



シリーズ
そうだったんだね
“文化財”
今も残る戦争遺跡
武蔵野鉄道引き込み線跡

↑写真は現在のたての緑地。市内有数の散歩コースで、ふだんから多くの方が散歩を楽しんでいます。

市内にある貴重な文化財の保護と活用... 武蔵野鉄道引き込み線跡... 昭和19年(1944年)に、この中島航空金属田無製造所へ東久留米駅から鉄道の引き込み線が敷設されました。

詳しくは生涯学習課文化財係 ☎472・0051へ。
南沢の竹林公園と自由学園の間を、幅2mほどの細い遊歩道が南北に続いています。

昭和10年代から、平坦で広大な面積を持つ武蔵野には、数多くの軍事施設や軍需工場が存在しました。中でも、ゼロ戦などの軍用エンジンを作る国内最大の中島飛行機武蔵製作所が、当時の久留米村の南東約4kmの武蔵野町にありました。

昭和10年代から、平坦で広大な面積を持つ武蔵野には、数多くの軍事施設や軍需工場が存在しました。中でも、ゼロ戦などの軍用エンジンを作る国内最大の中島飛行機武蔵製作所が、当時の久留米村の南東約4kmの武蔵野町にありました。



↑写真は東久留米駅から田無製造所への鉄道引き込み線(米軍撮影空中写真M630部分・昭和22年・国土地理院)。「東久留米の近代史」より。写真左側に見えるS字状の白い線が引き込み線跡です。

武蔵野鉄道(由無町)には、武蔵製作所の関連工場である中島航空金属田無製造所という大きな工場とエンジンの試運転場もあったのです。

この引き込み線は、結果的には運転開始からわずか1年ほどの昭和20年8月の終戦とともに廃線となりました。

次号では、小金井街道の前沢にある「通信住宅」というバス停に名残りをとどめる「北多摩陸軍通信所跡」を紹介いたします。

武蔵野鉄道で、引き込み線は武蔵野鉄道の側線(そとせん)として造られ、正式名称は「東久留米駅構外線」でした。

新しい先生、ようこそ
東久留米へ!

平成26年4月1日(土)30日付で、市立小・中学校に配属された25人のフレッシュな先生を紹介いたします。

- 新見拓馬 (第五小)
大塚伸明 (第三小)
梶原真唯 (第二小)
飛田好 (第一小)
小林恭子 (第一小)
林朝子 (神宝小)
吉田千晶 (小山小)
荻野浩毅 (小山小)
高木美和子 (第十小)
尾形美樹 (第九小)
阿部沙也香 (第九小)
滝口紗季 (第七小)
水上秀佑 (第六小)
加藤ゆい (第六小)
小松田晃 (第五小)
當間瑛理子 (下里中)
田中健介 (南中)
大滝真弓 (西中)
平井佑実 (東中)
酒井大樹 (久留米中)
清水優里菜 (下里小)
前田海智 (本村小)
齋藤美穂 (南町小)
浦垣唱 (南町小)
山口遥平 (神宝小)

教育委員会の動き
平成25年12月17日に開催した第12回定例会から、平成26年4月25日に開催した第8回臨時会までに上程された主な「議案」についてお知らせします。

★教育委員会の会議(定例会・臨時会)は傍聴できます★
人事案件等の非公開の案件を除いて、定例会や臨時会の会議は傍聴できます(事前予約不要)。