

市民意識調査結果速報

問 13 現在東久留米市の市営自転車等駐車場の定期利用料金は、表 1 のとおり設定されています。料金の見直しを実施した場合、どのくらいの増額なら許容できますか。
(いずれか 1 つの番号に○)

1. 1 か月あたり 5 割増 2. 1 か月あたり 4 割増 3. 1 か月あたり 3 割増
4. 1 か月あたり 2 割増 5. 1 か月あたり 1 割増 6. その他 ()

表 1 : 1 か月あたりの市営自転車等駐車場定期利用料金

	一般	学生
自転車(屋根あり)	2,000円/月	1,200円/月
自転車(屋根なし)	1,700円/月	1,020円/月
原動機付自転車	2,100円/月	1,260円/月

表 2 : 問 13 の回答

No.	選択肢	回答数	割合 (%)
1	1 か月あたり 5 割増	56	5.4
2	1 か月あたり 4 割増	6	0.6
3	1 か月あたり 3 割増	53	5.1
4	1 か月あたり 2 割増	169	16.2
5	1 か月あたり 1 割増	423	40.4
6	その他	222	21.2
	無回答	117	11.2
	全体	1,046	100.0

「1 か月あたり 1 割増」が 423 と最も多い。次いで 2 割増が 169 となっている。

問 19 現在、市営自転車等駐車場に係る費用は、駐車場の利用料金のみでは充足できず、不足分を市民の皆様の税金で補っています。今後の市営自転車等駐車場に係る費用負担の方針について、望ましいものはどれですか。(いずれか 1 つの番号に○)

1. より良い運営、利便性向上のためなら市の財源を投入した方がよい
2. 自転車利用者の負担内で運営を行った方がよい
3. 市と自転車利用者の両方で負担した方がよい
4. その他 ()

表 3 : 問 19 の回答

No.	選択肢	回答数	割合 (%)
1	より良い運営、利便性向上のためなら市の財源を投入した方がよい	222	21.2
2	自転車利用者の負担内で運営を行った方がよい	299	28.6
3	市と自転車利用者の両方で負担した方がよい	457	43.7
4	その他	37	3.5
	無回答	31	3.0
	全体	1,046	100.0

「市と自転車利用者の両方で負担した方がよい」が 457 と最も多い。次いで「自転車利用者の負担内で運営を行った方がよい」が 299 となっている。

※平成 28 年 8 月 31 日時点における集計結果です。