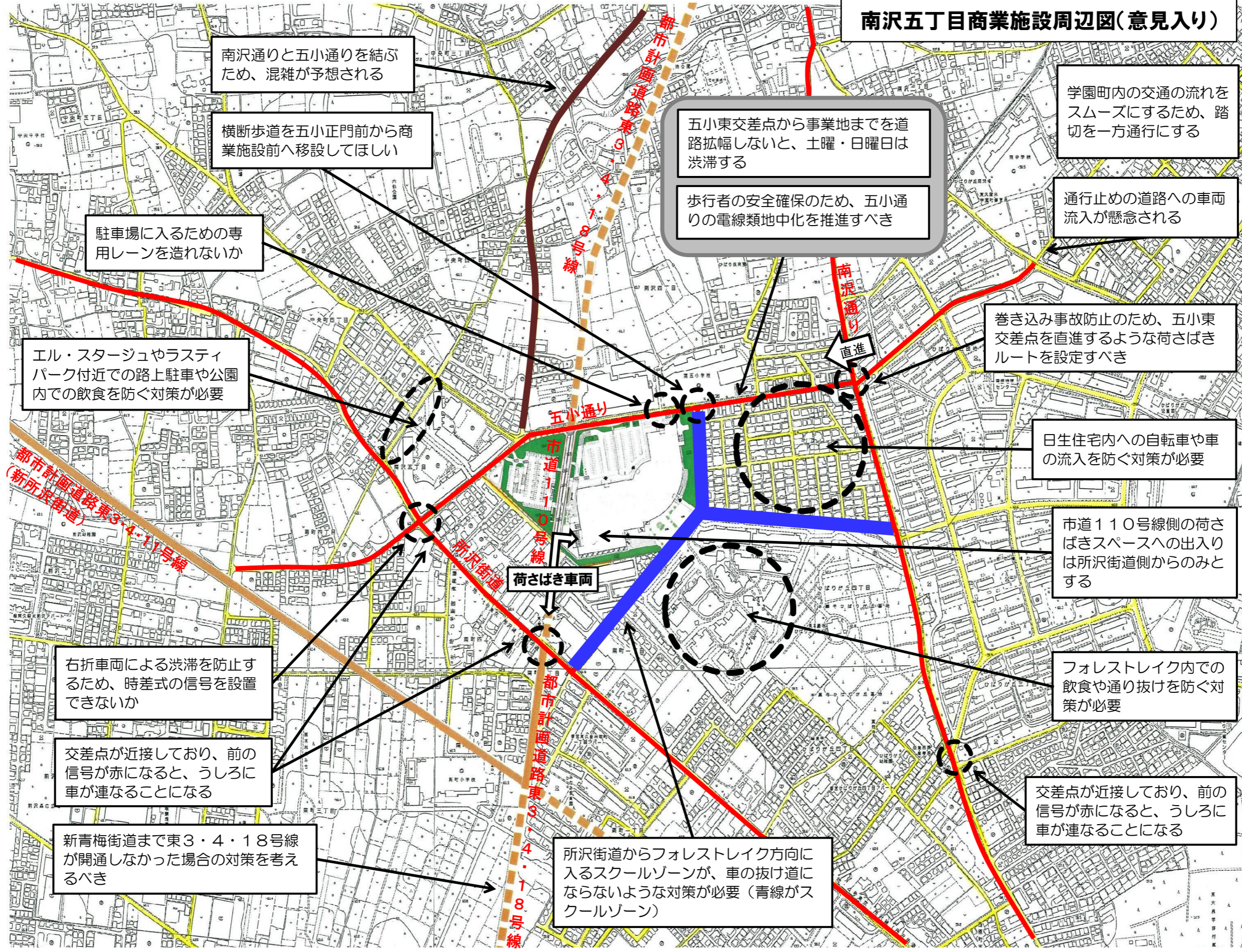


南沢五丁目商業施設周辺図(意見入り)

資料2

H23.7.2



南沢通りと五小通りを結ぶため、混雑が予想される

横断歩道を五小正門前から商業施設前へ移設してほしい

駐車場に入るための専用レーンを造れないか

エル・スタージュヤラスティパーク付近での路上駐車や公園内での飲食を防ぐ対策が必要

都市計画道路東3・4・18号線(新所沢街道)

右折車両による渋滞を防止するため、時差式の信号を設置できないか

交差点が近接しており、前の信号が赤になると、うしろに車が連なることになる

新青梅街道まで東3・4・18号線が開通しなかった場合の対策を考えるべき

荷さばき車両

所沢街道からフォレストレイク方向に入るスクールゾーンが、車の抜け道にならないような対策が必要(青線がスクールゾーン)

五小東交差点から事業地までを道路拡幅しないと、土曜・日曜日は渋滞する

歩行者の安全確保のため、五小通りの電線類地中化を推進すべき

学園町内の交通の流れをスムーズにするため、踏切を一方通行にする

通行止めの道路への車両流入が懸念される

巻き込み事故防止のため、五小東交差点を直進するような荷さばきルートを設定すべき

日生住宅内への自転車や車の流入を防ぐ対策が必要

市道110号線側の荷さばきスペースへの出入りは所沢街道側からのみとする

フォレストレイク内での飲食や通り抜けを防ぐ対策が必要

交差点が近接しており、前の信号が赤になると、うしろに車が連なることになる