

## 市民等から寄せられた意見（安全・安心のまちづくり関連）

意見の種類	内容	備考※
渋滞の懸念と影響	五小通りや南沢通りの渋滞による計画地周辺地域への救急車両の到着遅延や、障害者・高齢者の送迎車両の運行に支障をきたす。	聴く会（4.17）
	五小通りの商業施設の前だけ拡幅し、日生住宅付近は狭いままなので、渋滞が予想される。	聴く会（4.3）、地権者
	五小通りはバス通りだが道路幅が狭く、対向車両とのすれ違いがやっとの状態である。歩道も人のすれ違いがやっとなり、大型店ができれば大渋滞が予想される。	地権者
	五小通りの一部が整備・拡張され、都市計画道路東3・4・18号線が新所沢街道や新青梅街道につながったとしても、開店時に通行車両が増えることで、日常利用している路線バスの運行や、五小通りの東西、南沢通り、所沢街道等の渋滞は必至である。	市民
	抜け道もない狭い道路、歩行者に対してほとんど何の対策もとられていない所沢街道、五小通りは大混雑になる。	市民
	住宅地内（南沢五丁目18番）の生活道路への入り込みが懸念される。	地権者
	交通渋滞によるバスの遅延が心配である（特に通勤・通学への影響）。通勤時間帯の田無方面へ向かう所沢街道は、常に渋滞している。	地権者、市民 市民
交通事故への不安	五小通りの狭い歩道や、五小通りから商業施設へ車が入りにくいことから、交通事故が心配である。	聴く会（4.3）
	断続して整備された所沢街道の歩道は危険。自転車や歩行者が、歩道の途切れたところから車道に飛び出してくるため、非常に危険である。	市民
	危険で狭い五小通りや、日生住宅地内への進入車両による交通事故を心配している。	市民

※聴く会（日付）＝南沢五丁目地区地区計画についての意見を聴く会（H22年3月27日、4月3日、4月17日開催）、地権者＝南沢五丁目地区地区計画に関する地権者アンケート（H22年3月25日～4月9日実施）、市民＝南沢五丁目地区地区計画についてのご意見（全市民対象。H22年3月15日～4月9日実施）

意見の種類	内容	備考※
交通・道路整備	バス路線を要望する。	地権者
	南沢五丁目から東久留米駅につながる道路整備をし、バス路線を設置する。	市民
	西武池袋線・新宿線を結ぶバス路線の新設・増設と道路整備の進展を望む。	市民
	市道110号線と所沢街道の交差点に信号機を設置する。	地権者
	近隣の道路・歩道整備も要望する。	市民
	五小通りや所沢街道の整備、横断歩道や信号機の設置を要望する。	市民
	周辺の歩道の整備や市内循環バスなどで、市民が気楽に通行できるような工夫をしてほしい。	市民
子ども・教育環境への影響	<p>大気汚染は多少はしょうがない。エコカーもあるし、かえって市内の人は車には乗らなくなるのではないか。</p> <p>健康の為に自転車道路の整備を要望する。</p>	市民
	<p>自動車の排気ガスや渋滞などの問題点については、排気ガス量予測や交通量の検査済みで、問題のないレベルだと思う。</p> <p>左折専用レーンの増設や歩道の整備がされると、交通事故の減少・渋滞緩和につながる。</p>	市民
	<p>万引きや恐喝等、遊技施設の設置で生じるトラブルによる子どもの生活環境への影響が懸念される。</p> <p>市境（フォレストレイク）通りの安全面について、現在でもスクールゾーンの通行規制にもかかわらず自動車が進入してくる。数回取り締まりを行った以外は、具体的な措置がされていない。子どもの通学時に大変不安を感じる。</p> <p>狭い道路の交通量が一層増すため、子どもたちの通学にあたって、どうなるのか心配である。</p> <p>来店車両による騒音、振動、大気汚染などの環境悪化が懸念されるため、五小への教育環境上の悪影響を事前に十分環境評価した上で、環境が悪化した場合の一部徹退などの対策のための協定案などを整備すべきである。</p>	<p>聴く会（4.17）</p> <p>市民</p> <p>市民</p> <p>市民</p>

意見の種類	内容	備考※
防犯対策	防犯パトロールや防犯カメラの設置など、きめこまかい対策が必要である。	地権者
	交番を設置してほしい。	地権者
	最近治安が悪化しているので、子を持つ親として交番ができたらいと思う。	市民
	市民のパトロールや安全の為の拠点として、交番を設置してほしい。	市民
	市民の安全・安心を守る交番が必要である。	市民
環境問題	建物からの排気・臭気への懸念と、それに対する対策を立ててほしい。	地権者
	閑静な住宅に大型商業施設が出現することにより、大気汚染・騒音・交通渋滞・教育環境悪化など周辺住民が受ける悪影響がある。	地権者
	騒音・大気汚染対策を立ててほしい。	地権者
	誘致が決定すれば、騒音・振動・道路渋滞・大気汚染等問題が多く考えられる。	地権者
	通行車両が増え渋滞が起これば、排気ガスによる大気汚染は必至である。	市民
	なぜ2,000台以上の車が出す排気ガスを毎日吸わなければならないのか。	市民
	夜間の路上駐車による、ゴミやタバコの投棄及び騒音問題への対応をしてほしい。	市民
	静かな生活環境を破壊され、来店車による騒音・排気ガスによる大気汚染、交通安全に対する不安、さらに車の渋滞による救急車両の到着の遅れについて懸念している。	市民
健康への影響	交通渋滞・大気汚染・周辺地域の土壌・水質汚染・夜間の光害・電波障害・来店客や来店車両の誘導に関して具体的対策がなされていない。	市民
	低層住宅地への日影の影響はどうなっているのか。	聴く会 (3.27)
健康への影響	コンクリートで覆われるため、気温が上昇する。	地権者
	高い建物が並ぶため通学路がビル風の通り道となる。	地権者
健康への影響	地域住民・児童の健康被害が心配である。	地権者
	現在、五小はぜんそくの子供が多いと聞いているのに、さらなる空気の悪化を招く。	市民