価額の見直し後に、占用料の改正を行う。 (平成31年度実施予定)	
効率性	3	達成度	3
説明			
定例的な業務であるため、事務量の大幅な変動は生じていない。			

平成30年度(事務事業評価表(平成29年度振り返り))

事務事業名	070121 工事設計・積算システム事務費	新規/継続 継続
政策名	03 住みやすさを感じるまち	
施策名	07 生活の快適性を支えるまちづくり	
基本事業名	01 道路の整備	
所管課係名	施設建設課 工事係	所管課長名 小林 徹雄

事業の概要

根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 自主的(条例・規則等) <input type="checkbox"/> 義務的(法律・政令等) <input type="checkbox"/> 努力義務的(法律・政令等) 終期 品確法、東京都建設局土木積算システム、下水道積算システム等		
補助事業	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 行政補完的 <input type="checkbox"/> 政策的	給付事業	<input type="checkbox"/> 該当
市独自上乗せ	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 上乗せ <input type="checkbox"/> 横出し		
特定財源	<input type="checkbox"/> 該当 廃止予定の有無 <input type="checkbox"/> 該当		
事業形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営(委託無) <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他()		
近隣市状況	<input checked="" type="checkbox"/> 小平市 <input checked="" type="checkbox"/> 東村山市 <input checked="" type="checkbox"/> 清瀬市 <input checked="" type="checkbox"/> 西東京市 <input type="checkbox"/> その他()		
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行プラン <input type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 外部評価 <input type="checkbox"/> 対象	内部管理事業等	<input checked="" type="checkbox"/> 該当

事務事業の目的(事務事業の対象、手段、意図)

対象	建設(土木)設計委託及び工事
事業内容・活動手段	建設(土木)設計委託及び工事を実施するにあたり、土木積算システム等を利用することにより、予定価格を算定している。
目的・意図	建設(土木)設計委託及び工事の予定価格算定の適正かつ効率的な執行の確保

活動指標(手段の数値指標化)

指標名	積算システム導入数	単位	台
実績値	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	2	2	2

成果指標(意図したことの結果の数値指標化)

指標名				単位	
指標の種類	現年度目標値				
	平成27年度	平成28年度	平成29年度		
目標値					
実績値					

事業費・人件費等

			平成27年度	平成28年度	平成29年度
事業費(実績額)① (千円)			2,418	2,512	2,564
上記「事業費(実績額)」に係る財源	特定財源	国	0	0	0
		都	0	0	0
		その他	0	0	0
	一般財源	特定財源に伴う一般財源 一般財源	0	0	0
人件費(理論値)② (千円)			4,154	4,475	5,374
トータルコスト①+② (千円)			6,572	6,987	7,938
単位当たりコスト (円)			3,286,000	3,493,500	3,969,000
目標達成率 (%)			-	-	-

評価

業務フローに改善の余地がある <input type="checkbox"/>	制度改正の余地がある <input type="checkbox"/>	平成31年度の方向性	現状維持
説明		総合評価(課題・方向性)	
本事務は土木積算システム等を使用し、随時更新される最新の設計単価を採用しながら予定価格を算出しており、既に本事務の効率化が図られていることより、改善の余地はない。		現状の工事等発注の規模では、2台の積算システムで積算業務を執行することができているが、今後、行政ニーズの多様化により事業量が増加し、人員体制の拡大となった場合、複数ライセンスを取得して個人端末でも使用できるようにするなど、改善の検討の必要がある。	
効率性	2	達成度	3
説明			
平成29年度は工事や設計委託の発注件数が例年に比べ多く、システムの利用時間が長くなったことから人件費(理論値)が上がっており、効率性が低くなっている。			