

施策評価表(平成21年度実績評価と平成23年度方針)

作成日	平成 22 年 9 月 1 日
-----	-----------------

施策No.	21	施策名	都市基盤の安全性、快適性の確保	21年度 施策位置付け	<input type="checkbox"/> 重点施策 <input checked="" type="checkbox"/> それ以外
施策統括課名	都市計画課	施策統括課長名	荒島 久人		
施策関連課名	都市計画課都市政策担当、施設管理課、施設管理課施設建設担当、環境政策課				

1. 施策の目的と成果実績

施策の目的 「対象」	対象指標名	単位	19年度実績	20年度実績	21年度実績
市民 計画している都市基盤(道路、公園等)	市民人口(1月1日現在、外国人登録者数を含む)	人	116,117	116,473	116,579
	後期基本計画の中に位置付けられている路線・公園数	路線・園	9路線・2園	9路線・2園	9路線・2園

施策の目的 「意図」	成果指標	単位	19年度実績	20年度実績	21年度実績
市民:安全性、快適性のあるまちに住める 計画している都市基盤:安全性、快適性のあるものとなる	市内の道路を通行するときに危ないと思ったことがある市民の割合	%	77.0 (20年度調査)	75.8 (21年度調査)	75.8 (21年度調査)
	生活に必要な道路や公園が整っていると感じている市民の割合	%	49.0 (20年度調査)	51.5 (21年度調査)	51.5 (21年度調査)
成果指標設定の考え方	主な都市基盤である道路、公園等の安全面、快適性、整備状況など現状について、市民がどう思っているかを把握する。				

成果指標の把握方法(引用資料、算定式など)	施策成果アンケート調査の設問から「市内の道路を通行するときに危ないと思う」で「そう思う」と「どちらかといえばそう思う」を合算した数値。「生活に必要な道路や公園が整っているとと思う」で「そう思う」と「どちらかといえばそう思う」を合算した数値。
-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

施策の成果向上に向けての市民と行政との役割分担	<p>市民の役割 道路や公園の整備目的、必要性を理解し、事業推進に協力するとともに利用者としてルールを守り、マナー向上に努める。また土地利用する場合も、所定のルールを守り良好な住環境の維持に努める。</p> <p>行政の役割 都市計画道路や市道、公園・緑地などの計画的な整備を継続して行うこと。また、施設管理者として、施設の補修等の維持管理と共に利用者へのマナーやルールの啓発に努める。また、土地利用について、所定の法律などについて適切な指導を行い、良好な住環境の形成に努める。</p>
-------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. 施策成果の評価

施策成果の水準評価	<p><施策の成果水準評価></p> <p><input type="checkbox"/> 21年度目標を上回る実績だった</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 21年度目標通りの実績だった</p> <p><input type="checkbox"/> 21年度目標を達成出来なかった</p> <p>根拠： 成果指標として施策成果アンケートを用いており、今回このアンケートを実施していないので数値的目標通りの実績だったかを示すことは出来ないが、都市基盤整備も着実に進めており、目標通りの実績であったと考えている。</p>	<p>①近隣との比較 都市計画道路の整備率は、50%を超えており、他市に比べて、20%程度高い。また、一般市道の整備や改修、公園・緑地の整備状況及び土地利用の状況は、他市と同等程度である。</p> <p>②時系列比較 まちづくりの根幹となる都市計画道路3・4・19号線や、3・4・18号線(市道110号線)の整備を引き続き重点施策として推進した。合わせて、土地利用についても宅地開発条例等の適正な運用や地区計画等の適用を検討した。</p> <p>③市民期待水準との比較 都市計画道路や公園・緑地等が着実に整備されている。また、生活道路の改善についても、市民期待に応えるべく計画的に順次実施している。</p>	<p>貢献度の「高い」事務事業名</p> <ul style="list-style-type: none"> 生産緑地指定事業 南沢地区地区計画策定事業 宅地開発指導事業 子どもの広場整備事業 公園維持管理事業 東3・4・19号線整備事業 市道2161号線改修工事事業 道路維持事業 その他多数 <p>貢献度の「低い」事務事業名</p> <ul style="list-style-type: none"> 壁面後退支援事業 マンション建て替え円滑法に基づく相談事業 市道210号線改修工事事業
-----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. 施策コストの実績と評価

施策トータルコスト	単位	19年度実績	20年度実績	21年度実績	①時系列比較 市道110号線整備や市道2161号線改修工事等の事業費の減により施策全体の事業費は減少している。 ②近隣との比較 基盤整備に関係する施策は、地区計画や都市計画道路整備など、ほぼ同様であり、大きな差異はない。 ③納税者期待との比較 市民の期待は、道路や公園などの暮らしに密着した基盤整備の推進である。都市計画道路や六仙公園の一部などが利用できるようになったことは、期待通りである。 <施策事業費の中で上位1/3を占める事務事業名> 東3・4・19号線整備事業
①本施策を構成する事務事業の数	本数	49	50	48	
②事業費(本施策を構成する全事務事業の事業費合計)	千円	1,335,929	1,193,550	789,970	
③人件費(本施策を構成する全事務事業の人件費合計)	千円	162,663	175,182	212,608	
④トータルコスト(②+③)	千円	1,498,592	1,368,732	1,002,578	
効率性指標	円				
⑤事業費(定義式: ② / 市民人口)	円	11,505	10,247	6,800	
⑥人件費(定義式: ③ / 市民人口)	円	1,401	1,504	1,824	
⑦トータルコスト(定義式: ④ / 市民人口)	円	12,906	11,751	8,624	

4. 施策の方針設定に際しての前提条件

施策の成果向上における市の関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 市の関与の強化 <input type="checkbox"/> 市の関与の現状維持 <input type="checkbox"/> 市の関与の軽減 * 行政と市民の役割分担含む 説明： 「安全性、快適性のあるまち」とするために、都市基盤整備を進める一方、地域住民に対して地区計画制度の導入などの働きかけも行っていく。	<input checked="" type="checkbox"/> 対象の増加による施策事業費の増 <input type="checkbox"/> 対象の減少による施策事業費の減 <input checked="" type="checkbox"/> 受益者の行政需要の増加による施策事業費の増 <input type="checkbox"/> 受益者の行政需要の減少による施策事業費の減 <input type="checkbox"/> 制度改訂等による施策事業費の増 <input type="checkbox"/> 制度改訂等による施策事業費の減 <input type="checkbox"/> 施策事業費の増減なし 説明： 「安全性、快適性のあるまち」とするために、都市計画道路等の基盤整備も進めていくとともに、都市計画マスタープランの中間の見直し等を進めていく。	<コスト削減不可事務事業名> (市の裁量ではコストを削減できない事務事業)
	施策コスト(事業費)の成り行き予測		施策コスト削減における市の裁量余地 コスト削減不可事務事業費の金額(比率) * 市条例は含まず 平成21年度実績 (%) 円 市の裁量でコストを削減できる事業費の金額(比率) 平成21年度実績 800,970,000 円 (100 %)

5. 全庁評価会議で示された施策の方向等

(優先施策の選定)	23年度の施策位置づけ : 優先施策 <input checked="" type="checkbox"/> それ以外 <input type="checkbox"/> 【主な意見】 ・持続性のある基盤整備を進めていく。 ・市道210号線(六仙公園アクセス道路)改修工事は、沿地地権者の8割が協力的であり、用地取得が可能な状況にある。 ・都市計画道路は、計画の認可期間中、年度ごとの執行計画に合わせた予算執行が求められる。 ・全て補助金を導入することから、年度計画の見直しは容易でなく、計画に定めた予算は確保したい。 ・上の原地区住宅市街地総合整備事業について、平成24年度の再評価に向け、23年度から再評価に関する事業再評価委託を実施していく。 ・南沢5丁目の地区計画に伴う周辺整備(5小通り拡幅、騒音防止)を進めていく。 ・地区計画案では具体的な地区整備計画が示されていないいわゆる方針地区について、地区整備計画策定に向けて、関係権利者との話し合いを進めていく。 ・5小東交差点改良工事は平成22年度実施予定であったが、東京都の土木補助が困難な状況から、23年度に実施したい。
	要検討課題 ①私道整備の再開について ・平成19年度をもって休止状態となっているが、現在まで13件の申請が提出され、早期整備を求められている。 ②生活道路の整備補修について ・舗装や排水施設等の生活道路整備に市民からの要望が多い。(道路維持補修五カ年計画の見直しを実施した) ・従来の発生対応型から予防保全対策型に計画の見直しを行ったが、整備に要する予算の確保が困難な状況である。

6. 平成23年度に向けた施策方針

施策をめぐり環境・状況の変化(予測)	<国・都の方針並びに関係法規等の変化> ・平成22年度より、国土交通省所管の個別補助金制度を原則一括し、社会資本整備総合交付金制度を新たに創設した。新たな交付金制度では、活力創出、水の安全・安心、市街地整備、地域住宅支援といった政策目的を実現するため、地方公共団体が作成した社会資本整備総合計画に基づき、目標実現のための基幹的な社会資本整備事業のほか、関連する社会資本整備やソフト事業を総合的・一体的に支援するものである。	説明： ・都市計画道路整備事業については、現在3事業が実施中であるが、いずれの事業においても国や東京都から多額の交付金や補助を受け実施されることから、事業計画に基づき事業執行を実施することが結果として一般財源の効率的活用が図られることとなる。 ・施設の保全にあたっては、予防保全対策型の維持管理により、増加する管理費の平準化を図る。 ・市道210号線整備や5小東交差点改良工事においては、東京都の助成制度を活用することで、一般財源の縮減を図る。	<取り組むべき課題> * 5.全庁評価会議で示された施策の方向等の「要検討課題」を受けて ・私道整備事業については、年々申請件数が累積してきている状況などを説明し、事業が再開できるよう予算化を要求していく。 ・道路の補修や道路付属施設の整備については、市民からの要望も多く、計画的な整備計画が求められていた。このため、平成17年度の「市道点検要領」を作成し、平成19年度から「道路維持事業五カ年計画」として本格的な維持補修を開始した。その後、計画時からの経年劣化と今後の交通状況の変化による交通量の増加を加味した発生対応型から増加する維持管理費の平準化と予防的保全対策型を考慮した「道路維持事業五カ年計画」の見直しを行い、今年度から実施を始めた。
	<市の状況、市民ニーズの変化> ・市費補助による私道整備事業は、事業が休止となっているため、すでに申請されている13件が待機状態となっている。事業が再開されない限り、この待機件数がますます増えるものと想定される。 ・市財政は、依然として厳しい状況にあり、歳入の確保や効率的な一般財源の活用が求められている。 ・先般、実施されたタウンミーティングや自治会からの要望においても、生活道路の整備が強く求められている。		